

RAADSVOORSTEL

Raadsvergadering	29 januari 2024
Voorstelnummer	D710149
Datum raadsvoorstel	11 december 2023
Portefeuillehouder(s)	R. Opdam
Commissie	Raadscommissie
Datum commissie	15 januari 2024
Soort agendering	Ter advisering
Agendapunt	
Team	BOR - Projecten
Opsteller	Marcel Twint
Datum B&W besluit	19 december 2023
Bijlagen:	4

Onderwerp : Herinrichting Stationsweg-Zeeweg

Voorgesteld besluit

De raad besluit:

1. Voor de Zeeweg (gedeelte tussen Ringweg/Ewisweg en de rotonde Heerenweg/Stationsweg) de wegcategorisering GOW30 vast te stellen;
2. Kennis te nemen van het concept-ontwerp Stationsweg-Zeeweg;
3. Kennis te nemen van het participatietraject en de hieruit voortkomende reacties op het ontwerp.

Geheimhouding

☐ Ja ☒ Nee

RAADSVOORSTEL

INLEIDING

Na de herinrichting van de Kerkelaan-Belieslaan is de voorbereiding gestart voor de herinrichting van de Stationsweg-Zeeweg. Uit het Verkeersbeleidsplan Heiloo 2018-2030 is naar voren gekomen dat de Stationsweg en Zeeweg verkeersveiliger ingericht moeten worden. Dit omdat de Stationsweg en de Zeeweg twee belangrijke schakels zijn binnen de verkeersstructuur van de gemeente Heiloo. De zware verkeersbelasting vormt een probleem. Verkeerskundige ingrepen op deze wegen hebben impact op de overige infrastructuur en kunnen dan ook niet los van elkaar worden beschouwd.

Met de actualisatie van het verkeersbeleidsplan 2018-2030 is inmiddels meer duidelijkheid gecreëerd in de mogelijkheden die een herinrichting van deze wegen ons biedt. Op dit

moment zijn we zover dat we u het concept ontwerp voor de Stationsweg-Zeeweg ter vaststelling kunnen aanbieden en u kunnen informeren over de totstandkoming hiervan.

INVLOED KADERS OP KEUZERUIMTE

Dit voorstel is een uitwerking van de ambities uit het Verkeersplan en het daarbij behorende maatregelpakket.

TOELICHTING OP HET VOORSTEL

Initieel was het uitgangspunt een herinrichting van de Stationsweg-Zeeweg conform verkeersbeleidsplan, te weten erftoegangsweg 30 km/u (ETW30). Daar waren de eerste ontwerpen ook op gebaseerd. Dat houdt onder andere in dat fietsers op de rijbaan terecht komen. Er zijn diverse ontwerpen besproken met stakeholders (verkeerspanel, verkeerscommissie, verkeerspolitie, fietsersbond, bewonersbelangen Stationsweg en vertegenwoordigers ondernemers). Ondertussen is ook overleg geweest met de provincie om te voldoen aan de criteria voor cofinanciering.

Uit deze gesprekken bleek dat de provincie de route Zeeweg – Stationsweg – Kanaalweg heeft aangewezen als mogelijke belangrijke oost-west fietsverbinding. De provincie heeft de intentie om dit tracé aan te wijzen als regionale doorfietsroute. Besluitvorming hieromtrent vindt naar verwachting medio 2026/2027 plaats. Dit betekent dan ook dat de provincie een sterke voorkeur heeft voor het handhaven van de vrij liggende fietspaden en daarbij ook mogelijkheden ziet om het project financieel te ondersteunen. Daarnaast is de Zeeweg ook aangewezen als vrachtroute naar het stationsgebied. Dit vormt een argument om de vrij liggende fietspaden langs de Zeeweg te behouden. Dit past echter niet geheel bij het wegbeeld van een erftoegangsweg (ETW) 30 km/u.

De verkeerscommissie heeft tijdens de commissievergadering van juli 2023 geopperd om te onderzoeken of een gebiedsontsluitingsweg met een maximum snelheid van 30 km/h (GOW30) een optie is voor de Zeeweg (tussen Ewisweg en de rotonde Heerenweg/Stationsweg). Dit is een nieuwe wegcategorie die landelijk wordt geïntroduceerd en eigenlijk een soort tussencategorie vormt tussen de ETW30 en GOW50.

Deze optie is vervolgens besproken met verkeersadviseur van de politie, de provincie Noord-Holland en de afdeling verkeer van de gemeente Heiloo. In samenspraak met beide stakeholders is voorgesteld om de Zeeweg als gebiedsontsluitingsweg (GOW) 30 km/u aan te duiden en het ontwerp op basis hiervan in te richten. De ontwerptekeningen en ontwerptoelichting zijn als bijlage 1 en 2 toegevoegd aan dit advies.

