

Van: Griffie Gemeente Heiloo
Verzonden: maandag 26 juni 2023 17:08
Aan: jhhiem
CC: Griffie Gemeente Heiloo
Onderwerp: Vragen CDA en antwoorden mbt de motie van D66 PvdA VVD over Versnelling uitvoering Stationsweg
Bijlagen: Motie D66 PvdA VVD Versnelling uitvoering Stationsweg AANGENOMEN.pdf

Vraag 1:

Wat zijn de exacte redenen dat de in de motie gestelde termijn van 1e kwartaal 2023 niet is gehaald?

Antwoord 1:

Op 21 juni 2022 is er een eerste overleg geweest met het Verkeerspanel, fietsersbond, vertegenwoordiger vereniging Stationsgebied, vertegenwoordiger Bewonersbelangen Stationsweg Heiloo (BBSH), winkeliersvereniging Heiloo, het externe ingenieursbureau en onze verkeerskundige van de gemeente Heiloo. In dit overleg is gekeken wat de mogelijkheden zijn met betrekking tot de herinrichting Stationsweg Zeeweg. Naar aanleiding van dit overleg zijn er schetsontwerpen gemaakt, welke in een volgend overleg (4 oktober 2022) zijn besproken. Het ingenieursbureau heeft de schetsontwerpen aangepast en in december 2022 zijn deze opnieuw met eerder genoemde besproken, de schetsontwerpen zijn akkoord bevonden voor eventuele vaststelling (kaders voor overleg met stakeholders en aanwonenden) door het college. De schetsontwerpen zijn in de verkeerscommissie behandeld, waar Veilig Verkeer Nederland en de Verkeersadviseur Politie Noord-Holland hier op- aanmerkingen op hadden in verband met de verkeersveiligheid. Hierover is op 23 februari 2023 een overleg met de verkeersadviseur politie geweest waar de op- aanmerkingen zijn besproken en worden verwerkt in de ontwerpen. Tijdens dit overleg en ook al eerder is door de afdeling verkeer van de gemeente Heiloo aangegeven dat voor het terug dringen van het aantal verkeersbewegingen op de Stationsweg het meeste resultaat behaald kan worden door eerst de Zeeweg te herinrichten. Dit strookt echter niet met de 'toezegging' aan de bewoners van de Stationsweg, aan de bewoners is toegezegd dat de Stationsweg eerder aangepakt zou worden. Er is op 28 februari 2023 met de vereniging Bewonersbelangen Stationsweg Heiloo (BBSH) een overleg geweest waarin dit is besproken. De bestuursleden van de vereniging Bewonersbelangen Stationsweg Heiloo (BBSH) begrepen deze nieuwe kijk op de volgorde van de op handen zijnde herinrichting en kunnen zich vinden als de Zeeweg als eerst aangepakt zou worden.

Op 13 april 2023 is er een vooroverleg geweest met de Provincie Noord-Holland geweest om te kijken of er subsidie voor de herinrichting Stationsweg Zeeweg mogelijk is. De Provincie Noord-Holland gaf aan dat met de huidige verkeersintensiteit het niet gewenst is om langs de Zeeweg het vrij liggende fietspad te verwijderen en de fietsers op de rijweg te laten rijden, zoals dit in het verkeersbeleidsplan 2018-2023 is besloten op een 30 km/uur weg. Tevens is in een vervolg overleg met de Provincie Noord-Holland gekeken wat de functie van de Zeeweg in de toekomst gaat worden, deze is opgenomen in het regionaal fietsnetwerk. Met de Provincie en de afdeling verkeer word nu in de komende weken gekeken of de Zeeweg met de herinrichting al omgevormd kan worden naar de eisen van een regionaal fietsnetwerk. Hiervoor geeft de Provincie Noord-Holland subsidie. Dit houdt wel in dat alle eerdere afspraken met bovenstaande niet meer relevant zijn en er nieuwe overleggen ingepland moeten worden, dat zal na de zomervakantie 2023 worden.

Vraag 2:

Wordt of is de bestuursopdracht inderdaad voor 21 juni door het college vastgesteld?

