

Toezeggingenlijst raadsvergadering 29 januari 2024				
Titel	Toezegging	Stand van zaken	Ph	Agendapunt
2024-03 Herinrichting Stationsweg-Zeeweg	1. Beslispunt 2 van het voorgestelde besluit wordt aangepast naar: Kennis te nemen van het concept-ontwerp Stationsweg-Zeeweg 2. Na het participatietraject en alle opgehaalde suggesties en informatie van de raad en inwoners wordt er een RIA georganiseerd. 3. Ph gaat in overleg met Prorail om het fietspad aan de noordkant van de Zeeweg door te laten lopen (ipv een dubbele oversteek).		M.R. Opdam	Commissies parallel 22-01-2024 02. Vervolg van de bespreking over de Herinrichting Stationsweg - Zeeweg (nav commissie 15 januari 2024)
2024-02 Integraal Veiligheidsbeleid Heloo 2024-2027	1. De ph zegt toe na te gaan of de landelijke cijfers uit 2023 al beschikbaar kunnen worden gesteld. 2. De ph zegt toe dat verkeersveiligheid wordt opgenomen in het uitvoeringsplan van het Veiligheidsbeleid. 3. Er komt op korte termijn een voorstel naar de raad over cameratoezicht op het station.		M. ten Bruggencate	Commissies parallel 15-01-2024 03. Integraal Veiligheidsbeleidsplan Heloo 2024-2027
2024-01 Cultuurprofiel	Ph zegt toe voor de raadsvergadering van 29 januari a.s. (na B&W van 23 januari) met een memo te komen over de stand van zaken mbt De Beun en Het Baafje waarin inzichtelijk wordt gemaakt welke juridische, financiële en praktische afwegingen worden gemaakt en wat de volgende stap wordt. Na het raadsbesluit over het aanstellen van de kwartiermaker gaat het college de opdracht aan de kwartiermaker bespreken. Hierin wordt o.a. meegenomen dat de kwartiermaker: 1. een business case over De Beun gaat schrijven, 2. een implementatieplan gaat maken en de raad hierover te informeren. Ph zegt toe een memo aan de raad te sturen waarin het proces van de totstandkoming van de modellen (en de combinatie Cultuurkoepel en Witte Kerk en Muziek- en Dansschool met De Beun) toegelicht wordt.		A. Tromp	Commissies parallel 15-01-2024 02. Cultuurprofiel
2023 - 90 Ontwerpbestemmingsplan Zandzoom	Ph zegt toe dat hij: 1. het waterplan gaat actualiseren 2. in aanloop naar de besluitvorming van het bestemmingsplan Zandzoom in 2024: - een RIA te organiseren om de ingediende zienswijzen te bespreken en de vragen die er nog leven te beantwoorden - een sessie te organiseren waarbij indieners van zienswijzen, belanghebbenden, woningzoekenden hun verhaal kunnen doen		R. Vennik	Commissies 11-12-2023 03. Ontwerpbestemmingsplan Zandzoom Heloo 2023
2023 - 88 Uitreden Heloo uit GR RAUM	De PH zal 6 december 2023 in het AB bepleiten dat de berekening van de kosten van uitreding RAUM beschikbaar komt voor de raadsbehandeling. In dat geval zal er 18 december een raadsdebat plaatsvinden.	De berekening van de kosten van uitreding RAUM is nog niet beschikbaar en wordt verwacht binnen een half jaar.	M. ten Bruggencate	Commissies 04-12-2023 03.b. Uitreden Heloo uit GR RAUM
2023 - 87 Bedrijveninvesteringszone (BIZ) Stationscentrum	Ph Opdam zegt toe de uitslag van de stemming van de ondernemers over de invoering van de BIZ te delen met de raad. Ph Opdam zegt toe in de artikelen welke te vervangen door die.		M.R. Opdam	Commissies 04-12-2023 05. Verordening Bedrijveninvesteringszone (BIZ) Stationscentrum Heloo 2024-2028
2023 - 86 Legesverordening	Ph zegt toe met een overzicht van de tarieven te komen van niet-wettelijke taken als we 100% kostendekkendheid nastreven. Ph zegt toe na te gaan waarom dit voorstel zo laat naar de commissie is gekomen.		M.R. Opdam	Commissies 04-12-2023 04. Verordening op heffing en invordering leges Heloo 2024
2023 - 85 Tweede Firap 2023	Ph komt schriftelijk terug op de (technische) vragen van VVD. Ph komt schriftelijk terug op de vraag waarom voor de stormschade Poly pas in de Kadernota 2025 extra budget wordt gevraagd.		M.R. Opdam	Commissies 04-12-2023 03. Tweede financiële rapportage 2023 Heloo
2023 - 84 BUCH	Ph komt schriftelijk terug op de vraag van VVD over de nieuwe CAO. Ph zegt toe voortaan een datum te vermelden op de rapportages.		M. ten Bruggencate	Commissies 04-12-2023 02. Tweede voortgangsrapportage 2023 en derde begrotingswijziging 2023 BUCH
2023 - 83 Routekaart verduurzaming gemeentelijk vastgoed	De Ph komt terug met informatie over het gasgebruik van het zwembad en de situatie bij de scouting, zodat de raad kan bepalen of daar ook actie nodig is. Ph zegt toe te gaan kijken naar de quick wins bij de scouting.	Update december 2023 Het Baafje had in 2022 een gasverbruik van 10.000 m3. Dit is het verbruik zoals dat is doorgegeven door de exploitant aan de gemeente op onze vraag naar het werkelijke gasverbruik in 2022. De Scouting had in 2022 een gasverbruik van 4.186 m3. Het verbruik van het scoutinggebouw is relatief hoog. Er wordt nagegaan of dit met eenvoudige maatregelen is terug te brengen.	R. Vennik	Raadsvergadering 27-11-2023 10. Routekaart verduurzaming maatschappelijk vastgoed
