



POSTBUS 3007 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland  
door tussenkomst van de waarnemend statengriffier J.R. Loggen M.Sc.  
Dreef 3, 2<sup>e</sup> etage  
2012 HR Haarlem

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

P. Duivenvoorde

BEL/BOSE

Doorkiesnummer (023) 514 3577

duivenvoordp@noord-holland.nl

1 | 4

**Betreft: Beantwoording openstaande vragen uit de  
informatiebijeenkomst van de commissie M&F van 31 augustus jl.  
en de reguliere commissie M&F van 7 september jl.**

Geachte leden,

Tijdens de informatiebijeenkomst van de commissie Mobiliteit & Financiën op 31 augustus jl. is toegezegd schriftelijk terug te komen op een vraag bij de presentatie over de aansluiting van de A9 Heiloo. Verder heeft de gedeputeerde Mobiliteit tijdens de reguliere commissie Mobiliteit en Financiën van 7 september toegezegd schriftelijk terug te komen op een drietal vragen die tijdens deze vergadering zijn gesteld.

In deze brief vindt u de antwoorden op vragen over de volgende onderwerpen:

1. Verandering van verkeersstromen door aansluiting A9 bij Heiloo
2. Wegenverordening 2015
3. Omvang van BDU in relatie tot eventuele kortingen in het verleden
4. Drukke bij de R-nethalte Pa Verkuyllaan in Badhoevedorp

Zoals gebruikelijk worden de vragen beantwoord in een brief aan PS. Wij hechten er namelijk aan dat alle leden van PS op de hoogte worden gebracht van het antwoord, opdat eenieder over dezelfde informatie kan beschikken.

*1. Hoe zit het met de veranderingen in de verkeersstromen bij Heiloo na de aanleg van de aansluiting op de A9?*

Binnen Heiloo neemt het verkeer vooral toe op een aantal oost-west verbindingen, omdat het verkeer andere routes neemt om Heiloo uit te komen. In onderstaande afbeelding is te zien dat rond de Stationsweg een kantelpunt ligt: verkeer dat afkomstig is uit het rode gebied ten noorden van de Stationsweg, zal de Kennemerstraatweg nemen om richting Alkmaar te gaan. Naar het zuiden toe zal dit verkeer naar

