



**AKOESTISCH ONDERZOEK
RAILVERKEERSLAWAAI EN
WEGVERKEERSLAWAAI
TER COULSTERLAAN 1-21 HEILOO**

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï en wegverkeerslawaaï, Ter Coulsterlaan 1-21 Heiloo
Referentie:	20220515.v02
Datum:	26 augustus 2022
Opdrachtgever:	DNS Planvorming

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidzones	6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	6
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
2.4. Geluidbronnen	7
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen	8
3. REKENRESULTATEN	10
3.1. Algemeen.....	10
3.2. Geluidbelasting vanwege spoorlijn Amsterdam – Alkmaar	10
3.3. Hogere-waardebeleid	11
3.4. Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer	13
3.5. Cumulatie railverkeerslawaaï en wegverkeerslawaaï.....	13
3.6. Bouwbesluit	16
3.7. Woon- en verblijfsklimaat	16
4. CONCLUSIE.....	17
BIJLAGE I. BEOOGD PLAN	18
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	19
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	20
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN.....	21

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

Initiatiefnemer heeft het voornemen om het bestaande appartementencomplex aan de Ter Coulsterlaan 1-21 in Heiloo te vervangen door een nieuw appartementencomplex van vier bouwlagen met circa 46 appartementen. In het kader van deze ontwikkeling zal er onderzoek plaatsvinden naar railverkeerslawaai en wegverkeerslawaai.

1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied (oranje kader)
Bron: PDOK

Op afbeelding 2 zijn een tekening van de nieuwe situatie met de plattegrond van de begane grond weergegeven. Op afbeelding 3 is een (oude) 3d-impressie van de beoogde appartementen weergegeven¹. Deze afbeeldingen zijn in meer detail ook weergegeven in bijlage I.

¹ De exacte plaatsing van de appartementen is later aangepast, maar deze impressie geeft nog wel goed de uitgangspunten van het ontwerp weer



Afbeelding 2. Tekening nieuwe situatie met plattegronden begane grond



Afbeelding 3. Ontwerpschets beoogd appartementencomplex (oud)

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting door het railverkeer en wegverkeer in de omgeving op de appartementen beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke spoorwegen en wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de gewenste appartementen.

Het plangebied ligt op een afstand van circa 35 meter van een spoorlijn (Amsterdam – Alkmaar). Deze spoorlijn is opgenomen in het Geluidregister Spoor. Op basis van het vastgestelde geluidproductieplafond (maximaal 61 dB) is de geluidzone 300 meter van het spoor. Het plangebied ligt binnen deze zone, en daarom wordt het spoorgeluid nader onderzocht.

De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1. Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Alle wegen in de omgeving van het plangebied hebben een maximumsnelheid van 30 km/u en hebben dus geen geluidzone. Wel is er in het kader van een goede ruimtelijke ordening onderzoek gedaan naar de cumulatieve geluidbelasting van deze wegen. Wegen aan de overzijde van het spoor, met een geluidsbelasting die ten opzichte van het railverkeerslawaaï verwaarloosbaar is, zijn hierbij niet betrokken.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De grenswaarden voor railverkeerslawaaï zijn vastgelegd in art. 4.9 tot en met 4.12 van het Besluit geluidhinder (Bgh). De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeerslawaaï staan beschreven in artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder (Wgh).

Mocht niet aan de voorkeursgrenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde. De hoogte van de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 4.9 t/m 4.12 Bgh en artikel 82/83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidbelasting
Railverkeer	woning	55 dB	68 dB
	andere geluidgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
	geluidgevoelige terreinen	55 dB	63 dB
Wegverkeer, Stedelijk gebied	nieuwe woning	48 dB	63 dB
	vervangende nieuwbouw	48 dB	68 dB
Wegverkeer, Buitenstedelijk gebied	nieuwe woning	48 dB	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	48 dB	58 dB
	vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	48 dB	58 dB
	vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	48 dB	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande spoorwegen en wegen, bij nieuwe spoorwegen en wegen gelden andere waarden.

De gewenste ontwikkeling betreft de realisatie van appartementen. Voor railverkeerslawaai geldt een voorkeursgrenswaarde van 55 dB en een hoogst toelaatbare geluidbelasting van 68 dB.

Omdat het plangebied niet binnen een geluidzone van een weg valt, is het niet nodig de geluidbelasting van wegen in de omgeving te toetsen aan de voorkeursgrenswaarde of de hoogst toelaatbare geluidbelasting.

2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Aangezien voor wegverkeer alleen de cumulatieve geluidbelasting wordt onderzocht, is de aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder niet van toepassing.

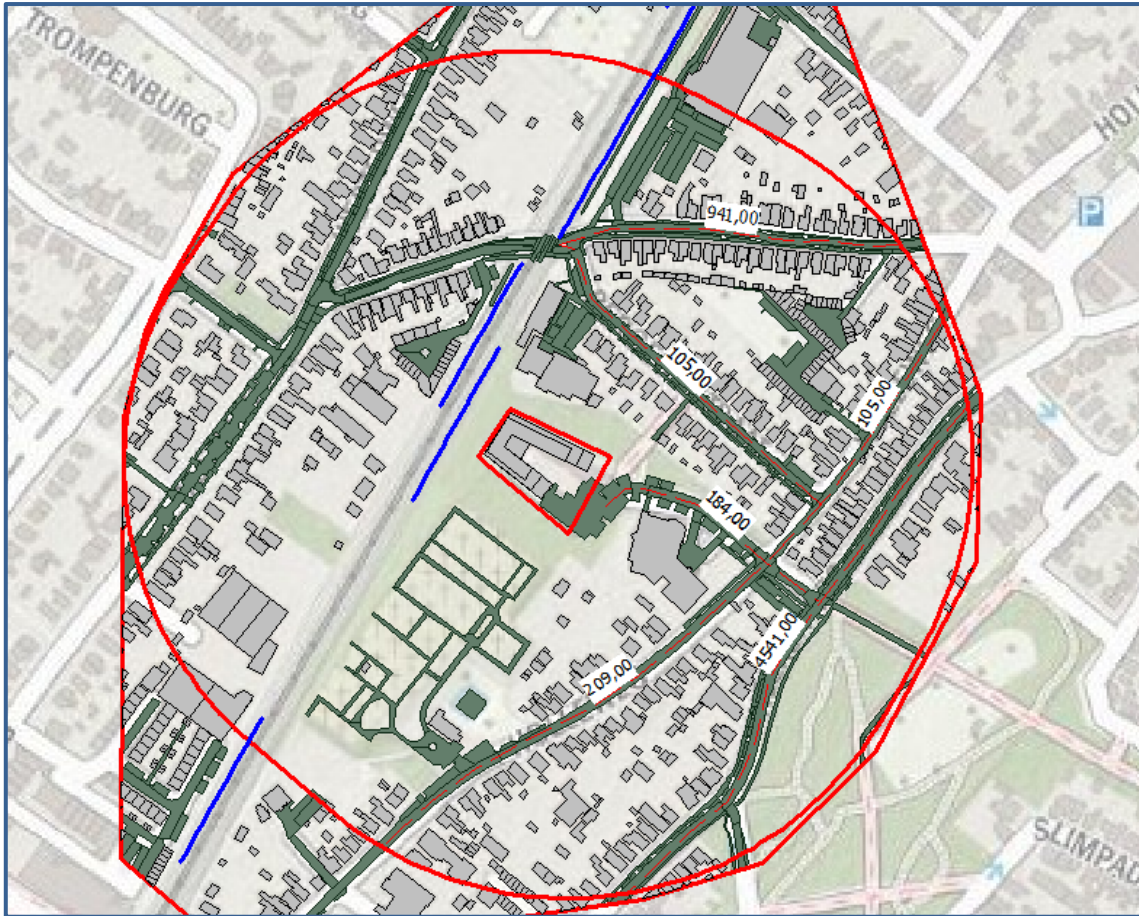
2.4. Geluidbronnen

De spoorweggegevens zijn afkomstig van het Geluidregister Spoor. De gedownloade data is direct in Geomilieu ingeladen.

De verkeersgegevens (intensiteiten en verdelingen) zijn deels verkregen van de gemeente en deels overgenomen uit de "Modelplot autonoom 2030" in het onderzoek "Verkeerseffecten aansluiting A9 Heiloo", opgesteld door Goudappel Coffeng op 27 januari 2017.

Voor de Heerenweg is uitgegaan van recente verkeerstellingen. Voor de intensiteiten van de overige wegen is uitgegaan van het verkeersmodel (2030). De intensiteiten zijn met 1,5% per jaar verhoogd om de intensiteiten voor het planjaar 2033 te verkrijgen. De intensiteiten die zijn ingevoerd in het rekenmodel zijn te zien in afbeelding 4.

De verdelingen over tijdvakken en voertuigcategorieën op de overige wegen is overgenomen van de telling van de Heerenweg. De volledige uitwerking van de verkeersgegevens is weergegeven in bijlage I.



Afbeelding 4. Verkeersgegevens (intensiteiten)

De Heerenweg is uitgevoerd met een referentiewegdek (W1). Alle overige wegen zijn uitgevoerd met een elementenverharding in keperverband (W13). De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage III.

2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2021.1, module RMW 2012.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (bodemfactor 1), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor deze verhardingen wordt uitgegaan van een bodemfactor 0. Voor de tuinen en erven in de omgeving van woningen of bedrijven is uitgegaan van een half absorberende bodem (factor 0.5) vanwege het afwisselend voorkomen van verhardingen en groenvoorzieningen. Voor het ballastbed onder het spoor is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem, zoals omschreven in bijlage IV van het Rmg 2012.

De rekenpunten zijn aangebracht op de gevels van de appartementen. Bij verblijfruimtes op de begane grond, 1^e etage, 2^e etage en 3^e etage is uitgegaan van rekenhoogtes van respectievelijk 1,5 , 4,5 , 7,5 en 10,5 meter boven het maaiveld.

De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III. Op afbeeldingen 5 en 6 zijn 3D weergaven van het model weergegeven.



Afbeelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave met spoorwegen



Afbeelding 6. Rekenmodel, 3d-weergave met wegen

3.3. Hogere-waardebeleid

In de Wet geluidhinder zijn ontheffingsgronden opgenomen op grond waarvan van de voorkeursgrenswaarde kan worden afgeweken en er een hogere waarde kan worden verleend. Deze ontheffingsgronden zijn gebaseerd op stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeer/vervoerskundige en financiële aspecten. Alleen als blijkt dat geluidreducerende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn dan wel in conflict zijn met één of meerdere van de genoemde ontheffingsgronden, kan worden overgegaan tot het verlenen van een hogere waarde. Maatregelen kunnen bestaan uit:

- bronmaatregelen;
- overdrachtsmaatregelen;
- maatregelen bij de ontvanger.

Bronmaatregelen

Ten aanzien van de spoorlijn kunnen de sporen worden voorzien van raildempers. Met behulp van raildempers kan een geluidreductie van circa 2-3 dB gerealiseerd worden. Voor het spoorvlak direct ter hoogte van het plangebied is in het geluidregister spoor momenteel al aangegeven dat er raildempers aanwezig zijn.

Dit is niet het geval voor spoorvlakken op grotere afstand, maar deze spoorvlakken hebben slechts een kleine bijdrage aan de totale geluidbelasting van het spoor als geheel. Het aanbrengen van raildempers is op deze op grotere afstand gelegen spoorvlakken niet effectief en financieel niet reëel. Opgemerkt wordt dat tevens toestemming van de spoorbeheerder dient te worden verkregen.