Vanuit het verkeerspanel, welke actief meedenkt bij herinrichtingen als deze, zijn kritische kanttekeningen geplaatst. De kritiek richt zich niet zozeer op het ontwerp en de boogde inrichting. Deze is vooral gericht op:

- het aanduiden van de Zeeweg als GOW30. Dit wijkt namelijk af van het huidige beleid waarin de Zeeweg als ETW30 is aangewezen. Ook stelt het verkeerspanel dat het afwijkt van het afwegingskader van het CROW én de visie die gemeente in het beleid heeft vastgesteld op de verkeersafwikkeling in Heiloo, namelijk de ontsluiting van verkeer aan de westzijde van Heiloo via de "lus" van GOW50 en de Vennewatersweg of via de Heilooër Zeeweg richting Egmond. Tot slot stelt het verkeerspanel dat geen integraal beeld bestaat van welke wegen in Heiloo dan in aanmerking komen om als GOW30 te worden aangeduid. De angst is dat mogelijk ook enkele wegen van "lus" (nu nog als GOW50 aangeduid) zullen volgen.

- het voorstel om de huidige rotonde Heerenweg – Stationsweg – Zeeweg pas om te vormen naar een gelijkwaardig kruispunt zodra de route Zeeweg – Stationsweg een duidelijk lagere verkeersdruk kent. In het uiterste geval wordt de rotonde dan pas omgevormd nadat de aansluiting A9 is gerealiseerd.

De reactie op het ontwerp van het verkeerspanel, maar ook de reacties van andere stakeholders zijn als bijlage 3 aan dit advies toegevoegd.

DOOR HET COLLEGE OVERWOGEN ALTERNATIEVEN

Onder 'Toelichting op het voorstel' zijn de door het college overwogen alternatieven beschreven. Er is overwogen om de Stationsweg-Zeeweg als ETW30 in te richten waarbij de fietsers op de rijbaan terecht komen. In bovenstaande is beschreven waarom dit niet als gewenst alternatief wordt gezien.

REGIONALE SAMENWERKING EN COULEUR LOCALE

N.v.t.

RISICO'S

Bij aanvang van het project zijn de volgende risico's onderkend:

- Onvoldoende financiële middelen als gevolg van afwijzen subsidieaanvraag of als gevolg van de bouwkosten die de afgelopen jaren fors zijn gestegen;
- Geen of onvoldoende (co)financiering verbreding spoorwegovergang;
- Conflicterende projecten op oost-west verbindingen.

FINANCIËN

Kosten

Voor het project Stationsweg-Zeeweg is aan de hand van de vervaardigde ontwerpen een raming gemaakt van de investeringskosten. De raming van de kosten is gebaseerd op de door de CROW ontwikkelde Standaard Systematiek voor Kostenramingen (SSK).

Op basis van de vastgestelde scope is een investering geraamd van € 4.210.000,-- (exclusief BTW).

Dekking

Voor de dekking van de investering is in de begroting 2024 een totaalbedrag van € 4.200.000,-- opgenomen. Ook is vanuit de Rijksoverheid een subsidie van € 77.190,08 toegekend in het kader van de regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen.

Act. Nr.	Omschrijving activum	Krediet uitgaven	Krediet inkomsten
7213414	Herinrichting Zeeweg	4.200.000,00	
	Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2022-2023 Rijksoverheid		77.190,08

Voor een volledige dekking van het project 'Herinrichting Stationsweg – Zeeweg' is volgens de SSK-raming 4,21 miljoen nodig. Bovenstaande laat zien dat op dit moment € 4.277.190,08 aan middelen beschikbaar is. Hiermee is de financiële dekking van dit project sluitend. De verwachting is ook nog dat er een substantiële bijdrage in de vorm van een provinciale subsidie komt.

Subsidie Rijksoverheid

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft een subsidieregeling 'Stimulering Verkeersveiligheidsmaatregelen 2022-2023'. Op 5 september 2022 is in het kader van de regeling een aanvraag gedaan voor het project Stationsweg-Zeeweg. Op 31 oktober 2022 hebben wij een beschikking ontvangen waarin een bedrag is toegekend van € 77.190,08.

Subsidie Provincie Noord-Holland

De provincie Noord-Holland kent een subsidieregeling kleine infrastructuur. Deze is onder andere bedoeld voor de verbetering van verkeersveiligheid voor gemotoriseerd verkeer, fietsers en voetgangers. De voorgestelde maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid aan de Stationsweg-Zeeweg komen in aanmerking voor een subsidie van de provincie.

Bij een eventuele toekenning van de subsidie wordt afhankelijk van de activiteit een percentage van 55% tot maximaal 90% gesubsidieerd. Voor bijvoorbeeld het aanleggen- en of aanpassen van de fietsinfrastructuur, met als hoofddoel het verbeteren van de verkeersveiligheid of het verbeteren van het regionaal fietsnetwerk, is een subsidie toekenning mogelijk van 90%.

