

Geachte commissieleden, wethouder en luisteraars,

Namens het verkeerspanel wil ik reageren op het voorliggende raadvoorstel m.b.t. de herinrichting Zeeweg-Stationsweg.

Op de eerste plaats: eindelijk een plan voor de herinrichtingen en nu vraag ik u met klem om dóór te pakken.

In het verkeersbeleidsplan uit 1992 wordt al geconstateerd dat de verkeersdruk hoog is op de Stationsweg en in de loop van de jaren zijn er alleen maar meer verkeersbewegingen bij gekomen. Vanaf 2011 staat de herinrichting van de Stationsweg op de planning, de Zeeweg vanaf 2017. Jarenlang is er bijgebouwd zonder goede oplossing voor de ontsluiting van Heiloo-West, dit met grote gevolgen voor de oude wegen van Heiloo nota bene in het centrum. Denk aan de leefbaarheid, geluid, fijnstof, trillingen en bovenal zeer onveilige straten met name voor de kwetsbare verkeersdeelnemers. U kent vast wel mensen die niet meer door de Stationsweg durven te fietsen. Overigens snap ik de zorgen van de mensen die gewend zijn deze route met de auto te nemen. Het is een soort verworven recht, maar al jaren in onbalans. Bij geen verandering in het huidige aanbod doorgaande verkeer kunnen anders drastischere maatregelen zoals wegafsluitingen nodig zijn. Meer communicatie, over het hoe en waarom, vanuit de gemeente over dit onderwerp is hard nodig, gezien de vele reacties op facebook.

In het verkeersbeleidsplan 2008 en bestendigd in 2018, is de Zeeweg tussen de rotonde met de Ewisweg en de rotonde Stationsweg/Heerenweg én uiteraard de Stationsweg aangewezen als erftoegangsweg. Hierbij wil ik uitdrukkelijk vermelden dat de wegen **niet** zijn ingericht volgens landelijke normen, de CROW. Decennia lang is de doorstroming de norm geweest. Kortom de inrichting voldoet niet aan het afgesproken beleid en het voldoet daarnaast ook niet wat betreft de verkeersintensiteit.

Het verkeerspanel heeft vanaf 2017 als belangrijkste pijler gepleit voor de straten in te richten conform de CROW en de wegategorisering. Daarnaast speciale aandacht voor veilige fietsroutes. Met de auto kun je bij de winkelcentra en voorzieningen komen maar wel met gepaste snelheid en oog voor de omgeving. Het Stationscentrum en de Stationsweg zijn verblijfsgebied en er wordt nu misbruik van gemaakt voor het afwikkelen van het vele doorgaande verkeer.

In goed overleg hebben we mee gewerkt aan de totstandkoming van de schetsontwerpen en hebben we al heel wat bereikt.

In oktober zijn we geconfronteerd met een mogelijke wijziging van dit deel Zeeweg van een erftoegangsweg naar een gebiedsontsluitingweg 30. Zoals te lezen valt in de gezamenlijk brief verkeerspanel en fietsersbond zijn wij van mening dat de Zeeweg een erftoegangsweg kan blijven. Dit kan namelijk met een vrij liggende fietspaden bij een hoofdfietsroute én een toevoerroute van vrachtverkeer naar het Stationscentrum, het is namelijk bestemmingsverkeer. De afgelopen maanden zijn wijzingen in het ontwerp doorgevoerd, hierbij zal het terugdringen van doorgaand verkeer lastiger worden en gaat de vergelijking met de Belieslaan/Kerkelaan deels mank.

Een paar aandachtspunten:

Voor een gebiedsontsluitingsweg met snelheid van 30 km/uur i.p.v. 50 km is voor Heiloo nog geen integraal plan met inrichting principes en de gevolgen voor het wegennet en de verkeersafwikkeling.

De Zeeweg is nu ingericht als 50 km weg, wat op zich nog zou kunnen, maar is niet conform beleid en wegcategorysering. Belangrijkste reden om het **juist niet** een gebieds-ontsluitende functie te geven is het feit dat de weg uit komt op twee zwaar belaste erftoegangswegen te weten de Heerenweg en Stationsweg. Om deze reden én we doorgaande verkeer door het centrum willen ontmoedigen zijn we tevens voorstander te starten met de herinrichting Zeeweg

In de tussentijd kan er gewerkt worden aan plan met draagvlak voor het deel bij het spoor, twee keer oversteken op zo'n kort traject is niet echt fietsvriendelijk.

Wegens een negatief advies van de politieadviseur kan de aanpassing rotonde Stationsweg-Heerenweg nog niet plaatsvinden. Reden: onveiligheid door te hoge verkeersintensiteiten en wordt gekoppeld aan de komst aansluiting A9. Zelfs de bouw van 1200 woningen is nu losgekoppeld van die aansluiting terwijl voor de herinrichting Stationsweg houdt u vast aan de aansluiting A9. Dit is met 2 maten meten en bewoners aan een lijntje houden.

De rotonde in de huidige situatie is ook onveilig, ik raad u aan een tijdje op het bankje bij Pinoccio te gaan zitten en u bent er getuige van. Daarnaast schetst het rekenmodel met of zonder aansluiting A9, met of zonder maatregelpakket B een verkeersintensiteit op de Stationsweg gelijk aan en (meer nog) boven de maximale intensiteit. De Heerenweg zit de laatste jaren ook ver boven de toetswaarde.

U heeft de inspanningsverplichting te voldoen aan uw eigen beleid, en aan de toetswaarde die zijn vastgesteld en dit niet af te laten hangen van allerlei factoren met een onbekend tijdspad.

Kortom laat dit deel van de Zeeweg een erftoegangsweg en laat het participatietraject met aanwonende en belanghebbende zijn werk doen m.b.t. het ontwerp en de inrichting zodat er eindelijk wordt doorgepakt en het centrum de functie en de inrichting krijgt die het verdient.

Dank voor uw aandacht.