Overdrachtsmaatregelen

Een afschermende voorziening of het vergroten van de afstand van de appartementen tot het spoor kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Voor het spoorvlak direct ter hoogte van het plangebied is in het geluidregister spoor momenteel al aangegeven dat er een geluidsscherm aanwezig is. Om de geluidbelasting vanwege de spoorlijn Amsterdam – Alkmaar te reduceren tot maximaal de voorkeursgrenswaarde zou deze afscherming verhoogd moeten worden, en eventueel ook verlengd. De overschrijdingen worden immers mede berekend op hoogten van 10,5 meter boven het maaiveld.

Uit de berekeningen blijkt dat slechts bij acht appartementen de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Dit maakt het realiseren van een effectieve afscherming vanuit financieel oogpunt niet rendabel aangezien er een aanzienlijke reductie behaald dient te worden (5 dB bij de toetspunten op 10,5 meter hoogte).

De ontwikkeling betreft het vervangen van een bestaand appartementencomplex. Een van de doelen van de ontwikkeling is om zoveel mogelijk de nieuwe appartementen op de locatie van het bestaande appartementencomplex te realiseren zodat het omliggende groen

behouden kan blijven. Hierdoor is een vergroting van de afstand tussen de appartementen en het spoor niet mogelijk.

Maatregelen bij de ontvanger

In paragraaf 3.6 wordt ingegaan op de benodigde gevelwering om een acceptabel woon- en verblijfsklimaat te bereiken. Bij het ontwerp van de appartementen wordt, waar nodig, rekening gehouden met de extra benodigde geluidwering en/of voorzieningen van de desbetreffende geveldelen. De gemeente bepaalt welke voorzieningen/voorwaarden nodig zijn om een hogere waarden te verlenen.

Hogere waardenbeleid

Conform de Wgh kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan de in het gemeentelijk beleid genoemde subcriteria. Voor de gemeente Heiloo is het geluidbeleid beschreven in het document “beleidsnotitie procedure hogere grenswaarden” d.d. 23-05-2018.

In dit beleid staan op pagina 11 afhankelijk van de geluidsbelasting en de geluidsbron de aanvullende onderzoeksplichten omschreven bij het verlenen van hogere waarden.

Vier appartementen op de 1^e en 2^e verdieping hebben een geluidsbelasting van meer dan 55 dB, maar maximaal 58 dB. Vier appartementen op de 2^e en 3^e verdieping hebben een geluidsbelasting van meer dan 58 dB, maar maximaal 63 dB.

Voor al deze appartementen geldt de aanvullende onderzoeksplicht tot akoestisch onderzoek bij de bouwvergunning. Dit aspect zal worden behandeld in paragraaf 3.6.

Daarnaast geldt voor de vier appartementen met een geluidsbelasting hoger dan 58 dB dat er maatregelen moeten worden onderzocht (zie het begin van deze paragraaf) en dat er aandacht moet zijn voor het aspect geluid bij het ontwerp met eventueel akoestische of niet-akoestische compensatie.

In dit specifieke geval zullen de twee appartementen (type D) met deze geluidsbelasting op de 3^e etage beschikken over een geluidluwe gevel aan de zijkant met daaraan grenzend een buitenruimte die extra groot is. Ook beschikken deze appartementen over twee slaapkamers. De andere appartementen bevatten een kleiner balkon en/of beschikken slechts over één slaapkamer. Hiermee worden deze twee appartementen voldoende gecompenseerd voor de hoge geluidsbelasting.

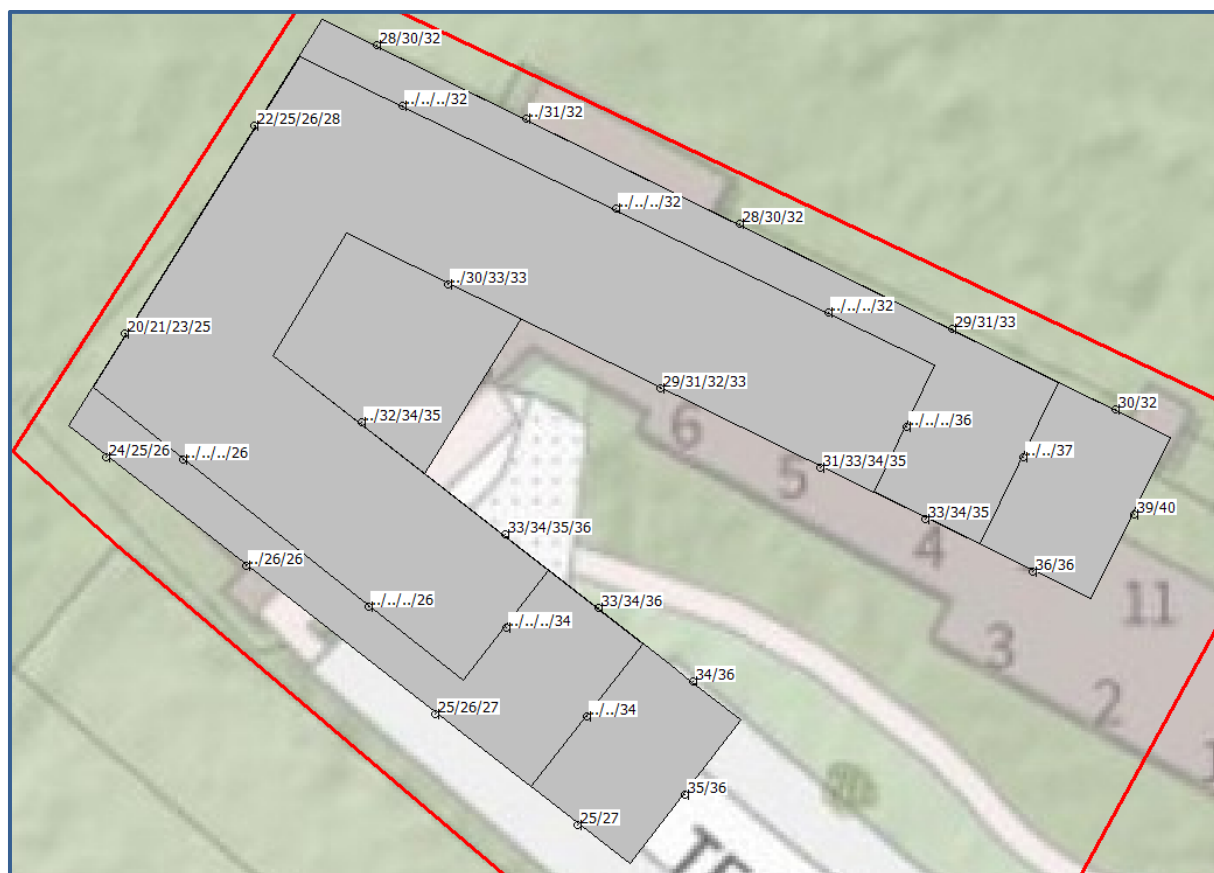
Voor de twee appartementen met een dermate hoge geluidsbelasting op de 2^e etage geldt dat er in mindere mate compensatie aanwezig is. Bij de appartementen is de geluidsbelasting op de zijgevel weliswaar lager (57/58 dB) dan op de voorzijde, maar is deze niet dermate laag dat deze gevel als geluidluw beschouwd kan worden. Eventueel zouden er aanpassingen aan het ontwerp gedaan kunnen worden om de geluidsbelasting op de zijgevel te verlagen. Indien dit niet mogelijk of wenselijk is dan kan met de gemeente worden

besproken of voor deze appartementen een uitzondering gemaakt kan worden op het hogere-waardebeleid.

Voor twee appartementen op de 2^e etage dient de toetsing aan het hogere-waardebeleid nader te worden beschouwd. Verder vormt het gemeentelijk beleid geen belemmering voor het aanvragen van hogere waarden.

3.4. Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer

Op afbeelding 8 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen van al het wegverkeer weergegeven. Hierbij zijn de wegen binnen de 30 km/uur zone eveneens betrokken. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 8. Geluidbelastingen Lden (exclusief aftrek art. 110g Wgh) Cumulatief wegverkeer
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 / 10,5 meter

3.5. Cumulatie railverkeerslawaai en wegverkeerslawaai

Indien op het onderzoeksgebied bij het geluid van meerdere geluidszones van de Wgh de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, dient de initiatiefnemer volgens artikel 110a lid 6 Wgh ook onderzoek te doen naar de effecten van de samenloop (cumulatie) van de verschillende geluidsbronnen. Omdat in het plangebied de voorkeursgrenswaarde van wegverkeerslawaai niet wordt overschreden, is er geen nader onderzoek nodig naar cumulatie in het kader van de Wgh.

Voor de volledigheid is voor het bepalen van de benodigde gevelwering en het woon- en leefklimaat toch onderzoek gedaan naar de effecten van cumulatie. Deze aspecten zijn in dit onderzoek beschouwd volgens het toetsingskader voor railverkeerslawaai. Dit is gedaan omdat spoorweglawaai als maatgevend wordt gezien, aangezien alleen bij deze geluidsbronsoort de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

Het geluid afkomstig van de verschillende bronnen wordt gecumuleerd conform de rekenmethode in hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012:

$$L_{CUM} = 10 \lg \left[\sum_{n=1}^N 10^{\frac{L_n^*}{10}} \right]$$

met:

- $L_{RL}^* = 0,95 L_{RL} - 1,40$ (railverkeer)
- $L_{LL}^* = 0,98 L_{LL} + 7,03$ (luchtverkeer)
- $L_{IL}^* = 1,00 L_{IL} + 1,00$ (industrie)
- $L_{VL}^* = 1,00 L_{VL} + 0,00$ (wegverkeer)

De gecumuleerde waarde voor de bronsoort wegverkeer is berekend voor elk toetspunt aan de hand van de berekende waarden voor wegverkeer en railverkeer. Met behulp van de formule $L_{RVL,CUM} = 1,05 * L_{WVL,CUM} + 1,47$ is deze cumulatieve geluidbelasting $L_{WVL,CUM}$ vervolgens weer omgerekend naar $L_{RVL,CUM}$, de gecumuleerde waarde voor de bronsoort railverkeer. De gecumuleerde geluidsbelastingen zijn weergegeven in tabel 3.