2023 - 80 Actualisatie APV	1. Ph zegt toe informatie van de VNG aan de raad te verstrekken over malafide ondernemingen (art 2.32). 2. Ph zegt toe dat er een beleidsnota over gebiedsontzeggingen komt (art 2.78). 3. In het vervolg wordt er bij wijzigingen een was/wordt lijst toegevoegd en wordt er duidelijker gemarkeerd wat de wijzigingen zijn.		M. ten Bruggencate	Commissies 13-11-2023 03. Actualisatie APV en wijziging APV ivm inwerkingtreding Omgevingswet
2023 - 79 Reconstructie Vennewatersweg	Ph zegt toe het pleidooi van CDA over het landbouwverkeer mee te nemen in de afwegingen tav de verkeersafwikkeling tijdens de reconstructie van de Vennewatersweg.		M.R. Opdam	Commissies 13-11-2023 02. Ontwerpbestemmingsplan Reconstructie Vennewatersweg
2023 - 77 Looncompensatie maatschappelijke organisaties	Ph zegt toe (in reactie op het amendement en de motie over de looncompensatie) in gesprek te gaan met de organisaties (Trefpunt en de bibliotheek) over hun problemen, zoals ook de praktijk is in de samenwerking. Over de Muziek- en Dansschool kan hij nog geen uitspraak doen, omdat er nu een zaak loopt.	Update december 2023 Inmiddels zijn afspraken ingepland met Trefpunt, Muziek- en Dansschool en Bibliotheek om zowel de problemen op de korte termijn als de langere termijn (zowel inhoudelijk als financieel) te bespreken. De planning is om in mei 2024 uw raad te informeren over eventuele maatwerkoplossingen /afspraken en uw raad, indien nodig, om aanvullende financiering te vragen.	A. Tromp	Raadsvergadering 06-11-2023 04. Behandeling Programmabegroting 2024
2023 - 78 Meetpunten Schiphol	Ph zegt toe dat er een raadsinformatiebrief over de meetpunten geluidsoverlast Schiphol. komt.	Update november 2023 Is in voorbereiding.	R. Vennik	Raadsvergadering 06-11-2023 04. Behandeling Programmabegroting 2024
2023 - 76 Subsidieoverzicht	1. Ph zegt toe dat er volgende keer goed gelet wordt op betere toelichtingen bij het subsidieoverzicht. 2. Ph zegt toe n.a.v. het subsidieoverzicht dat er voortaan (2024 e.v.) niet meer subsidie wordt uitgekeerd dan aangevraagd.	Update december 2023 Wordt meegenomen met het volgende subsidieoverzicht.	A. Tromp	Raadsvergadering 06-11-2023 04. Behandeling Programmabegroting 2024
2023 - 74 Nota bovenwijkse voorzieningen	Ph zegt dat bovenwijkse bijdragen nu specifiek per project geregeld worden en moeten generiek worden geregeld. Dit zal worden opgenomen in de nieuwe Nota Bovenwijkse voorzieningen.	Update november 2023 De nota Bovenwijks komt in de eerste helft van 2024.	R. Vennik	Raadsvergadering 06-11-2023 04. Behandeling Programmabegroting 2024
2023 - 73 Investeringskrediet A9	Ph zal de strekking van de motie (PvdA) over het investeringskrediet A9 (nieuwe raming en tijdljn nodig) ook neerleggen bij de Stuurgroep A9. Actuele gegevens over de A9 zouden bij voorkeur voor de eerste FIRAP bekend moeten zijn.	Update november 2023 Komt bij voorkeur bij de eerste Firap in 2024.	M.R. Opdam	Raadsvergadering 06-11-2023 04. Behandeling Programmabegroting 2024
2023 - 72 Ontwikkelingen en actualiteiten BUCH financiën	Ph zegt toe dat het college de raad zo snel mogelijk (proactief) informeert als er ontwikkelingen en actualiteiten zijn t.a.v. de BUCH financiën, ook los van de P&C cyclus.	Update november 2023 De raad is via de RIA op 31 oktober en via de BUCH RIA op 15 november bijgepraat.	M.R. Opdam	Raadsvergadering 06-11-2023 01. Opening
2023 - 70 Cameratoezicht bij het station	Ph gaat in gesprek met haar collega's van Castricum over het gebruik van de camera voor het cameratoezicht bij het station. De camera zou rouleren volgens de afspraak met Castricum, maar dit gebeurt niet meer.	Update november 2023 Er wordt op dit moment een plan gemaakt om de BUCH camera in te zetten in het stationsgebied van Heloo in Q1 2024.	M. ten Bruggencate	Raadsvergadering 06-11-2023 04. Behandeling Programmabegroting 2024
2023 - 65 Verordeningen Zaffier	Ph zegt toe met een verduidelijkende memo te komen over de verordening individuele inkomens toeslag; de bedragen van Alkmaar en Dijk en Waard worden opgenomen in de verordening. In hoeverre bolst dit met het budgetrecht van de raad en wat zijn de gevolgen voor de begroting?	Update november 2023 De raad ontvangt voor het eind van het jaar nog een RIB.	A. Tromp	Commissies 02-10-2023 04. Verordeningen Zaffier

2023 - 63 Openstelling Middenweg	Ph gaat na hoe de gemeentegrenzen bij de opbreking nu precies lopen. Welk deel hoort bij Alkmaar of Heiloo en bij welke gemeente hoort het bestemmingsplan. Ph zal aandringen op handhaving.	Update december 2023 In de raadsvergadering op 27 november heeft ph Opdam gezegd dat inderdaad gebleken is dat de borden niet goed staan. De gemeentegrens houdt niet op bij het nog niet aangelegde deel van de Middenweg. De genomen maatregelen om de doorgang te blokkeren zijn diverse keren door onbekenden tenietgedaan. Er is met de gemeente Alkmaar contact over deze kwestie.	M.R. Opdam	Raadsvergadering 25-09-2023 14. Moties vreemd aan de agenda