Verzenddatum

Kenmerk

686250/ 686273

Uw kenmerk

Postbus 3007

2001 DA Haarlem

Telefoon (023) 514 3143

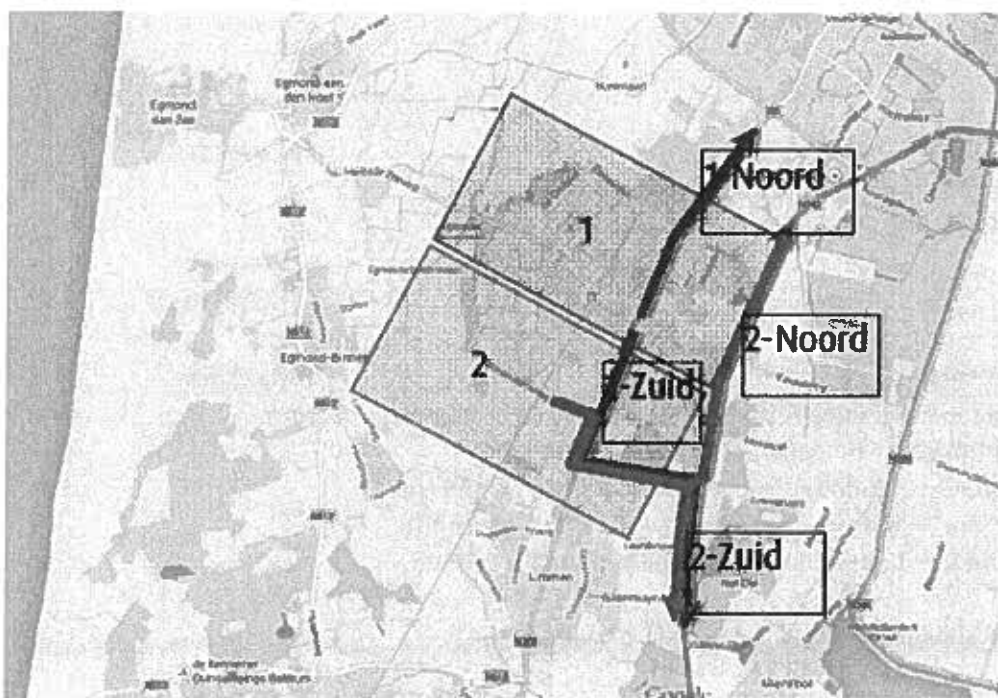
Fax (023) 514 3030

Houtplein 33

Haarlem [2012 DE]

www.noord-holland.nl

verwachting wél de nieuwe aansluiting nemen. Verkeer uit het blauwe gebied 2 zal zowel in noordelijke als in zuidelijke richting de nieuwe aansluiting nemen. Op de noord-zuid assen neemt het verkeer vooral af omdat de A9 dan een geschikt alternatief blijkt. Voor een aantal kruisingen en verbindingen staat onder de afbeelding het effect van de aansluiting op het autoverkeer genoemd.



#### Effecten van aansluitingen op een aantal punten in het netwerk:

- Lagelaan (nieuw): ca.22.900 mvt/etm
- Parallelweg A9 (nieuw): 7.500 mvt/etm
- Kennemerstraatweg: - 22 %
- N203 Castricum – Uitgeest A9: - 40 %
- Smaragdweg – N242: - 16%
- Effect op A9: + 5 tot 9 % (afhankelijk van exacte locatie op A9)
- Vennewatersweg + 15%
- Kanaalweg + 64%\*
- Stationsweg + 28%
- Zeeweg + 24%

Om met name de forse toename op de Kanaalweg te herverdelen over andere wegen, doet de gemeente Heiloo momenteel onderzoek naar maatregelen die de gemeente zelf zal treffen op het lokale wegennet.

*2. Met enige regelmaat kunnen we in weilanden grote borden zien waarop politieke reclame wordt gemaakt. Meestal in verkiezingstijd dus. Maar ook zie ik borden met daarop religieuze teksten. Ook in het*

*weiland. Ik ben benieuwd of deze nu vallen onder de vergunningsplicht volgens de artikelen 4.1.c en/of 5.1.e en/of 8.7?*

Een vergunning voor reclame of andere uitingen langs de weg kan worden geweigerd als sprake is van een negatieve invloed op de verkeersveiligheid. Dat kan ook een uiting in een weiland betreffen.

Voor commerciële uitingen/handelsreclame op of aan een onroerende zaak die zichtbaar is vanaf de weg is de gemeente op grond van de Wabo verplicht bevoegd gezag als daarvoor een vergunning nodig is op grond van een provinciale verordening. In artikel 4.1.c. is een omgevingsvergunningplicht opgenomen.

Voor andere uitingen dan commerciële uitingen/handelsreclame op of langs de weg als bedoeld in de Wabo geldt op grond van artikel 5.1.b. een vergunningplicht van GS.

In beide gevallen is artikel 8.7 van kracht, waarin is bepaald dat een vergunning wordt geweigerd als sprake is van reclame of uitingen die niet dienstbaar zijn aan het doel van de weg en deze:

- zich binnen de beheergrens van de weg bevindt;
- binnen een afstand van 13 meter van de weg bevindt.

De afstand van 13 meter komt uit onderzoek van de SWOV (Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid), waaruit blijkt dat reclame binnen die afstand een negatieve invloed heeft op de verkeersveiligheid. Buiten de 13 meter grens mag de gemeente een omgevingsvergunning alleen weigeren in het belang van de verkeersveiligheid.