Tabel 3: Gecumuleerde geluidsbelastingen

Naam	Hoogte (meter)	L_D (dB) WVL	L_D (dB) RVL	L_{VL}^*	L_{RL}^*	$L_{WVL,CUM}$	$L_{RVL,CUM}$
TP01_A	1,5	51,22	25,46	47,26	25,46	47,29	51
TP01_B	4,5	53,05	27,03	49,00	27,03	49,03	53
TP02_A	1,5	44,62	29,20	40,99	29,20	41,27	45
TP02_B	4,5	48,41	31,32	44,59	31,32	44,79	48
TP02_C	7,5	50,96	32,55	47,01	32,55	47,16	51
TP03_A	1,5	51,09	24,76	47,14	24,76	47,16	51
TP03_B	4,5	53,29	26,16	49,23	26,16	49,25	53
TP03_C	7,5	54,67	26,86	50,54	26,86	50,56	55
TP04_B	4,5	53,84	25,86	49,75	25,86	49,77	54
TP04_C	7,5	55,80	26,35	51,61	26,35	51,62	56
TP05_A	1,5	50,93	23,74	46,98	23,74	47,00	51
TP05_B	4,5	55,19	25,11	51,03	25,11	51,04	55
TP05_C	7,5	57,63	25,62	53,35	25,62	53,36	57
TP06_A	1,5	52,15	20,01	48,14	20,01	48,15	52
TP06_B	4,5	57,25	20,83	52,99	20,83	52,99	57
TP06_C	7,5	60,22	22,92	55,81	22,92	55,81	60
TP06_D	10,5	61,70	25,13	57,22	25,13	57,22	62
TP07_A	1,5	52,21	22,18	48,20	22,18	48,21	52
TP07_B	4,5	57,21	25,29	52,95	25,29	52,96	57
TP07_C	7,5	60,09	26,13	55,69	26,13	55,69	60
TP07_D	10,5	61,61	27,95	57,13	27,95	57,13	61
TP08_A	1,5	50,77	27,83	46,83	27,83	46,89	51

TP08_B	4,5	54,59	29,92	50,46	29,92	50,50	54
TP08_C	7,5	56,88	31,55	52,64	31,55	52,67	57
TP09_B	4,5	52,84	30,63	48,80	30,63	48,86	53
TP09_C	7,5	55,09	31,93	50,94	31,93	50,99	55
TP10_A	1,5	47,17	28,22	43,41	28,22	43,54	47
TP10_B	4,5	50,82	30,48	46,88	30,48	46,98	51
TP10_C	7,5	52,99	32,26	48,94	32,26	49,03	53
TP11_A	1,5	43,70	30,45	40,12	30,45	40,56	44
TP11_B	4,5	47,04	32,08	43,29	32,08	43,60	47
TP12_A	1,5	42,00	39,20	38,50	39,20	41,87	45
TP12_B	4,5	43,06	40,07	39,51	40,07	42,81	46
TP13_A	1,5	44,45	35,72	40,83	35,72	42,00	46
TP13_B	4,5	45,48	36,40	41,81	36,40	42,91	47
TP14_A	1,5	43,90	32,78	40,31	32,78	41,01	45
TP14_B	4,5	44,91	34,25	41,26	34,25	42,05	46
TP14_C	7,5	41,62	35,38	38,14	35,38	39,99	43
TP15_A	1,5	43,32	31,11	39,75	31,11	40,31	44
TP15_B	4,5	44,08	32,74	40,48	32,74	41,15	45
TP15_C	7,5	39,49	34,15	36,12	34,15	38,25	42
TP15_D	10,5	42,43	34,85	38,91	34,85	40,35	44
TP16_B	4,5	42,70	30,18	39,17	30,18	39,68	43
TP16_C	7,5	35,50	32,76	32,33	32,76	35,56	39
TP16_D	10,5	38,53	33,42	35,20	33,42	37,41	41
TP17_B	4,5	40,56	32,01	37,13	32,01	38,30	42
TP17_C	7,5	35,56	34,31	32,38	34,31	36,46	40
TP17_D	10,5	38,93	35,27	35,58	35,27	38,44	42
TP18_A	1,5	43,31	28,90	39,74	28,90	40,09	44
TP18_B	4,5	44,00	30,70	40,40	30,70	40,84	44
TP18_C	7,5	40,66	32,33	37,23	32,33	38,45	42
TP18_D	10,5	39,46	33,01	36,09	33,01	37,83	41
TP19_A	1,5	39,57	32,97	36,19	32,97	37,88	41
TP19_B	4,5	40,55	33,64	37,12	33,64	38,73	42
TP19_C	7,5	36,44	35,26	33,22	35,26	37,37	41
TP19_D	10,5	39,16	35,94	35,80	35,94	38,88	42
TP20_A	1,5	40,18	33,37	36,77	33,37	38,41	42
TP20_B	4,5	40,84	34,48	37,40	34,48	39,19	43
TP20_C	7,5	36,27	35,88	33,06	35,88	37,70	41
TP21_A	1,5	40,26	34,25	36,85	34,25	38,75	42
TP21_B	4,5	40,94	35,59	37,49	35,59	39,66	43
TP22_A	1,5	45,34	34,77	41,67	34,77	42,48	46
TP22_B	4,5	46,47	36,49	42,75	36,49	43,67	47
TP23_C	7,5	42,10	34,26	38,60	34,26	39,96	43
TP24_D	10,5	34,78	33,98	31,64	33,98	35,98	39
TP25_D	10,5	52,82	32,44	48,78	32,44	48,88	53
TP26_D	10,5	54,38	25,88	50,26	25,88	50,28	54
TP27_D	10,5	55,12	25,88	50,96	25,88	50,98	55
TP28_D	10,5	55,25	31,94	51,09	31,94	51,14	55
TP29_D	10,5	54,07	31,93	49,97	31,93	50,03	54
TP30_D	10,5	35,48	36,22	32,31	36,22	37,70	41
TP31_C	7,5	39,55	37,24	36,17	37,24	39,75	43

3.6. Bouwbesluit

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) ook vereist dat de karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ van de gevel van een verblijfsgebied ten minste gelijk is aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing

De gecumuleerde geluidbelasting van weg- en railverkeer bedraagt ten hoogste 62 dB ter plaatse van de noordwestgevel op de 3^e verdieping. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan maximaal $62 - 33 = 29$ dB. Gezien de eis uit het gemeentelijk geluidbeleid zal er nader onderzoek moeten worden uitgevoerd naar de geluidwering van de gevels.

3.7. Woon- en verblijfsklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelastingen zoals gepresenteerd in tabel 3. Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de gewenste appartementen wordt gebruik gemaakt van de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 4 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 4. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerd L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van de appartementen variëren van 39 tot 62 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als 'Zeer goed' tot 'Slecht'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de appartementen kan evenwel als acceptabel worden aangemerkt.

Daarbij kunnen de volgende zaken in overweging worden meegenomen:

- Vrijwel alle appartementen beschikken over een geluidluwe gevel.
- Vrijwel alle appartementen beschikken over een geluidluwe buitenruimte.
- De verwachting is dat de gevels voldoende geluidwering zullen hebben om een binnenniveau van 33 dB te kunnen garanderen.

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het rail- en wegverkeerslawaai berekend voor de te realiseren appartementen aan de Ter Coulsterlaan 1-21 in Heiloo.

Hogere waarden

De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden ten opzichte van de spoorlijn Amsterdam – Alkmaar. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 62 dB ter plaatse van de noordwestgevel op de 3^e etage. Maatregelen worden niet doelmatig geacht, zie paragraaf 3.3. Het verlenen van hogere waarden wordt mogelijk geacht, maar de toetsing aan het gemeentelijk hogere-waardebeleid voor de twee appartementen op de 2^e etage met een hoge geluidsbelasting dient hiervoor wel nader te worden beschouwd.

Het plangebied ligt niet binnen een geluidzone van een weg. Het verlenen van een hogere waarde wegverkeerslawaai is niet van toepassing.

Cumulatie

Aangezien railverkeerslawaai de enige gezoneerde geluidsbron is waarbij de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, is cumulatie op basis van de wet Wgh niet nader onderzocht. Wel is in het kader van de benodigde gevelwering en het woon- en leefklimaat de geluidbelasting van weg- en railverkeerslawaai gecumuleerd.

Bouwbesluit en woon- en leefklimaat

Benodigde gevelwering

De gecumuleerde geluidbelasting van weg- en railverkeer bedraagt ten hoogste 62 dB ter plaatse van de noordwestgevel op de 3^e etage. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ bedraagt dan maximaal $62 - 33 = 29$ dB. Er zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de geluidwering van de gevels.

Woon- en leefklimaat

De milieukwaliteit voor de appartementen wordt geclassificeerd als 'Zeer goed' tot 'Slecht'. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.7 kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting van weg- en railverkeer een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

BIJLAGE I. BEOOGD PLAN



Situatie 2 - 59 +13pp



Visualisatie vogelvlucht - nieuw

Interpretatie verkeersgegevens

Intensiteiten in mvt/weekdag

Heerenweg (Breedelaan - Slimpad v.v. , ook aangehouden voor de andere delen van deze weg)

Bron gegevens	Gemeente Heiloo															
Wegdektype	Referentiewegdek (W1)															
Snelheid	30 km/uur															
Herkomstjaar gegevens	2021															
Planjaar	2033															
Autonome groei %	1,5%															
Autonome groei factor	1,20															
Periode	Intensiteiten						Intensiteiten autonome groei						Verdelingen			
	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	3245	173	39	3457	91,03	7,59	3880	206	47	4134	91,03	7,59	93,87%	4,99%	1,14%	100,0%
Avond (19.00-23.00 uur)	273	8	1	282	7,42	1,86	326	9	2	337	7,42	1,86	96,78%	2,76%	0,46%	100,0%
Nacht (23.00-07.00 uur)	56	2	1	59	1,55	0,19	67	3	1	70	1,55	0,19	95,26%	3,65%	1,09%	100,0%
Totaal werkdag	3574	183	41	3798	100,00		4273	218	49	4541	100,00					

Holleweg (Ten noorden van Bergeonstraat)

Bron gegevens	Zie bron onder
Wegdektype	Elementenverharding in keperverband (W13)
Snelheid	15 km/uur
Herkomstjaar gegevens	2030
Intensiteit herkomstjaar	100
Planjaar	2033
Autonome groei %	1,5%
Autonome groei factor	1,05
Intensiteit planjaar	105
Verdelingen	Volgens Heerenweg

Holleweg (Ten zuiden van Bergeonstraat)

Bron gegevens	Zie bron onder
Wegdektype	Elementenverharding in keperverband (W13)
Snelheid	30 km/uur
Herkomstjaar gegevens	2030
Intensiteit herkomstjaar	200
Planjaar	2033
Autonome groei %	1,5%
Autonome groei factor	1,05
Intensiteit planjaar	209
Verdelingen	Volgens Heerenweg

Schuine Hondsbosschelaan

Bron gegevens	Zie bron onder
Wegdektype	Elementenverharding in keperverband (W13)
Snelheid	30 km/uur
Herkomstjaar gegevens	2030
Intensiteit herkomstjaar	900
Planjaar	2033
Autonome groei %	1,5%
Autonome groei factor	1,05
Intensiteit planjaar	941
Verdelingen	Volgens Heerenweg

Bergeonstraat

Bron gegevens	Zie bron onder
Wegdektype	Elementenverharding in keperverband (W13)
Snelheid	30 km/uur
Herkomstjaar gegevens	2030
Intensiteit herkomstjaar	100
Planjaar	2033
Autonome groei %	1,5%
Autonome groei factor	1,05
Intensiteit planjaar	105
Verdelingen	Volgens Heerenweg

Verkeersgeneratie Ter Coulsterlaan

Verdeling: volgens Heerenweg

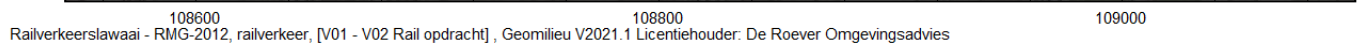
locatie: gemeente Heiloo. Classificatie volgens CBS: matig stedelijk alle woningen in Rest bebouwde kom	Verkeersgeneratie volgens CROW-richtlijn		
	aantal woningen	Per woning	Totaal
Huur, etage, midden/goedkoop	46	4,0	184