Antwoord 2:

Nee. Van het opstellen van een bestuursopdracht is nooit sprake geweest. De opdrachtformulering is namelijk al vastgelegd in het eerder vastgestelde Verkeersplan Heiloo. Wel zou er een advies richting college gaan waarin de kaders en uitgangspunten voor de herinrichting worden vastgelegd. Hier maakt ook het financiële kader onderdeel van uit. Omdat de overleggen met de Provincie Noord Holland tot nieuwe inzichten hebben geleid, heeft dit proces vertraging opgelopen. Het is van essentieel belang om met de Provincie op een lijn te zitten voor wat betreft de

ontwerpuitsgangspunten. De verwachting is dat we in Q3/Q4 2023 het college kunnen informeren over de kaders en uitgangspunten voor de herinrichting.

Vraag 3:

Zo ja, kan de raad reeds terstond van de inhoud daarvan kennis krijgen in plaats van 'na de zomer'?

Antwoord 3:

Zodra het college een besluit heeft genomen over de kaders en uitgangspunten voor de herinrichting wordt de gemeenteraad hierover geïnformeerd.

Vraag 4 :

Zo niet, wanneer wordt de bestuursopdracht dan wel verwacht (en dan geldt eveneens voorgaande vraag).

Antwoord 4:

Zie antwoord vraag 2.

Vraag 5:

In hoeverre zijn belanghebbenden (bewoners Stationsweg/Stationsplein, ondernemers Stationscentrum, Verkeerspanel etc) betrokken bij de uitwerking van de verschillende opties?

Antwoord 5:

Bewonersbelangen Stationsweg Heiloo is betrokken bij de herinrichting, maar er is gevraagd om nog voorzichtig te zijn met het informeren van de achterban. Dit omdat het nog in een verkennend stadium is, de bewoners worden geïnformeerde als het participatietraject gaat lopen. Ook zijn de verenigingen van het Stationsgebied, winkeliersvereniging Heiloo, verkeerspanel, fietsersbond, verkeerscommissie, fietsersbond, Veilig Verkeer Nederland, Verkeersadviseur Politie Noord-Holland bij de voorbereiding betrokken.

Vraag 6:

Wordt overwogen om - voordat maatregelen / wegen definitief worden ingericht - met proeven ervaringen op te doen?

Zo ja, welke. Zo niet, waarom niet?

Antwoord:

Er worden geen proeven gedaan om ervaring op te doen, dit omdat er in eerdere projecten bepaalde snelheidsremmende maatregel bewezen hebben dat ze wel of niet werken. Chicanes hebben nagenoeg geen effect op de gereden snelheid en vermindering van de verkeersintensiteit. Drempels (elementen aan elkaar gelegd) en kruising plateaus hebben een grote snelheidsremmende werking en vermindering van de verkeersintensiteit.



Van: H. Hiemstra [<mailto:jhhiem@quicknet.nl>]

Verzonden: zondag 18 juni 2023 20:24

Aan: Griffie Gemeente Heiloo <griffie@Heiloo.nl>

Onderwerp: Vragen svp Motie D66 PvdA VVD Versnelling uitvoering Stationsweg

Goedenavond,

Mbt gevoegde motie lees ik als laatste bericht van ph Opdam dat voor de zomer bestuursopdracht naar het college gaat en dat de raad na de zomer wordt geïnformeerd.

Over deze gang van zaken heeft het CDA een aantal vragen:

- Wat zijn de exacte redenen dat de in de motie gestelde termijn van 1e kwartaal 2023 niet is gehaald?
- Wordt of is de bestuursopdracht inderdaad voor 21 juni door het college vastgesteld?
- Zo ja, kan de raad reeds terstond van de inhoud daarvan kennis krijgen in plaats van 'na de zomer'?

- Zo niet, wanneer wordt de bestuursopdracht dan wel verwacht (en dan geldt eveneens voorgaande vraag).
- In hoeverre zijn belanghebbenden (bewoners Stationsweg/Stationsplein, ondernemers Stationscentrum, Verkeerspanel etc) betrokken bij de uitwerking van de verschillende opties?
- Wordt overwogen om - voordat maatregelen / wegen definitief worden ingericht - met proeven ervaringen op te doen? Zo ja, welke. Zo niet, waarom niet?

Mvg, Hessel

Verstuurd vanaf mijn iPad