



12 januari 2024

Aan: Commissie Gemeenteraad Heiloo, Raadhuisplein 1, 1851 JL Heiloo

Van: Bestuur Vereniging Bewonersbelangen Stationsweg Heiloo (BBSH)

Betreft: **Opinie BBSH raadsvoorstel Herinrichting Stationsweg-Zeeweg**

Referentie: BBSH-inspreektekst Commissie 1, 15 januari 2024, inspreker T. Ruiter

Geachte leden van de Commissie,

De vereniging Bewonersbelangen Stationsweg Heiloo (BBSH) juicht de herinrichting van de Stationsweg als erftoegangsweg toe. Met deze inspraak wil ik nog enige aandachtspunten naar voren brengen.

1. Wij willen u vragen om het verbod op vrachtverkeer zo spoedig mogelijk in te voeren vooruitlopend op de herinrichting van de Zeeweg/Stationsweg.
2. De kruising Stationsweg Kennemerstraatweg is erg onveilig voor het fietsverkeer. Er ontbreekt een poortconstructie opdat het voor het gemotoriseerde verkeer duidelijk is dat zij van een 50km weg een 30km zone inrijden. Een versmalling in deze is zeer noodzakelijk met meer ruimte voor de fietsers met name aan de zuidkant
Dit aspect is (nog) niet meegenomen bij de herinrichting.
3. Wij zijn een voorstander om eerst de Zeeweg te herinrichten, het verkeersprobleem in het centrum ontstaat niet zozeer in het centrum zelf, maar is een gevolg van het vele doorgaande verkeer wat de Stationsweg te verwerken krijgt. Om de druk op de Stationsweg te verlagen enthousiasmeren wij de gedachte om de Zeeweg vanaf de rotonde Ewisweg en de Ringweg naar het centrum toe in te richten dan wel blijvend te benoemen als erftoegangsweg ETW 30 en niet te veranderen in een gebiedsontsluitingsweg 30. Een ontsluitende functie via de Zeeweg naar de Stationsweg als erftoegangsweg richting Kennemerstraatweg is niet acceptabel (anders verwoord: niet correct in de opbouw van het wegennet)
4. Wellicht ten overvloede wil ik aan u meedelen dat het algehele verkeersprobleem in onze gemeente moet worden aangepakt, daar waar het ontstaat. Het verkeersaanbod ligt nu op de 8700mvt-etm en dat is onacceptabel. Zelfs de toetswaarde van 6000 mvt-etm is al aan de hoge kant, des te lager het verkeersaanbod des te meer wordt de veiligheid van de fietser en ook de automobilist, dus kortom voor alle verkeersdeelnemers in de straat gewaarborgd.
5. De rotonde in de Stationsweg/Heerenweg is gevaarlijk cq niet overzichtelijk genoeg, Vandaar dat in de werkgroep gepleit is voor een gelijkwaardige kruising conform inrichtingsprincipes van erftoegangswegen of een share-space welke ook is besproken in de werkgroep. Hier is men vanaf geweken vanwege de te hoge verkeersdruk (8700 mvt/etm). In het integrale verkeersplan behoort het aantal mvt/etm onder de 6000 te



liggen in de erftoegangsweg cq Stationsweg. Vanuit die optiek is nog een voorstel gekomen vanuit de politiebond om de rotonde bij de Ringweg aan een zijde af te sluiten. Dit kan als proof of principle een tijdelijke maatregel zijn totdat de rotonde in de Stationsweg is omgebouwd naar een gelijkwaardige kruising of een Shared - Space plein.

6. In plaats van verkeers drempels langere verhoogde plateaux kiezen met blauwe pictogrammen met duidelijke fietsbeelden, zodat de automobilist ook daad werkelijk de indruk krijgt dat hij/zij een gelijkwaardige deelnemer is aan het verkeer samen met de fietser(s).
7. De oversteek voor fietsers 2 keer over de Zeeweg bij de spoorovergang lijkt mij niet wenselijk.

Dank voor uw aandacht,

Ton Ruiter, voorzitter BBSH