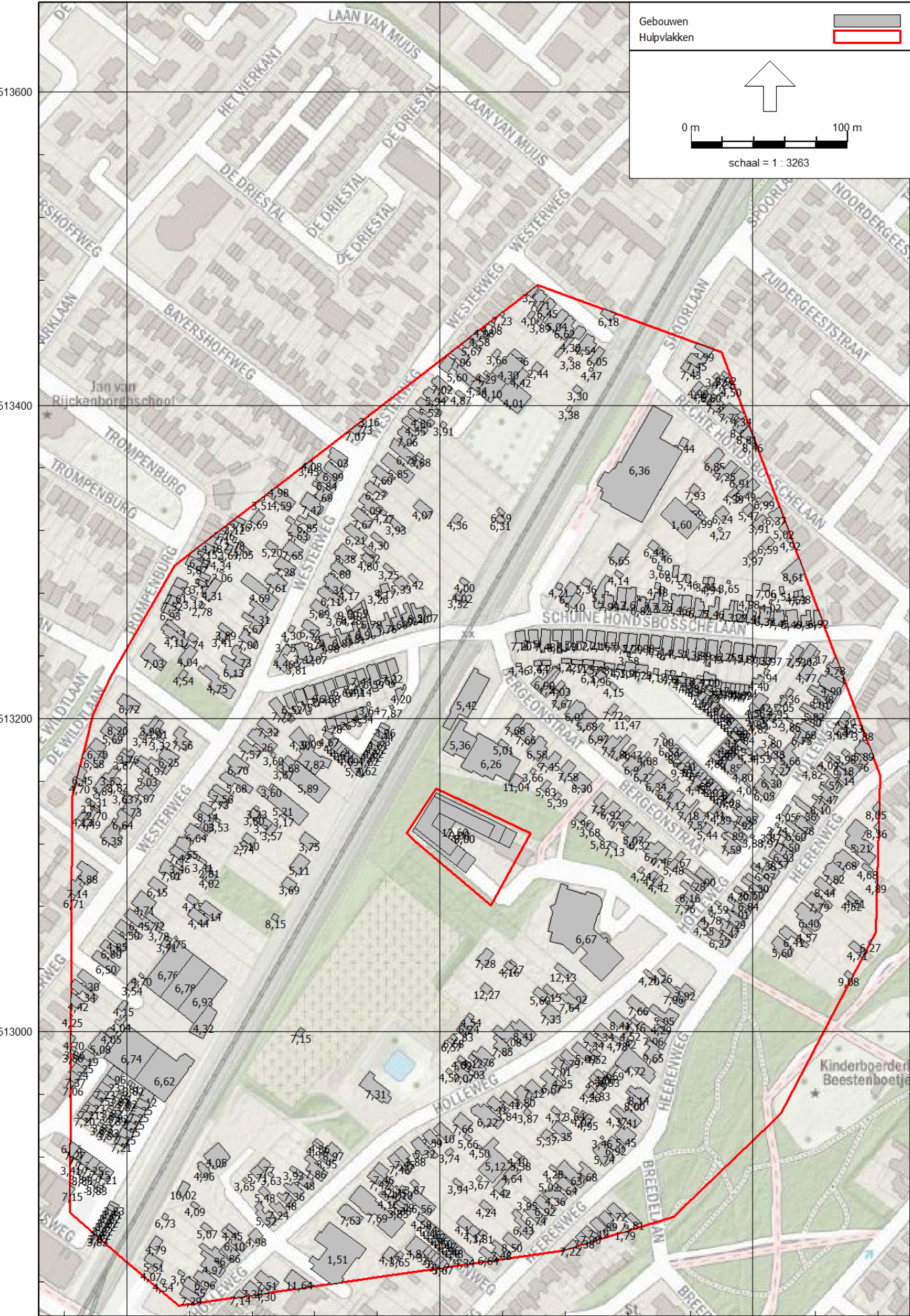
Bron verkeersintensiteiten

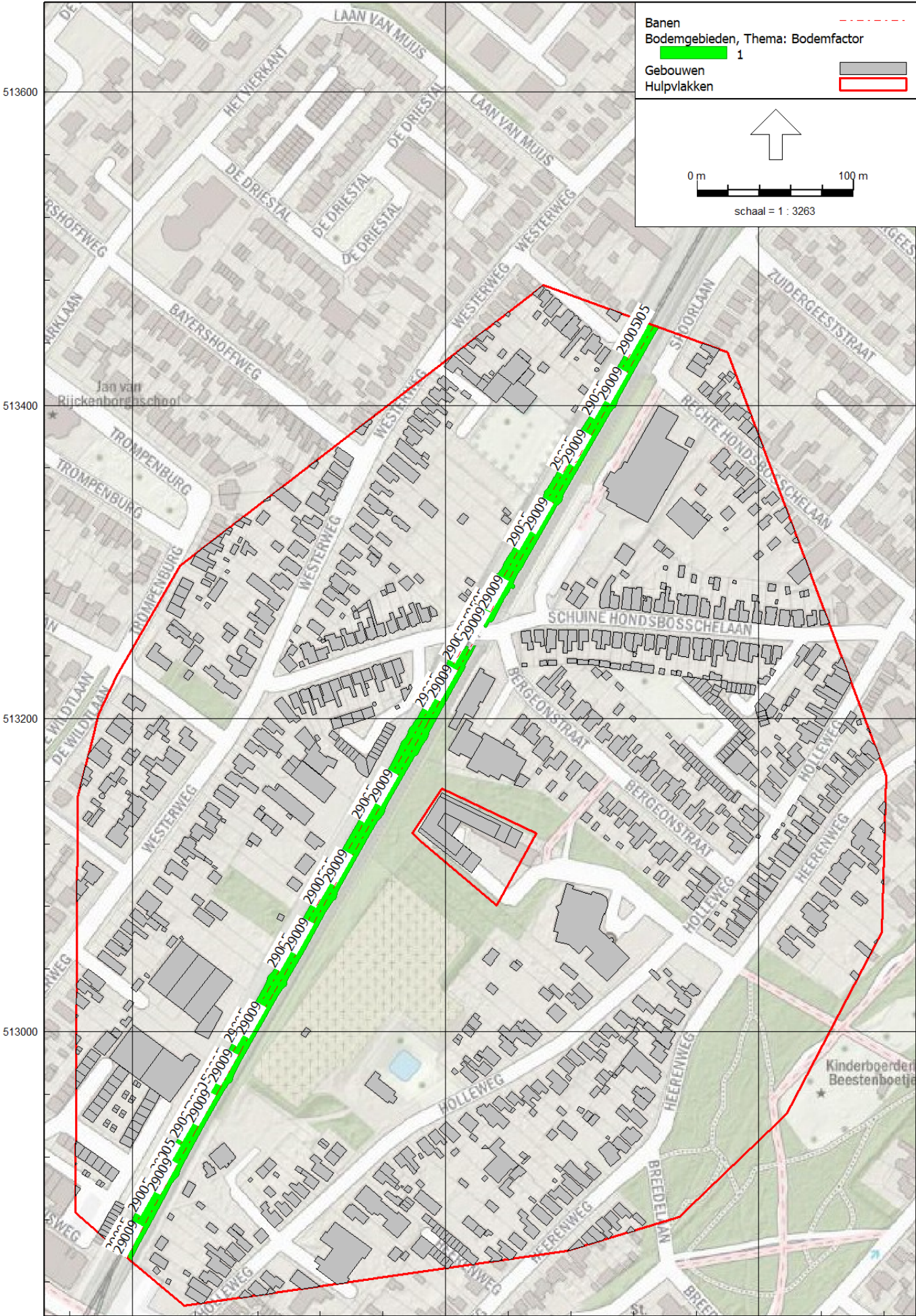
aansluiting A9 Heiloo", opgesteld door Goudappel