2023 - 61 Afronding verkeersbeleid	Vz gaat na of motie 2022-17 (afronding verkeersbeleid) daadwerkelijk op 12 september jl is behandeld in het college. Vz komt hier op terug.	Update oktober 2023 Dit is niet op 12 september in het college behandeld. Tijdens aankomende raadsvergadering op 30 oktober komt een overzicht met acties die ondernomen zijn voor de Stationsweg. Zie ook toezegging 2023-60. Voorstel: toezegging van de lijst halen. 30-10-2023 Op verzoek van de raad blijft toezegging staan.	M. ten Bruggencate	Raadsvergadering 25-09-2023 04. Vaststellen overzicht aangenomen moties d.d. 25 september 2023
2023 - 60 Verkeerssituatie Stationsweg	De ph komt binnen 4 weken (voor de volgende raadsvergadering van 30 oktober 2023) met een set houdbare maatregelen / scenario's om de situatie op de Stationsweg te verbeteren. De raad wordt voortaan wat uitgebreider geïnformeerd dan nu het geval is.	Update december 2023 Op 11 december vindt overleg plaats met de verkeerspolitie over aanpassing. Onderwerp van gesprek is de voorgestelde aanpassingen inzake routing vrachtverkeer. Hierbij is het voorstel dat de Stationsweg vanaf de Kennemerstraatweg voor alle vrachtverkeer wordt gesloten. Komende vanaf het treinstation wordt de Stationsweg alleen toegankelijk voor vrachtverkeer met een aantoonbare bestemming in de Stationsweg of het achterliggende gebied dat via de Breedelaan moet worden bereikt. De bevoorrading van het Stationsgebied vindt plaats via de routes: Kennemerstraatweg – Vennewatersweg – Het Malevoort – Zeeweg en visa versa. N512 – Heiloër Zeeweg – Zeeweg en vice versa. Bij een positief advies van de verkeerspolitie wordt een verkeersbesluit genomen. De termijn hiervoor bedraagt 6 weken. Daarna kan bebording worden geplaatst en wordt gestart met handhaving. Deze handhaving zal in eerste instantie publieksvriendelijk zijn waarbij flyers worden uitgedeeld aan chauffeurs met daarop de gewenste routes.	M.R. Opdam	Raadsvergadering 25-09-2023 02.a. Actueel debat over de verkeerssituatie Stationsweg op verzoek van de PvdA
2023 - 59 Dorpspas	Ph zegt toe met een procesvoorstel over de invoering van de Dorpspas te komen. De gestelde vragen worden schriftelijk beantwoord.	Update oktober 2023 In Q1 2024 wordt de raad over de resultaten en de voortgang van de armoedemonitor geïnformeerd. De volgende stap is de scenario's uitwerken Wat zijn de financiële consequenties van een pas binnen het uitvoeringsbudget van Zaffier? Wordt het een koopkas of een minimapas? Wordt het een regionale pas? Hoe kunnen we deze pas het beste inrichten. In Q3 2024 wordt de raad hierover geïnformeerd. Als er een scenario gekozen is, en het besluit is genomen om eventueel over te gaan op een pas dan zou de implementatie hiervan in Q1 2025 zijn. De gestelde vragen zijn schriftelijk beantwoord en met deze toezeggingenlijst meegezonden. Voorstel: toezegging van de lijst halen. 30-10-2023: Raadslid Nierop verzoekt de toezegging over de Dorpspas te laten staan totdat de realisatie duidelijk in zicht is. Griffie verwerkt dit.	A. Tromp	Commissies 18-09-2023 03. Bespreknotitie van PvdA over Dorpspas
2023-54 Evaluatie participatiebeleid	Ph zegt toe dat de evaluatie participatiebeleid na de zomer 2023 komt.	Update januari 2024 De RIA is doorgeschoven naar 4 maart 2024. Update november 2023 De RIA staat op 8 januari 2024 gepland.	M. ten Bruggencate	Raadsvergadering 17-07-2023 06. Kadernota Heiloo 2024
2023-53 Fietsparkeren	Ph zegt toe na de zomer 2023 met een grof plan fietsparkeren met acties voor het Stationsplein te komen. (Dit onderwerp hoort naast portefeuillehouder Ten Bruggencate ook bij portefeuillehouder Opdam).	Update september 2023 In samenhang met de visie Stationsgebied wordt gekeken naar de mogelijkheden voor fietsparkeren.	M.R. Opdam	Raadsvergadering 17-07-2023 06. Kadernota Heiloo 2024
2023-52 Regionaal toeristisch plan	Ph zegt toe dat het regionaal toeristisch plan begin 2024 komt.	Update september 2023 Toeristisch plan komt begin 2024 conform toezegging.	M. ten Bruggencate	Raadsvergadering 17-07-2023 06. Kadernota Heiloo 2024
2023-50 Locatiescan flexwoningen	Ph zegt toe dat de locatiescan flexwoningen derde kwartaal 2023 gereed is.	Update september 2023 In verband met personele wisselingen wordt dit Q4.	R. Vennik	Raadsvergadering 17-07-2023 06. Kadernota Heiloo 2024
2023-46 Parkeerbeleid	Ph Opdam zegt toe dat het parkeren op groenstroken wordt opgepakt en besproken bij het nieuwe parkeerbeleid of mogelijk ander nieuw beleid.	Update september 2023 Is aandacht voor bij het ontwikkelen van nieuw beleid.	M.R. Opdam	Raadsvergadering 10-07-2023 16. Moties vreemd aan de agenda