### *3. Is er in het verleden gekort op de BDU?*

Per 2011 is een bezuiniging door het Ministerie van I&M op de BDU doorgevoerd. Het gaat hier om een bezuiniging op het relatieve deel van de BDU-middelen vanaf 2011 op Rijksniveau van jaarlijks € 30 miljoen oplopend tot € 200 miljoen in 2018. Met het relatieve deel wordt bedoeld het aandeel van de provincie Noord-Holland in de gehele BDU ter grootte van gemiddeld 3,7%. Hierbij is van belang te noemen dat deze bezuinigingen zijn verzacht door incidentele Rijksmeevallers, zoals de storting van € 3,381 miljoen uit het Lenteakkoord van Kabinet Rutte I ten behoeve van de exploitatie van het OV.

Daarnaast is de indexering van de BDU gewijzigd, hetgeen een verlagend effect op de groei van de toegekende BDU-middelen heeft gehad. In plaats van het hanteren van een forfaitaire index op de BDU-middelen, wordt per 2014 dezelfde index gebruikt als degene die van toepassing is op de begroting van het Ministerie van I&M. Verder wordt deze index pas achteraf toegekend aan de provincie in plaats van

tegelijkertijd met het beschikken van de BDU-middelen van het betreffende jaar. Dit betekent meer onzekerheid en een lagere index, dan vooraf was voorzien.

Voorgaande ontwikkelingen heeft onderstaand verloop van de BDU-middelen voor de provincie Noord-Holland gehad:

| 2010       | 2011       | 2012       | 2013       | 2014       | 2015       |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 71.400.000 | 68.168.000 | 67.803.000 | 66.330.000 | 67.345.000 | 67.526.000 |

De bezuinigingen en de index wijzigingen hebben tot gevolg dat er minder beschikbare BDU-middelen zijn, dan in 2010 werd verwacht.

Verder is van belang op te merken dat inkomsten en uitgaven van exploitatie OV vanaf 2007 uit elkaar lopen vanwege enerzijds de bovengenoemde bezuinigingen en indexatiewijzigingen van de BDU en anderzijds vergoeding van de landelijk vastgestelde OV index aan de vervoerders, waar de provincie aan moet voldoen (dit is van toepassing op de concessie Gooi-Vechtstreek vanaf 2011, Haarlem-IJmond vanaf 2016 en Noord-Holland Noord vanaf medio 2018).

*4. Er is een krantenartikel verschenen over fietsenstallingsproblemen bij de R-nethaltes bij de Pa Verkuyllaan / Schipholweg. Is de provincie daarvan op de hoogte en welke acties worden ondernomen?*

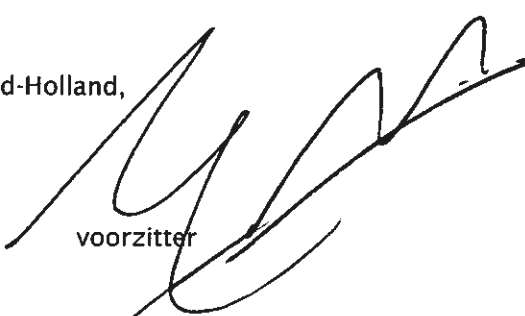
Dit probleem is bij ons bekend. In het ontwerp van de halte aan de Pa Verkuyllaan is rekening gehouden met een mogelijke (toekomstige) uitbreiding van het aantal stallingsplaatsen. Het doel is om de huidige capaciteit te vergroten in overleg met de Stadregio.

Er is met Stadsregio overeenstemming over het uitbreiden van de capaciteit. De stallingen kunnen nu besteld worden, maar hebben een lange productietijd. Doel is om eind van het jaar de uitbreiding van de R-net fietsstallingen gerealiseerd te hebben.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,  
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

  
provinciesecretaris

  
voorzitter

Deze beslissing is namens Gedeputeerde Staten genomen door het lid van het college dat met dit onderwerp is belast.