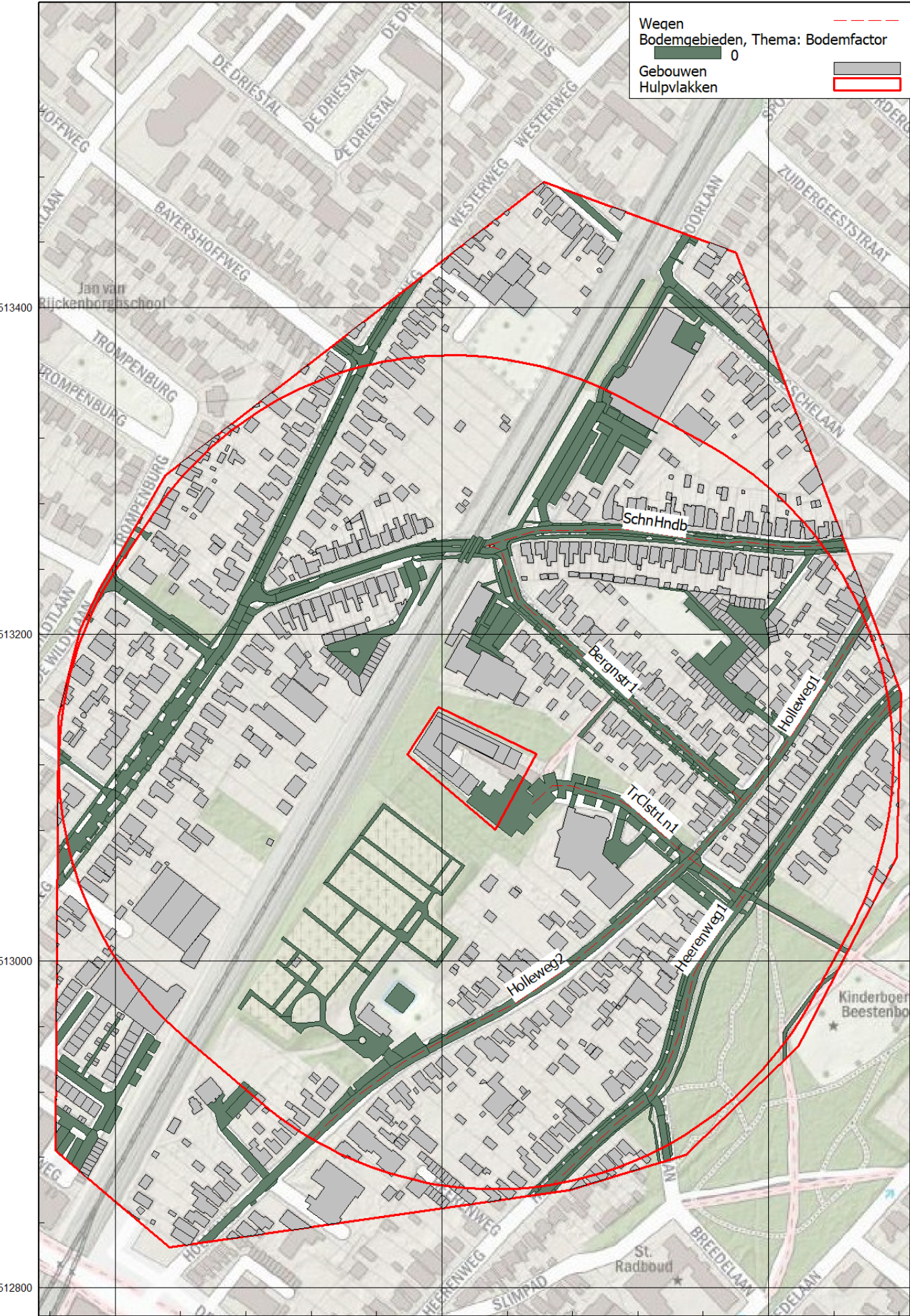


BIJLAGE I. BEOOGD PLAN

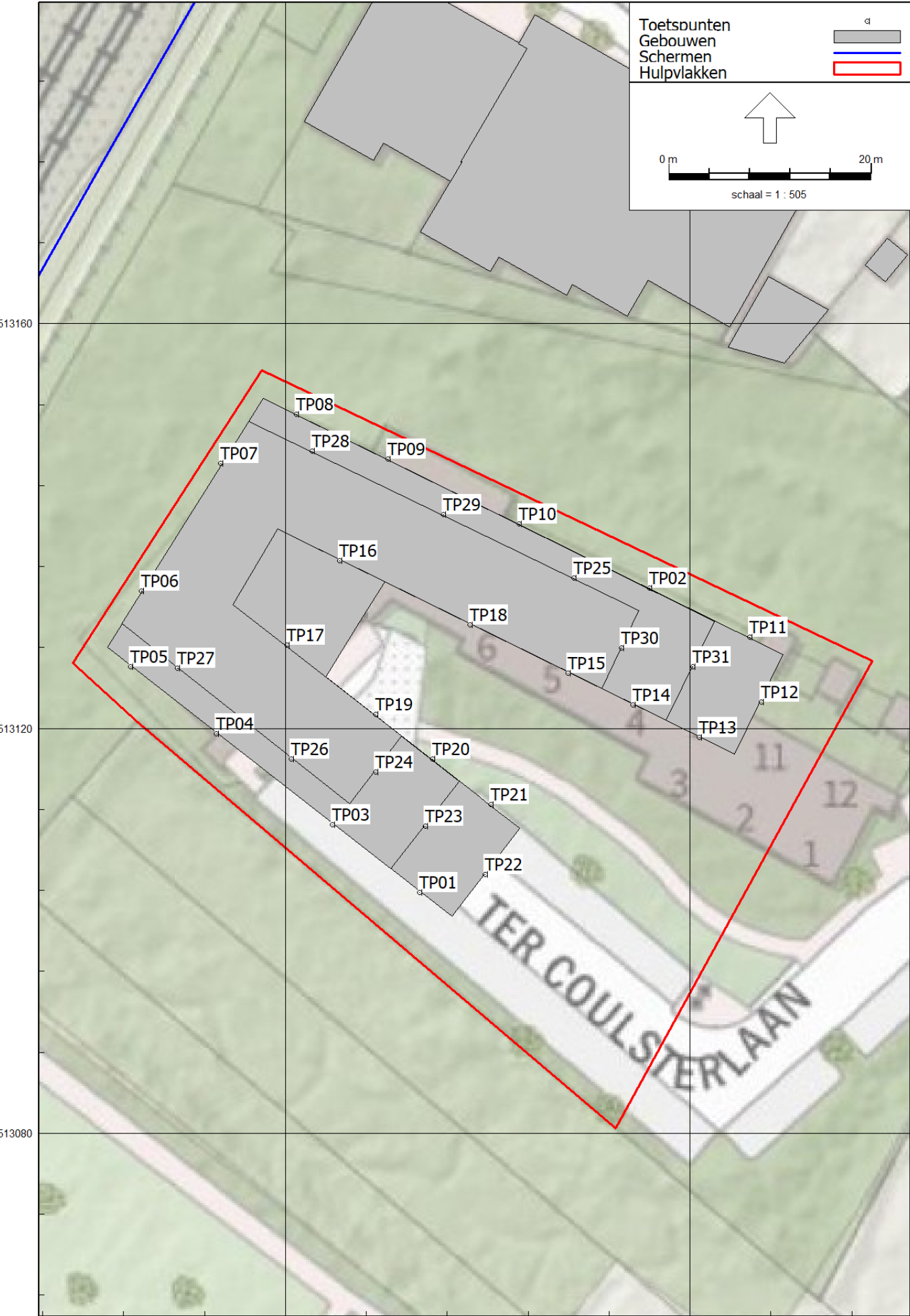


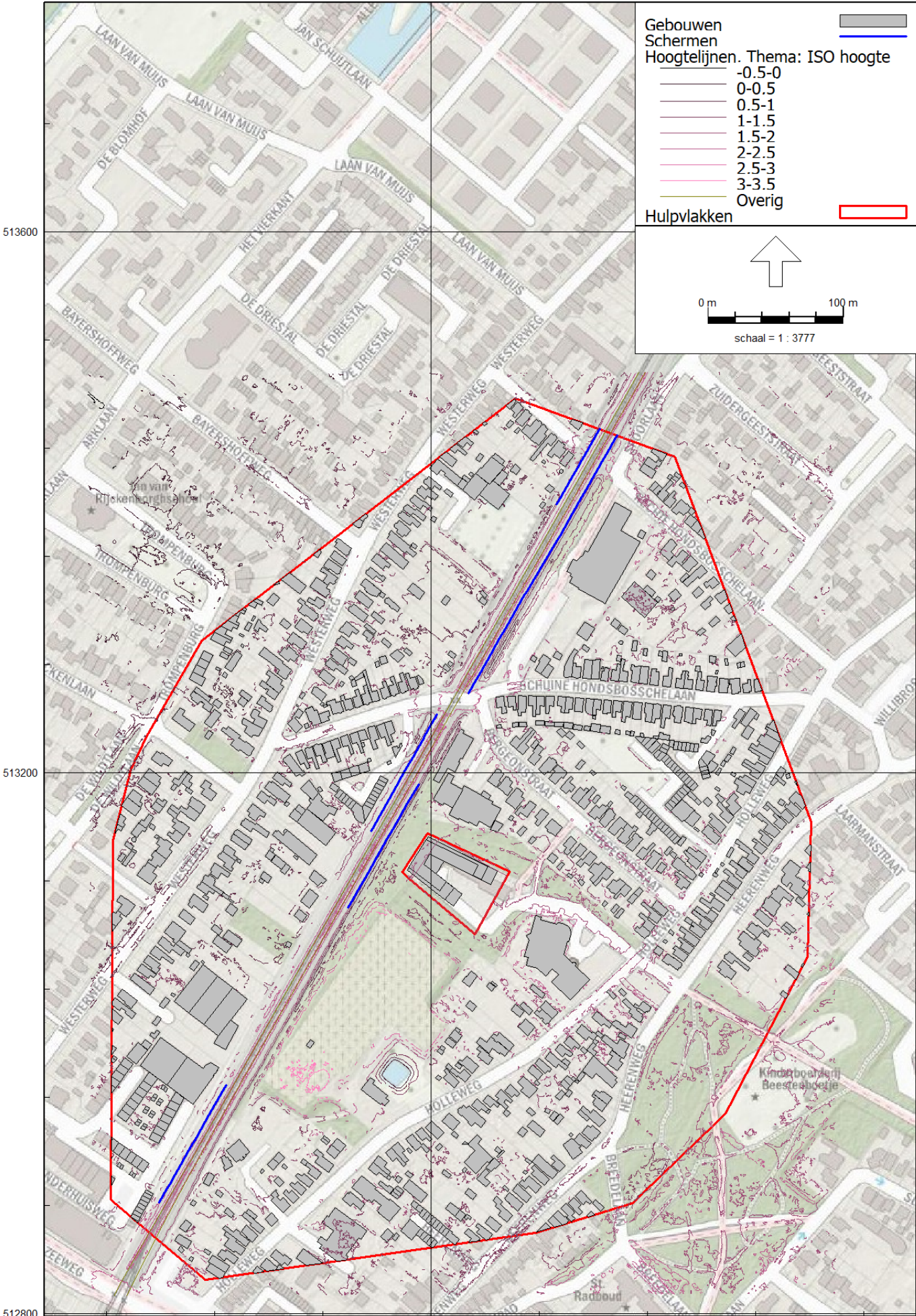












BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL

Modeleigenschappen rail

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V02 Rail opdracht

Model eigenschap	
Omschrijving	V02 Rail opdracht
Verantwoordelijke	o.jansen
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaï RMG-2012, railverkeer
Aangemaakt door	o.jansen op 4-5-2022
Laatst ingezien door	o.jansen op 26-8-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen rail

Commentaar

04-05-2022 10:36: Importeren Geluidregister Spoor

04-05-2022 10:37: Importeren Geluidregister Spoor

Itemeigenschappen rail

Model: V02 Rail opdracht									
V01 - Ter Coulsterlaan Heiloo									
Groep: (hoofdgroep)									
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer									
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	
GS2444502	gs:_S-352_075_45860	108924,74	513454,04	2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	
GS2444501	gs:_S-352_075_46380	108831,80	513265,52	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	
GS2444510	gs:_S-352_075_46725	108648,60	512968,97	2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	
GS2444495	gs:_S-352_075_46410	108804,68	513243,20	1,50	2,20	Eigen waarde	0 dB	Nee	
GS2444497	gs:_S-352_075_46414	108802,87	513239,98	2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	
GS2444498	gs:_S-352_075_46303	108869,72	513332,32	2,00	2,19	Eigen waarde	0 dB	Nee	
GS2444506	gs:_S-352_075_46097	108937,58	513449,32	2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	
GS2444507	gs:_S-352_075_46464	108790,93	513191,68	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	

Itemeigenschappen rail

Model: V02 Rail opdracht
V01 - Ter Coulsterlaan Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.L 63	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 8k
GS2444502	0,00	0,00	0,00	0,00
GS2444501	0,00	0,00	0,00	0,00
GS2444510	0,00	0,00	0,00	0,00
GS2444495	0,00	0,00	0,00	0,00
GS2444497	0,00	0,00	0,00	0,00
GS2444498	0,00	0,00	0,00	0,00
GS2444506	0,00	0,00	0,00	0,00
GS2444507	0,00	0,00	0,00	0,00

Itemeigenschappen rail

Model: V02 Rail opdracht
V01 - Ter Coulsterlaan Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
TP01		108813,24	513103,81	2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP02		108836,01	513133,89	2,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP03		108804,63	513110,52	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP04		108793,16	513119,47	2,00	Relatief	--	4,50	7,50	--
TP05		108784,67	513126,08	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP06		108785,75	513133,59	1,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
TP07		108793,63	513146,17	1,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
TP08		108801,10	513151,08	1,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP09		108810,16	513146,63	2,07	Relatief	--	4,50	7,50	--
TP10		108823,12	513140,24	2,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP11		108845,90	513129,02	2,46	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP12		108847,02	513122,60	2,30	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP13		108840,91	513119,12	2,25	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP14		108834,36	513122,34	2,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP15		108827,96	513125,48	2,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
TP16		108805,36	513136,59	2,09	Relatief	--	4,50	7,50	10,50
TP17		108800,14	513128,22	2,09	Relatief	--	4,50	7,50	10,50
TP18		108818,29	513130,23	2,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
TP19		108808,89	513121,40	2,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
TP20		108814,56	513116,98	2,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP21		108820,30	513112,51	2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP22		108819,78	513105,61	2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP23		108813,86	513110,37	2,00	Relatief	--	--	7,50	--
TP24		108808,92	513115,73	2,00	Relatief	--	--	--	10,50
TP25		108828,50	513134,90	2,31	Relatief	--	--	--	10,50
TP26		108800,58	513117,00	2,00	Relatief	--	--	--	10,50
TP27		108789,29	513125,93	2,00	Relatief	--	--	--	10,50
TP28		108802,65	513147,43	2,00	Relatief	--	--	--	10,50
TP29		108815,59	513141,15	2,15	Relatief	--	--	--	10,50
TP30		108833,24	513127,95	2,40	Relatief	--	--	--	10,50
TP31		108840,30	513126,09	2,40	Relatief	--	--	7,50	--

Itemeigenschappen rail

Model: V02 Rail opdracht
V01 - Ter Coulsterlaan Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	--	--	Ja
TP02	--	--	Ja
TP03	--	--	Ja
TP04	--	--	Ja
TP05	--	--	Ja
TP06	--	--	Ja
TP07	--	--	Ja
TP08	--	--	Ja
TP09	--	--	Ja
TP10	--	--	Ja
TP11	--	--	Ja
TP12	--	--	Ja
TP13	--	--	Ja
TP14	--	--	Ja
TP15	--	--	Ja
TP16	--	--	Ja
TP17	--	--	Ja
TP18	--	--	Ja
TP19	--	--	Ja
TP20	--	--	Ja
TP21	--	--	Ja
TP22	--	--	Ja
TP23	--	--	Ja
TP24	--	--	Ja
TP25	--	--	Ja
TP26	--	--	Ja
TP27	--	--	Ja
TP28	--	--	Ja
TP29	--	--	Ja
TP30	--	--	Ja
TP31	--	--	Ja