2023 - 43 Vrijwilligersbeleid	Ph gaat n.a.v. de bespreknotitie van het CDA in gesprek met de verenigingen, BUCH collega's en het VIP over de mogelijkheid zaken integraal aan te pakken (sport, sociaal domein, energievraagstukken en financiën). Komt er t.z.t. op terug bij de raad, maar hecht dan aan duidelijke steun van de raad voordat hij er verder mee aan de slag gaat.	Update november 2023 Vanuit het Sportakkoord II en de Brede SPUK gaan gemeenten aan de slag in de periode 2023-2026. In 2024 wordt de uitwerking van het Sportakkoord II opgepakt in Heiloo, in samenspraak met de verenigingen. Waar het gaat om de inzet van vrijwilligers speelt het VIP Heiloo een belangrijke rol, daarom worden zij hier bij betrokken.	A. Tromp	Commissies 19-06-2023 05. Bespreknotitie van CDA inzake vrijwilligersbeleid
2023-42 Opvolgen Aanbevelingen accountant	Het college zal bij het bestuur van de BUCH aankaarten dat de aanbevelingen van de accountant worden opgevolgd.	Update september 2023 College heeft de werkorganisatie aangespoord om de aanbevelingen om te zetten in concrete acties. Ook in het BUCH-bestuur is hier aandacht voor gevraagd. Voorstel B&W: toezegging van de lijst te halen. Raad is daar niet mee akkoord gegaan (dd 25 september 2023)	M.R. Opdam	Auditcommissie 15-06-2023 04. Jaarstukken 2022
2023-41 Zienswijze financiële stukken RAUM	Ph zegt toe: de aanpassing in punt 3b van het dictum via een addendum naar de raad te sturen met een bespreknotitie te komen over de deelname van Heiloo in de GR RAUM en wat het kost om uit te treden.	Update oktober 2023 Behandeling van dit onderwerp staat ingepland op 4 december raadscommissie en 18 december raad.	M. ten Bruggencate	Commissies 06-06-2023 5. Recreatie Noord-Holland – Alkmaarder- en Uitgeestermeer (RAUM)
2023-33 Fiets-/voetgangerstunnel in relatie tot Fietsbeleidsplan/mobiliteitsvisie	Ph zegt toe in het najaar met een antwoord te komen op de in de bespreknotitie gestelde vragen in de vorm van een notitie en daarna hier verder over te spreken.	Update december 2023 Ph zegt toe dat de notitie in concept gereed is en deze week naar de raad gaat conform toezegging.	M.R. Opdam	Commissies 22-05-2023 02. Bespreknotitie Heiloo-2000, D66, VVD inzake fiets-/voetgangerstunnel in Heiloo
2023-32 Nota Bovenwijkse voorzieningen	Ph zegt toe dat er een nieuwe Nota bovenwijkse voorzieningen komt.	Update november 2023 De nieuwe nota bovenwijkse voorzieningen staat gepland voor Q1 2024.	R. Vennik	Commissies 08-05-2023 03. Bestemmingsplan De Driestla 22a
2023-26 Mobiliteitsvisie	Ph zegt toe de vraag aan Ph Opdam door te geven over het volgende: de raad periodek op de hoogte houden van de mobiliteitsvisie en niet alleen aan het eind van het traject.	Update oktober 2023 De Regionale Agenda Mobiliteit (RAM) en een Startdocument Investeringsagenda Mobiliteit regio Alkmaar zijn op 10 oktober in het college geweest en de raad is hierover met een RIB geïnformeerd. Voorstel: toezegging van de lijst halen.	M.R. Opdam	Raadsvergadering 17-04-2023 05. Vaststellen toezeggingenlijst d.d. 17 april 2023
2023-23 Biodiversiteit Noorder- en Zuiderneg	Ph zegt toe dat er scenario's naar de raad komen.	Update april 2023 De scenario's worden verder uitgewerkt binnen het Groenbeleidsplan. Update december 2023 Eind januari is er een vervolgbespreking met de schoolbesturen.	A. Tromp	Raadsvergadering 27-03-2023 07. Vaststellen lijst ingekomen stukken van 10 februari tot 17 maart 2023
2023-22 Integraal huisvestingsplan onderwijsvoorzieningen (IHP)	Ph zegt toe de raad op de hoogte te houden over het proces IHP met de besturen.		A. Tromp	Raadsvergadering 27-03-2023 07. Vaststellen lijst ingekomen stukken van 10 februari tot 17 maart 2023
2023-10 Circulaire economie	Ph Vennik zegt toe: - b. de suggestie van PvdA mee te nemen over het natuurinclusief maken van landgoederen met als voorbeeld het landgoed Lankheet (onderzoek van Universiteit Wageningen)	Update maart 2023	R. Vennik	Commissies 06-02-2023 02. Beleid circulaire economie 2023-2026
2023-09 Tweede sporthal en The Spot	Voor de raadsvergadering komt er een advies van het college tav het al dan niet gebruik maken van de afwijkingbevoegdheid t.a.v. het aantal te realiseren P-Plaatsen. De verenigingen moeten hier ook bij betrokken worden. PH informeert de raad zodra er meer bekend is over de eventuele extra BTW kosten (als SPUK regeling na 2023 niet verlengd of vervangen wordt) PH gaat in overleg met de exploitant over een efficiënt gebruik en benutting van de hal tijdens de rustige uren en informeert de raad. Ph agendeert de ASM voorzieningen bij het uitvoeringsprogramma sport, oftewel het Sportakkoord 2.0. Hoe deze voorzieningen tot stand komen, is dan onderdeel van de uitvoering van het Sportakkoord.	Update oktober 2023 In de RIB van 8 september 2023 is ingegaan op de uitkomsten van het parkeeronderzoek (zowel auto als fiets), een klimaatadaptieve parkeerterrein en het energieopslagsysteem.	A. Tromp	Commissies 06-02-2023 02. Aanvullend krediet voor de tweede sporthal en The Spot