Om ervoor te zorgen dat het ontwerp in aanmerking komt voor subsidie heeft er vooroverleg met de Provincie plaatsgevonden. De Zeeweg komt in aanmerking voor subsidie. Voor de Stationsweg is het nog onzeker of er subsidie verstrekt kan worden. Dit omdat hier niet veel mogelijkheden zijn voor verbetering in verband met de beeldbepalende bomen. Op dit moment is het niet aan te geven hoe hoog het subsidiebedrag zal zijn. De subsidieaanvraag kan ingediend worden bij een vergevorderd voorlopig ontwerp of een definitief ontwerp. Aan de hand van de SSK-raming wordt de subsidieaanvraag ingevuld en ingediend.

Financiering aanpassing spoorwegovergang

Er zijn gesprekken gevoerd met ProRail over de herinrichting van de spoorwegovergang Zeeweg. ProRail wil de overgang veiliger maken voor fietsers die naar het station willen. In de huidige situatie moeten fietsers, komende vanaf de oostkant, de Zeeweg oversteken om bij de stallingen op het station te komen. Hierdoor ontstaat de ongewenste situatie, er kunnen opstoppingen ontstaan waardoor voertuigen stil komen te staan op de overgang.

Om dit te voorkomen heeft ProRail de nadrukkelijke wens om een dubbelzijdig fietspad te realiseren aan de zuidzijde van de Zeeweg. Dit is nu opgenomen in het huidige concept ontwerp. Dit ontwerpuitsgangspunt vraagt een aanpassing van de spoorwegovergang.

De kosten voor de aanpassing van de spoorwegovergang Zeeweg zijn op dit ogenblik niet inzichtelijk, dit omdat er nog geen besluit is genomen door ProRail. Voor eventuele investeringen voor de aanpassing van de spoorwegovergang zijn op dit moment geen financiële middelen beschikbaar. Op basis van het OV-toekomstbeeld voor Heiloo wordt het gesprek gevoerd met instanties als ProRail, de Provincie Noord-Holland en het Rijk voor wat betreft de financiering van de benodigde aanpassingen aan deze spoorwegovergang. Vooralsnog wordt ingezet op een minimale bijdrage vanuit de gemeente Heiloo voor aanpassingen aan deze overweg.

DUURZAAMHEID

Binnen het project wordt voor diverse aspecten rekening gehouden met duurzaamheid. Zo wordt bovenal ingezet op een duurzaam veilige inrichting. Daarnaast wordt ook ten aanzien van materialisatie uitgegaan van duurzaam materiaalgebruik. Waar mogelijk wordt hergebruik of hernieuwde toepassing van bestaande materialen toegepast. Het ontwerp

wordt daarnaast getoetst op klimaatrobustheid en op toekomstige beheer- en onderhoudskosten. Ook de stresstest en klimaatbestendigheid maakt deel uit van de vooronderzoeken voor de herinrichting Stationsweg-Zeeweg.

PARTICIPATIE

Bij de totstandkoming van het concept-ontwerp is uitgebreid geparticipeerd met diverse stakeholders. Er zijn diverse ontwerpen besproken met onder andere verkeerspanel, verkeerscommissie, verkeerspolitie, provincie Noord-Holland, ProRail, fietsersbond, bewonersbelangen Stationsweg en vertegenwoordigers ondernemers. Ook is specifiek gesproken met de provincie om te voldoen aan de criteria voor cofinanciering.

UITVOERING, PLANNING EN ORGANISATIE

Na uw besluit worden de verdere onderzoeken opgestart en op basis hiervan de verdere detailuitwerking van het ontwerp. Voor het vervolgtraject wordt de volgende planning aangehouden:

Februari 2024:	Opdracht geven ingenieursbureau engineering herinrichting Stationsweg Zeeweg;
Maart 2024:	Bewonersavond en selecteren werkgroep aanwonende;
Maart - augustus 2024:	Uitgangspunten uitwerken met beheerders, aanwonende en stakeholders tot een voorlopig ontwerp;
Augustus 2024:	Bewonersavond;
September 2024:	Voorlopig ontwerp naar definitief ontwerp en bestek fase;
September – oktober 2024:	Aanbesteding aannemer;
December 2024:	Gunning aannemer;
Februari 2025:	Start werkzaamheden herinrichting Stationsweg – Zeeweg;
December 2025:	Oplevering Herinrichting Stationsweg – Zeeweg;
Januari – maart 2026:	Afronden financiën en nazorg.

BIJLAGEN

- Bijlage 1: Ontwerptekeningen
- Bijlage 2: Ontwerptoelichting
- Bijlage 3: Reacties op ontwerp
- Bijlage 4: Persbericht

ACHTERLIGGENDE DOCUMENTEN

N.v.t.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Heiloo



F.H.W. de Jong
secretaris



M. ten Bruggencate
burgemeester