Itemeigenschappen rail

Model: V02 Rail opdracht
V01 - Ter Coulsterlaan Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
4	woonfunctie	108977,86	513372,20	6,85	2,00
15	overige gebruiksfunctie	109029,22	513302,72	8,61	2,00
51	woonfunctie	109000,00	513353,27	5,49	1,86
65	woonfunctie	109024,18	513316,14	4,92	1,67
172	woonfunctie	109020,69	513325,47	5,02	1,88
124	woonfunctie	108955,34	513278,77	7,67	1,68
130	woonfunctie	108987,75	513350,45	6,91	1,79
139	woonfunctie	108981,52	513356,10	7,25	1,85
141	woonfunctie	109016,92	513335,52	6,37	1,87
163	woonfunctie	108968,67	513274,43	6,75	1,82
244	woonfunctie	108988,15	513275,06	7,29	1,54
245	woonfunctie	108988,15	513275,06	7,31	1,54
256	woonfunctie	108971,91	513399,87	7,38	2,00
268	woonfunctie	108975,80	513273,83	7,46	1,73
270	woonfunctie	108997,62	513274,88	7,41	1,56
286	woonfunctie	109019,20	513258,90	7,45	1,80
293	woonfunctie	109009,16	513344,93	6,99	1,81
300	woonfunctie	109004,54	513267,22	6,38	1,66
307	woonfunctie	108983,71	513392,94	7,72	2,00
321	woonfunctie	109027,23	513259,62	5,49	1,87
323	woonfunctie	109000,01	513380,61	8,46	1,86
324	woonfunctie	109031,03	513258,90	6,54	1,91
325	woonfunctie	108991,97	513391,06	8,61	1,97
337	woonfunctie	108998,19	513385,47	8,81	1,92
345	woonfunctie	109041,80	513269,15	6,92	1,89
347		108979,90	513326,26	6,24	1,50
418		109005,22	513310,60	6,59	1,50
419		108998,04	513337,46	5,47	1,66
423		109005,76	513325,84	3,91	1,71
426		108971,57	513289,76	4,94	1,53
453		108990,92	513345,58	4,39	1,66
514		108995,87	513279,14	4,98	1,51
520		108971,14	513285,93	3,95	1,62
633		108962,62	513350,07	7,93	1,71
634		108957,12	513335,61	4,59	1,50
641		108995,13	513393,61	4,34	1,89
686		109028,68	513281,67	4,48	1,98
687		109028,65	513281,66	4,63	1,98
710		109017,44	513279,24	9,51	1,60
711		108956,79	513286,92	5,46	1,66
741		108956,20	513372,98	3,44	2,48
748		108860,25	513236,87	3,64	1,50
750		108840,09	513329,12	6,19	1,41
754		108911,39	513292,46	4,14	1,50
769		108978,70	513319,54	4,27	1,50
776		109010,37	513281,24	7,06	1,50
778		108882,53	513395,00	3,38	1,32
779		108870,92	513234,03	4,28	1,51
785		108835,26	513327,12	6,31	1,00
789		109000,82	513307,39	3,97	1,50
792		108983,46	513286,31	3,65	1,50
826		109040,91	513244,17	4,17	2,00
852		109010,48	513273,22	4,02	1,59
853		108966,71	513329,70	3,99	1,50
856		108940,77	513297,77	3,69	1,50
857		108919,79	513242,12	3,58	2,00
866		108926,29	513278,51	3,55	1,75
876		108950,65	513341,27	1,60	1,60
258	woonfunctie	109080,87	513146,09	8,05	1,76
584		109080,55	513134,10	8,36	2,00

Itemeigenschappen rail

Model: V02 Rail opdracht
V01 - Ter Coulsterlaan Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
4	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
15	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
51	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
65	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
172	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
124	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
130	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
139	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
141	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
163	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
244	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
245	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
256	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
268	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
270	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
286	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
293	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
300	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
307	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
321	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
323	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
324	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
325	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
337	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
345	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
347	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
418	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
419	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
423	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
426	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
453	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
514	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
520	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
633	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
634	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
641	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
686	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
687	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
710	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
711	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
741	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
748	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
750	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
754	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
769	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
776	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
778	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
779	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
785	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
789	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
792	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
826	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
852	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
853	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
856	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
857	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
866	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
876	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
258	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
584	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen rail

Model: V02 Rail opdracht
V01 - Ter Coulsterlaan Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
25		108689,45	513342,93	4,59	1,00
26	woonfunctie	108779,34	513350,21	6,85	1,39
31	woonfunctie	108785,04	513367,11	6,79	1,30
46	woonfunctie	108702,16	513319,59	5,63	1,50
62	woonfunctie	108752,45	513334,02	6,09	1,50
89	woonfunctie	108734,61	513307,46	8,38	1,50
90	woonfunctie	108778,87	513374,22	7,06	1,50
98	woonfunctie	108734,27	513371,41	6,03	1,31
99	woonfunctie	108747,17	513387,56	6,73	1,17
114	woonfunctie	108724,16	513338,68	6,69	1,50
117	woonfunctie	108722,85	513336,73	7,42	1,50
133	woonfunctie	108724,62	513350,04	6,84	1,30
151	woonfunctie	108754,38	513393,13	3,16	1,20
173	woonfunctie	108696,43	513301,19	7,28	1,50
182	woonfunctie	108764,70	513345,88	6,27	1,50
195	woonfunctie	108735,93	513291,47	6,80	1,50
199	woonfunctie	108784,53	513401,01	5,52	1,50
210	woonfunctie	108760,10	513362,22	7,60	1,50
224	woonfunctie	108721,78	513326,10	6,85	1,50
250	woonfunctie	108727,69	513357,93	6,99	1,33
275	woonfunctie	108742,21	513383,72	7,07	1,17
281	woonfunctie	108708,98	513302,26	7,65	1,50
320	woonfunctie	108747,51	513334,64	7,67	1,50
332	woonfunctie	108748,86	513319,99	6,21	1,50
406	woonfunctie	108781,54	513385,01	4,55	1,50
408	woonfunctie	108781,74	513397,39	4,86	1,50
536		108788,26	513365,42	3,88	1,15
538		108782,79	513335,42	4,07	1,07
539		108769,91	513323,33	3,93	1,34
540		108765,92	513312,89	4,30	1,19
542		108768,61	513292,36	3,25	1,22
543		108757,91	513302,12	3,82	1,43
581		108691,30	513313,89	5,20	1,24
583		108713,07	513361,19	3,45	1,04
736		108696,34	513348,26	4,98	1,00
737		108753,06	513299,64	4,80	1,50
744		108718,12	513250,48	3,73	1,50
745		108779,74	513290,10	3,42	1,05
747		108758,57	513281,50	3,26	1,50
759		108647,65	513274,55	2,78	0,53
761		108808,43	513277,73	3,32	1,00
766		108734,10	513263,66	3,64	1,50
767		108660,54	513295,40	3,06	0,71
770		108643,06	513247,64	2,74	0,66
771		108812,26	513280,59	4,02	1,23
782		108763,47	513333,59	4,27	1,50
783		108818,63	513286,88	4,00	1,50
791		108708,80	513236,72	3,81	1,50
793		108720,39	513249,61	3,76	1,50
796		108684,09	513338,78	3,51	1,00
844		108661,91	513301,39	4,34	0,81
845		108739,44	513270,30	9,19	1,50
847		108700,29	513249,77	3,25	1,50
870		108804,64	513388,04	3,91	1,71
872		108717,58	513364,68	4,08	1,09
1	bijeenkomstfunctie	108871,93	513063,41	6,67	2,50
5	kantoorfunctie	108904,11	513343,42	6,36	2,00
7	sportfunctie	108835,85	513164,32	6,26	2,43
12	gezondheidszorgfunctie, kantoorfunctie	108812,39	513203,22	5,42	2,00
17	bijeenkomstfunctie	108823,07	513187,73	5,36	2,00

Itemeigenschappen rail

Model: V02 Rail opdracht
V01 - Ter Coulsterlaan Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
25	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
26	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
31	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
46	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
62	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
89	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
90	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
98	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
99	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
114	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
117	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
133	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
151	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
173	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
182	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
195	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
199	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
210	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
224	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
250	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
275	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
281	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
320	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
332	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
406	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
408	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
536	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
538	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
539	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
540	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
542	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
543	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
581	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
583	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
736	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
737	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
744	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
745	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
747	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
759	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
761	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
766	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
767	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
770	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
771	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
782	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
783	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
791	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
793	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
796	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
844	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
845	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
847	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
870	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
872	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
5	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
7	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
12	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
17	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen rail

Model: V02 Rail opdracht
V01 - Ter Coulsterlaan Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
29	woonfunctie	108943,37	512993,23	7,06	2,00
52	woonfunctie	108857,21	513181,07	6,58	2,15
58	woonfunctie	108893,01	513207,65	6,02	2,00
66	woonfunctie	108857,97	512994,03	5,08	2,00
68	woonfunctie	108944,01	513117,97	6,35	2,00
71	woonfunctie	108916,54	513169,84	6,96	2,00
79	woonfunctie	108855,58	513197,05	7,66	2,27
81	woonfunctie	108848,65	513005,27	8,41	2,00
88	woonfunctie	108928,72	513159,62	6,22	2,00
92	woonfunctie	108907,54	513288,10	5,54	1,51
93	woonfunctie	108948,43	513003,97	5,05	2,00
96	woonfunctie	108876,44	513205,34	7,67	2,00
97	woonfunctie	108888,03	513155,28	8,30	1,67
104	woonfunctie	108881,28	513272,87	6,30	2,00
105	woonfunctie	108918,28	513269,50	7,38	1,78
107	woonfunctie	108937,72	513151,58	6,71	2,00
111	woonfunctie	108918,96	513007,72	8,41	2,00
113	woonfunctie	108955,34	513278,77	7,46	1,68
125	woonfunctie	108947,50	513241,02	6,45	2,00
126	woonfunctie	108944,35	513145,76	7,13	2,00
132	woonfunctie	108918,28	513269,50	7,63	1,78
145	woonfunctie	108895,41	513188,51	6,97	2,00
146	woonfunctie	108864,40	513012,15	7,33	2,00
150	woonfunctie	108942,30	513165,04	6,34	2,00
161	woonfunctie	108848,05	513189,24	7,68	2,18
175	woonfunctie	108912,13	513131,78	7,97	1,61
187	woonfunctie	108955,43	513243,36	7,51	2,00
188	woonfunctie	108906,68	513270,49	7,99	1,72
189	woonfunctie	108892,81	513021,41	9,02	2,00
190	woonfunctie	108879,14	513160,50	7,58	1,71
200	woonfunctie	108891,83	513191,59	5,68	2,00
203	woonfunctie	108903,96	512995,34	7,34	2,00
204	woonfunctie	108882,23	513025,10	7,64	2,00
211	woonfunctie	108897,37	512990,02	7,34	1,99
214	woonfunctie	108902,77	513143,05	7,54	1,67
219	woonfunctie	108936,42	513240,88	7,51	2,00
225	woonfunctie	108904,93	513137,11	6,92	1,58
234	woonfunctie	108944,01	513117,97	7,46	2,00
243	woonfunctie	108929,75	513120,36	6,32	1,73
246	woonfunctie	108928,42	513018,52	7,66	2,00
251	woonfunctie	108922,64	513121,32	5,07	1,56
271	woonfunctie	108848,84	513248,09	7,20	1,97
282	woonfunctie	108857,23	513248,68	7,58	1,84
292	woonfunctie	108887,41	513246,38	7,02	1,63
295	woonfunctie	108933,00	513245,87	7,08	2,00
296	woonfunctie	108881,28	513272,87	5,10	2,00
301	woonfunctie	108912,35	513247,84	7,57	1,97
305	woonfunctie	108913,30	513182,69	7,80	1,88
306	woonfunctie	108916,14	513180,20	7,88	1,99
316	woonfunctie	108870,66	513256,76	7,48	2,00
318	woonfunctie	108862,96	513217,48	7,59	1,69
319	woonfunctie	108865,85	513224,76	6,90	1,53
328	woonfunctie	108939,85	513275,40	7,35	1,88
329	woonfunctie	108942,22	513275,15	7,23	1,75
344	woonfunctie	108928,32	513275,03	6,82	1,87
354	woonfunctie	108949,00	513020,58	7,96	2,00
371	woonfunctie	108953,92	513027,02	7,92	2,00
383	woonfunctie	108868,90	513173,78	7,45	2,00
399	woonfunctie	108877,87	513249,43	6,86	1,84
400	woonfunctie	108877,87	513249,43	7,19	1,84