2022-68 Tegengaan bouw zonder omgevingsvergunning	Ph Vennik stuurt deze week een memo naar de raad nav motie 2022-16 (tegengaan bouw zonder omgevingsvergunning)	Donderdag 19 januari 2023 is er een ambtelijk overleg met ph over de stand van zaken en hoe dit verder het beste opgepakt kan worden. Update mei 2023: Op basis van een inventarisatie van het bedrijventerrein Oosterzij wordt gekeken hoe verder wordt gegaan met de uitvoering van deze motie. Update juni 2023: Er is een 1e verkenning gedaan van Industrierrein Oosterzij. Daarbij zijn meerdere panden naar voren gekomen die nader onderzoek vragen. Vervolgens zal gekeken worden welke prioriteit qua handhaving wij aan deze panden geven.	R. Vennik	Raadsvergadering 19-12-2022 04. Vaststellen overzicht aangenomen moties d.d. 19 december 2022
2022-36 Planning The Spot	Ph zegt toe dat na de zomer er een planning voor The Spot komt.	26-09: In de raadsinformatiebrief van 30 augustus 2022 zijn de laatste stand van zaken en de vervolgstappen beschreven. Concreet is La V. de planning vermeld dat wij de periode tot en met oktober –wanneer de uitkomsten van het flora en faunaonderzoek bekend worden– benutten om de wissel van de skatebaan en het ASM-gedeelte te onderzoeken. Daarbij brengen wij ook de financiële en procedurele aspecten in kaart. Raad 26-09: Ph Tromp zegt toe dat er continu aandacht blijft en dat hij de raad blijvend zal informeren. Toezegging blijft staan. Op 16 januari 2023 is er een RIA gepland over dit onderwerp. Het voorstel gaat naar de commissie op 6 februari en de raad op 20 februari 2023. 20-02-2023: 20-02-2023: de toezegging blijft staan tot het ASM-gedeelte is uitgevoerd. Update maart 2023 Via het raadsbesluit van 20-02-2023 zijn financiële middelen beschikbaar gesteld voor het aanleggen van een skatebaan. Hierover zijn wij momenteel in gesprek met de skatebaanbouwer. Deze heeft de verwachting uitgesproken de realisatie te kunnen doen in Q4 2023 of Q1 2024. Update september 2023 Op 1 juni 2023 is er een RIB gestuurd waarin de oplevering van de Skatebaan voorzien is voor het tweede kwartaal van 2024.	A. Tromp	Raadsvergadering 11-07-2022 07. Kadernota 2023
2022-17 Vragen van GBH aan het college	De voorzitter zegt toe dat het college de volgende vragen van GBH schriftelijk zal beantwoorden: 2. Beleidsplan wegbeheer (notulen B&W) Wat is de bestuursopdracht geweest en waarom gaat dit niet eerst via de raad. Hoe verhoudt zich dit tot het verkeersplan en de studies van Goudappel Coffeng. GBH wil graag een RIA over het geheel. 3. Er zou een risicoanalyse moeten komen inzake vernietiging plannen Zandzoom. GBH wil een overzicht van de financiële en juridische consequenties.	Tav punt 2: Het vaststellen van een bestuursopdracht betreft een collegebevoegdheid. Het beleidsplan wegbeheer richt zich op het beleid rondom beheer en onderhoud van het wegenareal in de gemeente Heiloo. Belangrijke vragen hierbij zijn: Wat is de huidige kwalitatieve staat van het areal en wat zijn de gewenste kwaliteit niveaus? Welke financiële middelen zijn beschikbaar en hoe verhouden die zich tot het gewenste kwaliteitsniveau. Hoe kunnen beheersrisico's geminimaliseerd worden (risico gestuurd beheer). Uiteindelijk doel is dan ook om de financiële situatie rond het beheer en onderhoud van de wegen in beeld te brengen en de onderhoudsbehoefte voor de planperiode (komende 5 jaar) inzichtelijk te maken. Met toekomstig beheer en onderhoud wordt uiteraard rekening gehouden met de opgaven die er zijn vanuit het verkeersplan. Dit om werk met werk te maken en overlast voor de gebruikers te minimaliseren. Update maart 2023: Tav punt 3: In november 2021 is een nieuw Plan van Aanpak voor Zandzoom geschreven, waarin is aangegeven hoe om te gaan met de punten in het arrest van de RvS. Dit PVA is inclusief een projectaanpak, -bemensing en kostenplaatje. De financiële consequenties krijgen een jaarlijkse update door middel van de jaarlijkse NAG. De juridische consequenties hebben voortdurende aandacht nodig van het projectteam en de juridische adviseurs. Met het oog op de geregelde aanpassing in wetgeving (met name op het gebied van stikstof) is het in beeld brengen van juridische consequenties ongoing business. Met raadsinformatiebriefen wordt uw raad hierover regelmatig geïnformeerd. Conclusie: het in beeld brengen van financiële/juridische consequenties in één overzicht is niet goed mogelijk. Het gaat om voortdurende screening van ontwikkelingen. 27-03: GBH verzoekt dit te laten staan.	M.R. Opdam	Raadsvergadering 30-05-2022 15. Vragen vanuit de raad en mededelingen
2022-16 Vragen aan het college nav ingekomen stukken lijst	De voorzitter zegt toe dat de door GBH gestelde vragen meegenomen worden naar het college: C01. Evaluatie wagenparkbeheer: Wat is het vervolg. Komt er ook notitie?	Stand van zaken januari 2024 Een RIB is in voorbereiding. Als vervolg op de evaluatie van het wagenpark komt er een notitie over de opvolging van de aanbevelingen uit het rapport. De verwachting is dat dit gereed is in het eerste kwartaal 2023.	M.R. Opdam	Raadsvergadering 30-05-2022 06. Vaststellen lijst ingekomen stukken van 8 april tot 20 mei 2022
2021-11 ONS groenprojecten	1. Komt terug met een procesvoorstel hoe de betrokkenheid met de raad kan worden vormgegeven (via RIA, werkgroep, of via de commissie). Sommige fracties vinden een RIA of een commissiebespreking voldoende. D66 opteert eerder voor een werkgroep. 2. Zegt toe dat een go - no go moment in een vroegtijdig stadium wordt besproken met de raad. 07-06-2021: Raad wordt geïnformeerd zodra er een lijst van projecten is en daarbij kunnen plannen worden doorgesproken met de raad. Is bereid de keuzes met de raad te bespreken, maar niet de prioritering. Die keuzes zijn al gemaakt.	In het vierde kwartaal van 2023 wordt de raad geïnformeerd over de stand van zaken met betrekking tot de ONS groenprojecten. 23-01-2023: Wordt gevraagd om procesvoorstel, wanneer wordt de raad betrokken ipv alleen statusrapportages en hoe wordt betrokkenheid vormgegeven? Ph zegt toe dat deze info schriftelijk naar de raad komt. Update maart 2023: In april 2023 wordt de raad via een RIB geïnformeerd over de stand van zaken van de groenprojecten ONS. Update september 2023 Op 18 juli is een RIB verstuurd over de stand van zaken ONS groenprojecten.	A. Tromp	Commissies 21-06-2021 02.03. 20:20 - Vervolg Financiering voorbereiding en uitvoering Groenprojecten ONS voor 2021
2021-10 Beleidsaanpak openbare laadinfrastructuur	Ph zegt toe om tussentijds te monitoren of de aanleg van laadpalen volgens planning verloopt. Zal aandacht besteden aan de verlichting van de laadpalen en kijken naar alternatieven. Ph zegt toe een toelichting te sturen over de structuur en over hoe het bestuursrechtelijk met MRA-e is geregeld. Ph gaat de planning van het participatietraject na. De ph komt voor de besluitvorming met een memo.	Op dit moment wordt alleen BUCH-breed het aantal gerealiseerde laadpalen gemonitord. Dit voorjaar gaan we dit verfijnen. Dan gaan we ook per gemeente monitoren of de uitvoering volgens planning verloopt (zodat – indien nodig - tijdig kan worden bijgesteld). In 2021 heeft de gemeenteraad de Beleidsaanpak openbare laadinfrastructuur BUCH-gemeenten vastgesteld. In de plaatsingsleidraad (die onderdeel uitmaakt van het beleidsplan) zijn criteria opgenomen om geschikte laadlocaties vast te stellen. Een van de criteria is dat laadpalen niet direct voor deuren of ramen worden gesitueerd zodat hinder zoveel mogelijk wordt beperkt. De BUCH kiest er voor om de realisatie van laadinfrastructuur vorm te geven via de samenwerking in het project MRA-e met het verzorgingsgebied Noord-Holland, Utrecht en Flevoland. MRA-e organiseert en beheert een regionale concessie voor openbare laadinfrastructuur. De samenwerking in MRA-e heeft als voordeel dat de gemeenten kunnen profiteren van schaalvoordelen, gezamenlijke kennis en een regionaal budget. Het participatietraject kan op dit moment worden opgestart. De geplande doorlooptijd is twee maanden. Indien bovengemiddeld veel reacties worden gegeven, zal dit langer duren. Gedurende het participatietraject worden bestaande aanvragen en nieuw ontvangen aanvragen op de oude wijze afgehandeld.	R. Vennik	Commissies 10-05-2021 02.02. 20:10 Beleidsaanpak openbare laadinfrastructuur
2021-08 Plusambitie Klimaat Heiloo	Ph geeft aan aandacht te besteden aan maatschappelijk draagvlak en aan de minima. In het subsidiebeleid zorgen dat de minima ook toegang heeft tot de klimaatmaatregelen. De 6e pijler over groen wordt meegenomen in een raadsinformatieavond. Ph zegt toe met een memo te komen over de 6e pijler voor de volgende commissievergadering. Over het verduurzamen van maatschappelijk vastgoed komt een notitie, zowel over vastgoed in eigendom als vastgoed niet in eigendom zoals kantines.	In maart 2021 ligt er een voorstel over de plusambitie klimaat met hierin aandacht voor natuur en groen. In dezelfde maand wordt er een voorstel opgesteld om het maatschappelijk vastgoed te verduurzamen, de focus ligt hierin eerst op het gemeentelijk vastgoed i.v.m. de voorbeeldfunctie. Om de status van de toezegging helder toe te lichten is een raadsinformatiebrief opgesteld. Deze wordt op 8 juni behandeld in het B&W en gaat daarna naar de raad. Informatie is inmiddels naar de raad verzonden. Voorgesteld wordt de toezegging als afgehandeld te beschouwen. GBH wil dit onderwerp laten staan. In de raad voor 23 januari staat het beleidsplan en uitvoeringsprogramma 2023-2026 op de agenda.	R. Vennik	Z - Cie Openbare Ruimte tm 03-2021 16-12-2020 04. Bespreknotitie Plusambitie Klimaat