Itemeigenschappen rail

Model: V02 Rail opdracht
V01 - Ter Coulsterlaan Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
29	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
52	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
58	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
66	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
68	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
71	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
79	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
81	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
88	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
92	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
93	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
96	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
97	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
104	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
105	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
107	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
111	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
113	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
125	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
126	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
132	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
145	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
146	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
150	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
161	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
175	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
187	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
188	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
189	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
190	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
200	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
203	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
204	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
211	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
214	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
219	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
225	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
234	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
243	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
246	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
251	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
271	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
282	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
292	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
295	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
296	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
301	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
305	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
306	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
316	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
318	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
319	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
328	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
329	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
344	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
354	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
371	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
383	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
399	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
400	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen rail

Model: V02 Rail opdracht
V01 - Ter Coulsterlaan Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
402	woonfunctie	108919,84	513247,14	7,57	2,00
403	woonfunctie	108919,84	513247,14	7,20	2,00
404	woonfunctie	108899,23	513248,98	7,16	1,87
405	woonfunctie	108896,63	513249,19	7,21	1,83
415		108920,56	512990,63	4,42	1,87
421		108813,15	513004,43	5,83	2,31
436		108836,98	513183,52	5,01	2,09
437		108819,38	513000,73	6,24	2,03
438		108953,00	513108,32	4,67	1,81
444		108949,24	513177,06	8,30	2,00
450		108843,81	513157,72	11,04	2,10
454		108946,94	513179,26	9,09	2,00
504		108942,87	513002,48	4,29	2,00
516		108942,71	513034,88	4,26	2,00
526		108953,00	513108,32	5,48	1,81
535		108849,70	513394,63	4,01	1,00
537		108810,95	513323,87	4,36	1,00
595		108882,08	513033,32	12,13	2,00
596		108872,85	513020,86	5,15	2,00
597		108868,98	513023,38	5,60	2,00
598		108828,52	513041,87	7,28	2,00
629		108876,26	513217,56	4,03	1,80
630		108906,96	513203,99	7,72	1,60
635		108876,69	513281,72	4,21	2,00
636		108890,18	513286,00	5,36	2,00
637		108920,48	513307,18	6,65	1,93
638		108938,27	513305,68	6,46	1,50
639		108948,55	513290,26	6,17	1,50
648		108922,97	513183,35	4,47	1,96
663		108924,70	513229,90	4,29	1,99
666		108917,69	513230,83	4,10	1,88
667		108911,56	513231,30	5,15	1,79
668		108897,98	513233,85	7,09	1,60
669		108891,17	513237,41	4,11	1,52
670		108911,79	513116,53	7,13	1,75
671		108872,23	513149,38	5,39	1,95
672		108940,51	513282,28	4,48	1,66
673		108924,72	513230,06	3,96	1,99
689		108935,94	513314,04	6,44	1,50
693		108925,70	513003,67	4,16	2,00
695		108890,36	513132,96	9,96	1,80
696		108863,83	513155,54	5,83	1,61
698		108947,21	513227,70	3,94	1,72
699		108939,34	513100,81	4,05	1,72
700		108930,85	513103,61	4,24	2,00
701		108903,57	513121,53	5,87	1,75
702		108893,17	513130,00	3,68	1,97
703		108945,74	513186,22	6,53	2,00
704		108917,37	513200,26	11,47	1,58
705		108910,19	513223,28	4,15	1,68
706		108900,17	513228,72	6,17	1,59
714		108936,15	513228,60	4,17	1,85
715		108898,04	513233,03	5,08	1,59
716		108883,62	513235,22	4,22	1,90
722		108806,34	512996,44	6,57	2,00
735		108947,23	513227,43	4,63	1,72
738		108852,02	513235,58	4,46	1,50
752		108940,52	513189,22	7,00	2,00
774		108861,49	513166,78	3,66	1,71
775		108938,24	513092,02	4,42	1,89

Itemeigenschappen rail

Model: V02 Rail opdracht
V01 - Ter Coulsterlaan Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
402	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
403	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
404	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
405	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
415	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
421	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
436	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
437	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
438	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
444	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
450	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
454	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
504	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
516	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
526	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
535	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
537	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
595	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
596	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
597	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
598	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
629	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
630	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
635	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
636	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
637	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
638	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
639	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
648	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
663	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
666	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
667	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
668	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
669	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
670	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
671	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
672	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
673	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
689	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
693	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
695	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
696	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
698	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
699	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
700	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
701	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
702	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
703	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
704	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
705	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
706	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
714	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
715	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
716	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
722	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
735	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
738	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
752	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
774	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
775	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen rail

Model: V02 Rail opdracht
V01 - Ter Coulsterlaan Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
803		108933,52	513034,35	4,20	2,00
813		108844,43	513044,68	2,27	2,00
814		108847,62	513041,54	4,16	2,00
819		108833,59	513027,26	12,27	2,00
833		108930,41	513176,13	4,08	2,00
834		108919,61	513001,01	4,52	2,00
837		108817,50	513009,98	4,54	2,32
838		108806,34	512996,44	6,68	2,00
854		108902,84	513224,29	4,96	1,57
8	industriefunctie,winkelfunctie	108621,21	513022,24	6,76	1,62
2	industriefunctie	108604,85	512969,00	6,62	1,52
3	industriefunctie	108600,48	513004,31	6,74	1,53
9	industriefunctie	108632,10	513013,74	6,78	1,73
10	industriefunctie	108664,28	513032,54	6,93	1,21
18	woonfunctie	108563,74	512895,23	7,15	1,50
36	bijeenkomstfunctie	108655,97	512926,92	4,05	1,40
47	woonfunctie	108681,82	512883,93	5,52	1,51
48	woonfunctie	108577,61	513047,26	6,50	1,48
56	woonfunctie	108573,53	513029,63	5,30	1,24
72	woonfunctie	108564,41	513028,33	5,34	1,11
85	woonfunctie	108620,24	513102,26	7,01	1,00
109	woonfunctie	108617,10	513098,94	6,15	1,00
118	woonfunctie	108564,31	513008,63	4,25	1,07
122	woonfunctie	108574,68	513093,52	5,88	1,00
135	woonfunctie	108610,18	513076,75	4,71	1,00
136	woonfunctie	108590,93	513047,82	6,80	1,50
140	woonfunctie	108564,36	513017,64	4,42	1,00
148	woonfunctie	108564,72	513088,38	7,14	1,00
154	woonfunctie	108599,48	513061,35	6,50	1,39
158	woonfunctie	108564,69	513082,75	6,71	1,00
230	woonfunctie	108591,17	513065,06	4,85	1,23
237	woonfunctie	108664,31	512856,84	4,86	1,73
308	woonfunctie	108682,42	512874,65	4,98	1,57
309		108620,99	513066,13	3,72	1,08
357	woonfunctie	108582,69	512907,62	7,21	1,50
358	woonfunctie	108670,75	512868,36	6,10	1,60
362	woonfunctie	108587,32	512972,52	7,06	1,50
363	woonfunctie	108568,25	512946,53	7,20	1,50
367	woonfunctie	108607,91	512957,80	7,12	1,50
368	woonfunctie	108591,87	512929,51	7,21	1,50
377	woonfunctie	108565,02	512920,09	7,23	1,50
378	woonfunctie	108563,90	512927,88	6,86	1,50
379	woonfunctie	108582,69	512907,62	7,25	1,50
380	woonfunctie	108563,87	512920,90	7,28	1,50
381	woonfunctie	108573,86	512913,86	7,23	1,50
382	woonfunctie	108578,28	512910,74	7,25	1,50
386	woonfunctie	108577,84	512959,60	7,25	1,50
387	woonfunctie	108584,16	512968,22	7,23	1,50
388	woonfunctie	108571,52	512950,99	7,21	1,50
389	woonfunctie	108574,68	512955,30	7,23	1,50
390	woonfunctie	108581,00	512963,91	7,23	1,50
396	woonfunctie	108597,28	512939,06	7,25	1,50
393	woonfunctie	108605,25	512953,11	7,25	1,50
394	woonfunctie	108594,62	512934,37	7,25	1,50
395	woonfunctie	108599,94	512943,74	7,25	1,50
397	woonfunctie	108602,60	512948,43	7,25	1,50
407	woonfunctie	108570,41	512984,67	7,19	1,50
411	woonfunctie	108567,35	512980,46	7,25	1,50
412	woonfunctie	108564,15	512975,68	7,24	1,50
413	woonfunctie	108564,08	512963,07	7,06	1,50

Itemeigenschappen rail

Model: V02 Rail opdracht
V01 - Ter Coulsterlaan Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
803	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
813	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
814	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
819	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
833	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
834	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
837	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
838	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
854	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
8	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
2	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
3	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
9	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
10	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
18	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
36	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
47	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
48	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
56	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
72	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
85	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
109	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
118	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
122	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
135	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
136	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
140	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
148	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
154	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
158	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
230	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
237	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
308	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
309	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
357	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
358	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
362	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
363	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
367	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
368	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
377	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
378	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
379	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
380	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
381	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
382	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
386	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
387	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
388	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
389	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
390	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
396	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
393	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
394	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
395	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
397	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
407	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
411	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
412	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
413	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen rail