2021-05 Verkeersoverlast Zevenhuizerlaan	Ph zegt toe te kijken naar een tijdelijke oplossing voor de oversteek Zuiderloo-Breedelaan.	Update dec 2023: Op 10-10-23 was een inloopavond om het nieuwe VO te presenteren en evt. vragen te beantwoorden. De bewoners hebben een uitnodiging met tekening nieuwe VO ontvangen. Dit ontwerp staat ook op de website, alle bewoners zijn dus goed geïnformeerd. Voorafgaand is er intensief overleg geweest met verkeersdeskundigen en het verkeerspanel die een positief advies op dit ontwerp hebben gegeven. In het VO hanteren we een asverschuiving en plateaus als snelheidsremmer. De parkeerstrook wisselt tussen de noord- en de zuidkant. Het nieuwe ontwerp ontmoedigt doorgaand verkeer. Fietsers vanuit de Haagbeuk krijgen voorrang en cfr het advies van Sweco wordt het zicht verbeterd door de lage begroeiing en 1 boom te verwijderen, dit is een belangrijke fietsroute voor schoolgaande jeugd. Het ontwerp is op paar punten aangepast nav aantal reacties. Deze hadden vooral betrekking op de parkeerstrook aan de zuidzijde die direct grensde aan een verhoogde uitstapstrook aan het begin van de Zevenhuizerlaan 2 tm 10. Parkeerstrook is nu verplaatst naar de noordzijde waardoor de toegankelijkheid van de voortuinen geborgd is. De overige opm. hadden vooral betrekking op de zigzag variant en het aantal parkeerplekken. Ook deze zijn verwerkt in het laatste ontwerp, er zijn een aantal parkeerplekken toegevoegd zodat er bijna geen afname is tov het huidige aantal parkeerplekken. Er wordt gebruik gemaakt van parkeerstroken en niet van parkeerplaatsen, hierdoor kan er efficiënter met parkeerruimte omgegaan worden. De Zevenhuizerlaan is een Laan uit de jaren 30, kenmerkend voor dit soort wegen is dat er in die tijd geen rekening is gehouden met parkeerplaatsen. In het huidige ontwerp is optimale balans verkregen tussen leefbaarheid (groen), toegankelijk voor voetgangers, verkeersveiligheid (voor fietsers) en beperking van het doorgaand verkeer. 2 bewoners van de Zevenhuizerlaan hebben direct bezwaar ingediend bij het college. Hier is een advies door de PL op geschreven aan het college welke nog behandeld moet worden. 13-12 is hier een overleg voor ingepland. De aanpassingen vallen binnen de kaders van een erftoegangsweg categorie A. Deze zijn vastgesteld in het verkeersbeleid Heiloo 2018-2030. Dwz een straat waar een maximumsnelheid van 30 km/u geldt voor zowel bestemmingsverkeer als doorgaand verkeer. Bij de nieuwe inrichting staat het verbeteren van de verkeersveiligheid en leefbaarheid voorop. Er komt een verkeersveilige (duurzame) weginrichting, die hoort bij een erftoegangsweg met max snelheid van 30 km/u. Hierbij gaat de bestrating er helemaal uit en wordt de openbare ruimte opnieuw ingericht. Daarbij houden wij rekening met een veranderend klimaat. Zo passen we ook het riool en de afwatering aan. Het regenwater wordt apart afgevoerd. Vanuit duurzaamheid worden er zoveel mogelijk materialen (gebakken klinkers) hergebruikt. (In januari 2024 zal het definitief ontwerp ter vaststelling aan het college geadviseerd worden. Geplande realisatie Q3 Q4 2024.)	M.R. Opdam	Z - Cie Openbare Ruimte tm 03-2021 21-10-2020 07. Bespreeknotitie D66 over verkeersoverlast Zevenhuizerlaan
2021-04 Regiovisie huiselijk geweld en kindermishandeling	Ph zegt toe dat er wordt toegezien op privacy en AVG, dit komt terug in de uitvoering. De kostenbeheersing komt terug bij het uitvoeringsplan, hoopt dan wat meer specifieke informatie hierover te kunnen geven. Het uitvoeringsplan komt in het eerste kwartaal 2021, hierin wordt concreet handen en voeten gegeven aan de visie.	In december 2020 is de regiovisie aanpak huiselijk geweld en kindermishandeling 2020-2023 "Samen zorgen voor veiligheid" vastgesteld door de 18 gemeenteraden in Noord-Holland Noord. In het bovenregionale uitvoeringsprogramma staan de acties beschreven die nodig zijn om de ambities uit de regiovisie te bereiken. De acties zijn opgesteld in samenwerking met centrumgemeenten, ketenpartners en ervaringsdeskundigen en sluiten aan bij knelpunten die naar voren zijn gekomen uit onderzoek. De acties geven aan waaraan de komende jaren extra aandacht moet worden besteedt in de aanpak van huiselijk geweld en kindermishandeling. Dit bovenregionale uitvoeringsprogramma, is in december 2021 door het college vastgesteld en wordt vertaald naar de lokale situatie in de vorm van een lokaal uitvoeringsplan. In dit proces worden de adviesraden van het Sociaal Domein betrokken (procesplanning mei-september 2022). Het lokale uitvoeringsplan wordt na vaststelling gedeeld met de raadscommissies. Nav de regiovisie huiselijk geweld en kindermishandeling wordt een lokaal uitvoeringsplan de volgende stap. Hiervoor wordt begin 2023 een project opgestart. Resultaat is gericht op einde Q2, vlak voor zomervakantieperiode. Update maart 2023: Het streven is dat het plan in Q3/Q4 gereed is.	A. Tromp	Z - Cie Maatschappelijke Zaken tm 03-2021 19-10-2020 05. Regiovisie aanpak huiselijk geweld en kindermishandeling Noord-Holland Noord 2020-2023
2021-03 Voorontwerpbestemmingsplan Hollweg 98 Rehoboth	Ph zegt toe een toelichting over de vertraagde planning Voorontwerpbestemmingsplan Hollweg 98 (Rehoboth).	"Met vertegenwoordigers van Ballast Nedam is lang gesproken over de mogelijkheden om binnen de grenzen van de in 2010 verleende vergunning een appartementencomplex te realiseren dat aan de huidige woonwensen voldoet en woningen in de sociale prijsklasse bevat. Dat blijkt niet haalbaar te zijn. Ballast Nedam heeft in november een schetsplan voor een combinatie van drie grondgebonden woningen en twaalf appartementen gepresenteerd. Dat plan is verder uitgewerkt en als conceptaanvraag ingediend. In januari 2023 zal een eerste beoordeling van dat plan plaatsvinden in een zogenoemde Intaketafel. Update maart 2023: Op 16 januari 2023 is het initiatief voor 3 vrijstaande woningen en 12 appartementen behandeld in de Intaketafel. Het initiatief is hier als wenselijk bestempeld. Het ontwerp bevat 40% sociaal. Het plan wordt verder uitgewerkt en binnenkort op haalbaarheid getoetst bij de Omgevingstafel.	R. Vennik	Raadsvergadering 15-06-2020 03.b. Kennisnemen van de Lange Termijn Agenda
2021-02 Fietsparkeren Station Heiloo	Ph legt de raad in het voorjaar 2020 een plan voor over het parkeren van fietsen bij het station. Dit plan wordt ontwikkeld in overleg met ProRail. Voor de fietsparkeerplekken in de stationsomgeving waar de gemeente zelf over gaat, wordt nu overlegd met omwonenden. Streven is voor het eind van het jaar met de betrokkenen te hebben gesproken.	Update mei 2023 Het uitbreiden van fietsenstallingen in het stationsgebied is onderdeel geworden van de visie op het totale stationsgebied. Daarin moet niet alleen de uitbreiding van fietsenstallingen een plek krijgen, maar ook andere de ideeën, wensen en eisen spelen daarin een rol. Zoals de gewenste verlevendiging van het stationsgebied, gewenste aanpassingen van de spoorwegovergangen, ideeën voor autogebruik en parkeren in het stationsgebied, etc. De insteek is om het onderdeel "uitbreiden fietsenstallingen korte termijn" vooruitlopend op de visie voor het gehele stationsgebied verder vorm te geven. Daarin wordt een subsidie van ProRail voorzien van 40% van de uitvoeringskosten. Ook vanuit provincie Noord-Holland volgt mogelijk een bijdrage aan het uitbreiden van fietsenstallingen bij het station. Het idee daarbij is om een pilot uit te voeren met het dubbellaags maken van een deel van de fietsenstallingen en om het aantal 'weesfietsen' en 'fietswrakken' rond het station terug te dringen. Hiermee kan op korte termijn het aantal beschikbare fietsenstallingen worden uitbreid. Dit is echter onvoldoende om het totaal voorziene tekort (van 400 fietsenstallingen) te kunnen opvangen. Andere oplossingsrichtingen lijken voor de korte termijn echter onhaalbaar of op een beperkt draagvlak te kunnen rekenen onder omwonenden en ondernemers in/rond het stationsgebied. Afstemming met ProRail is vereist om duidelijk te krijgen of deeloplossing(en) kan/kunnen worden voorgelegd/opgepakt of dat er één totaaloplossing (voor 400 extra fietsenstallingen) voor de korte termijn moet worden uitgewerkt en voorgelegd aan ProRail. Dit overleg staat in juni gepland. Na dit overleg kan een vervolg worden gegeven aan dit onderwerp. Update september 2023 Meer mogelijkheden worden onderzocht en worden meegenomen in de visie Stationsgebied.	M.R. Opdam	Raadsvergadering 04-11-2019 08. Programmabegroting 2020
2021-00 Nota dierenwelzijn	Ph zegt toe dat eind van het jaar een toekomstvisie gepresenteerd wordt aan de commissie. Ph zegt toe dat de Nota Dierenwelzijn voor het zomerreces wordt herzien. Het vergoedingsvraagstuk zal hierin meegenomen worden.	Update november 2023 Het voorstel komt in Q1 2024. Update oktober 2023 In Q4 2023 komt een voorstel hierover. De actualisatie van de Nota Dierenwelzijn is in het eerste kwartaal van 2023 gereed voor vaststelling.	A. Tromp	Raadsvergadering 10-12-2018 13. Motie vreemd aan de agenda GBH kosten van dierenartsen
2021-01 Aansluiting A9	Ph zegt toe 1. aandacht te besteden aan de uitwerking van de ecologische verbindingzones.	26-09: De mogelijkheden voor aanleg of versterken van worden onderzocht binnen het op te stellen groenbeleidsplan (zie ook toezegging 2021-14) en bij de uitwerking van de ONS groenprojecten (zie toezegging 2021-11). Update maart 2023 Het proces om te komen tot een groenbeleidsplan is in gang gezet. Ecologische verbindingzones worden hierin meegenomen. 27-03: GBH verzoekt dit onderwerp te laten staan tot het afgehandeld is. 17-04-2023: Ph Tromp zegt toe dat er een startnotitie voor het groenbeleidsplan naar de raad komt waarin ecologische verbindingzones zijn opgenomen.	R. Vennik	Z - Cie Openbare Ruimte tm 03-2021 19-09-2018 04. Beeldkwaliteitsplan aansluiting A9