Model:	V02 Rail opdracht				
	V01 - Ter Coulsterlaan Heiloo				
Groep:	(hoofdgroep)				
	Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer				
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
414	woonfunctie	108564,11	512969,13	7,37	1,50
427		108687,27	512901,37	5,48	1,52
428		108652,37	512870,86	5,07	1,50
432		108669,44	512869,76	4,45	1,56
503		108595,75	512962,79	3,81	1,50
507		108564,20	512986,40	3,86	1,48
508		108576,80	512903,03	3,83	1,50
509		108581,25	512940,53	3,83	1,50
510		108599,86	512953,82	3,82	1,50
511		108589,74	512948,02	3,84	1,50
512		108569,61	512908,01	3,84	1,50
513		108591,32	512946,52	3,83	1,50
515		108585,56	512937,27	3,84	1,50
517		108600,34	512966,44	3,81	1,50
527		108656,78	512854,77	5,86	1,86
528	woonfunctie	108647,26	512850,60	4,97	2,00
549		108647,97	513098,18	4,02	1,00
550		108643,35	513080,14	4,15	1,00
551		108646,26	513078,56	4,14	1,00
552		108642,98	513005,24	4,32	1,85
553		108564,23	512991,77	4,70	1,37
554		108564,28	512989,20	3,86	1,41
555		108585,10	512940,66	3,83	1,50
556		108590,94	512949,91	3,82	1,50
557		108589,40	512937,54	3,83	1,50
558		108595,21	512946,66	3,82	1,50
559		108601,02	512955,72	3,82	1,50
560		108596,99	512959,00	3,82	1,50
561		108603,88	512967,80	3,82	1,50
562		108563,84	512914,66	3,41	1,50
563		108571,40	512910,66	3,83	1,50
564		108580,56	512904,28	3,83	1,50
586		108620,16	512848,21	5,51	2,00
587		108683,25	512914,97	5,77	1,35
588		108687,79	512910,84	5,71	1,45
647	overige gebruiksfunctie	108652,76	513071,89	4,44	1,00
649		108583,03	512867,50	3,82	1,50
650		108578,40	512871,52	3,82	1,50
651		108585,11	512871,16	3,82	1,50
652		108586,59	512873,77	3,82	1,50
653	overige gebruiksfunctie	108588,07	512876,38	3,82	1,50
654		108589,55	512878,98	3,82	1,50
655		108591,04	512881,59	3,82	1,50
656		108592,52	512884,20	3,81	1,50
657		108594,00	512886,81	3,83	1,50
677		108631,66	512896,73	10,02	1,50
690		108598,51	513015,20	4,15	1,50
691		108653,39	512909,57	4,96	1,50
697		108614,26	512863,34	4,79	1,76
719		108618,21	513068,25	6,45	1,07
720	woonfunctie	108583,83	513000,52	5,08	1,15
758		108621,68	513055,86	3,71	1,24
764		108632,80	513109,99	3,46	1,00
794		108593,73	512999,10	4,05	1,50
795		108604,14	513034,20	3,54	1,50
797		108593,64	513008,04	4,04	1,46
799		108675,59	512907,01	3,65	1,48
800		108612,82	512847,82	4,07	2,00
801		108644,44	512886,21	4,09	1,50
805		108633,53	512848,00	3,64	1,98

Itemeigenschappen rail

Model: V02 Rail opdracht
V01 - Ter Coulsterlaan Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
414	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
427	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
428	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
432	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
503	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
507	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
508	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
509	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
510	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
511	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
512	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
513	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
515	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
517	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
527	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
528	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
549	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
550	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
551	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
552	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
553	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
554	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
555	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
556	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
557	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
558	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
559	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
560	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
561	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
562	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
563	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
564	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
586	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
587	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
588	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
647	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
649	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
650	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
651	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
652	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
653	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
654	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
655	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
656	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
657	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
677	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
690	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
691	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
697	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
719	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
720	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
758	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
764	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
794	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
795	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
797	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
799	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
800	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
801	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
805	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen rail

Model: V02 Rail opdracht
V01 - Ter Coulsterlaan Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
807		108624,84	512841,00	4,54	2,00
821		108692,50	512906,56	3,63	1,51
825		108620,69	513063,47	3,78	1,13
848		108632,99	513059,65	2,75	1,08
850		108651,62	513106,64	2,81	1,00
851		108609,97	513033,95	4,70	1,50
862		108624,15	512884,21	6,73	1,50
869		108695,43	513070,49	8,15	1,44
874		108646,74	513111,27	3,41	1,00
22	woonfunctie	108690,89	513281,94	4,69	1,50
23	woonfunctie	108657,99	513225,72	4,75	1,39
37	woonfunctie	108609,19	513147,02	6,73	1,00
39	woonfunctie	108621,57	513230,40	7,03	1,30
41	woonfunctie	108592,55	513117,29	6,35	1,00
59	woonfunctie	108637,54	513179,00	7,56	1,03
60	woonfunctie	108676,69	513167,00	6,70	1,48
63	woonfunctie	108699,07	513282,09	7,61	1,50
69	woonfunctie	108688,56	513265,60	4,31	1,38
76	woonfunctie	108606,87	513205,98	6,72	1,00
78	woonfunctie	108668,42	513236,48	6,73	1,13
82	woonfunctie	108655,72	513135,07	6,03	1,00
87	woonfunctie	108670,88	513162,58	5,68	1,48
102	woonfunctie	108611,27	513166,21	5,03	1,00
103		108634,32	513239,41	4,04	1,24
106	winkelfunctie, woonfunctie	108680,71	513193,65	6,26	1,50
112	woonfunctie	108636,98	513125,33	6,64	1,00
128	woonfunctie	108615,31	513171,67	4,97	1,00
134	woonfunctie	108687,78	513258,75	6,67	1,29
144	woonfunctie	108590,79	513133,97	6,64	1,00
156	woonfunctie	108683,98	513175,70	7,57	1,50
157	woonfunctie	108652,31	513297,72	5,87	0,50
167	woonfunctie	108571,63	513175,49	6,58	1,00
168	woonfunctie	108585,08	513174,62	6,70	1,00
169	woonfunctie	108621,35	513175,62	6,25	1,00
171	woonfunctie	108678,11	513254,69	7,00	1,12
186	woonfunctie	108630,59	513119,40	6,55	1,00
192	woonfunctie	108665,38	513146,45	7,73	1,16
194	woonfunctie	108640,70	513112,51	7,42	1,00
205	woonfunctie	108566,45	513155,38	4,70	1,00
206	woonfunctie	108568,24	513162,35	6,45	1,00
215	woonfunctie	108596,40	513190,73	5,69	1,00
216	woonfunctie	108591,64	513203,13	8,20	1,00
217	woonfunctie	108611,53	513157,84	7,07	1,00
240	woonfunctie	108655,72	513135,07	8,14	1,00
259		108693,09	513132,95	3,30	1,00
291	woonfunctie	108675,69	513232,33	6,13	1,23
303	woonfunctie	108654,65	513154,52	7,56	1,14
326	woonfunctie	108660,47	513320,52	3,26	0,77
333	woonfunctie	108629,62	513284,89	7,83	0,50
336	woonfunctie	108624,27	513274,54	6,93	0,61
338	woonfunctie	108655,24	513316,48	3,71	0,74
339	woonfunctie	108640,49	513305,07	6,77	0,50
340	woonfunctie	108644,80	513308,40	5,15	0,50
341	woonfunctie	108650,03	513312,45	4,18	0,64
348	woonfunctie	108624,27	513274,54	7,52	0,61
349	woonfunctie	108626,95	513279,72	7,61	0,50
420		108637,51	513254,87	3,13	0,52
443	overige gebruiksfunctie	108636,09	513231,31	4,54	1,50
469		108649,24	513283,69	3,12	0,50
525		108643,55	513275,20	3,12	0,50

Itemeigenschappen rail

Model: V02 Rail opdracht
V01 - Ter Coulsterlaan Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
807	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
821	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
825	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
848	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
850	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
851	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
862	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
869	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
874	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
22	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
23	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
37	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
39	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
41	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
59	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
60	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
63	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
69	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
76	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
78	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
82	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
87	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
102	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
103	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
106	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
112	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
128	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
134	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
144	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
156	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
157	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
167	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
168	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
169	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
171	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
186	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
192	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
194	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
205	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
206	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
215	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
216	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
217	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
240	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
259	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
291	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
303	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
326	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
333	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
336	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
338	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
339	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
340	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
341	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
348	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
349	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
420	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
443	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
469	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
525	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen rail

Model: V02 Rail opdracht
V01 - Ter Coulsterlaan Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
565		108574,72	513138,91	4,18	1,00
566		108575,28	513149,16	3,94	1,00
567		108582,55	513151,89	3,89	1,00
568		108584,23	513162,89	3,52	1,00
569		108579,09	513142,15	4,49	1,00
570		108596,48	513178,58	3,87	1,00
571		108605,15	513178,44	3,76	1,00
572		108610,02	513186,61	3,47	1,00
573		108624,10	513186,09	3,32	1,08
574		108621,09	513188,33	4,01	1,08
575		108612,96	513190,13	3,90	1,00
576		108661,31	513248,45	3,41	0,53
577		108652,00	513287,60	3,14	0,50
578		108665,13	513304,60	3,67	0,95
579		108665,17	513324,15	3,12	0,82
580		108668,53	513326,75	3,16	0,85
582		108683,18	513323,35	3,69	1,10
659		108665,39	513252,72	3,89	0,83
664		108679,72	513306,29	4,05	1,00
688		108660,65	513286,82	4,31	0,57
707		108626,59	513259,32	4,11	0,83
731		108593,50	513162,63	3,82	1,00
732		108673,56	513122,85	3,10	1,00
733		108670,40	513315,21	2,78	0,93
740		108674,36	513122,27	2,74	1,00
751		108595,59	513152,42	3,63	1,00
753		108680,75	513142,70	3,60	1,00
765		108680,94	513142,68	3,33	1,00
798		108657,86	513136,38	3,53	1,00
822		108581,61	513140,32	2,70	1,00
868		108581,04	513152,34	3,31	1,00
13	industriefunctie,winkelfunctie	108708,21	513173,07	5,89	1,50
14		108692,07	513155,00	5,21	1,14
20	woonfunctie	108711,62	513177,70	7,82	1,50
45	winkelfunctie	108705,90	513201,74	7,72	1,50
53		108710,85	513181,43	4,30	1,50
70	woonfunctie	108734,35	513279,02	7,31	1,50
86	woonfunctie	108697,37	513240,46	4,46	1,50
115	woonfunctie	108765,38	513236,63	6,68	1,87
149	woonfunctie	108725,90	513265,84	5,89	1,50
155	woonfunctie	108690,16	513190,24	7,32	1,50
162	woonfunctie	108765,38	513236,63	7,22	1,87
166	woonfunctie	108783,60	513260,95	7,03	2,00
178		108750,14	513162,52	5,72	1,50
181	woonfunctie	108776,80	513258,81	6,60	1,88
185	woonfunctie	108785,07	513261,36	8,20	2,00
191	woonfunctie	108754,75	513225,10	6,59	1,67
193	woonfunctie	108721,35	513213,95	6,27	1,50
197	woonfunctie	108724,04	513282,61	6,11	1,50
220	woonfunctie	108731,98	513244,36	5,98	1,50
223	woonfunctie	108732,76	513256,53	6,87	1,50
228	woonfunctie	108749,98	513249,96	6,81	1,68
241	woonfunctie	108712,34	513219,12	6,75	1,50
242	woonfunctie	108770,05	513256,58	6,76	1,75
265	woonfunctie	108707,44	513211,25	6,52	1,50
280	woonfunctie	108743,21	513214,18	6,64	1,50
294	woonfunctie	108718,93	513236,72	7,07	1,50
317	woonfunctie	108756,76	513252,25	6,96	1,72
327	woonfunctie	108715,40	513263,58	6,52	1,50
343		108700,98	513163,48	3,67	1,35

Itemeigenschappen rail

Model: V02 Rail opdracht
V01 - Ter Coulsterlaan Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
565	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
566	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
567	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
568	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
569	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
570	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
571	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
572	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
573	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
574	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
575	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
576	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
577	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
578	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
579	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
580	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
582	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
659	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
664	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
688	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
707	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
731	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
732	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
733	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
740	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
751	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
753	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
765	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
798	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
822	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
868	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
13	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
14	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
20	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
45	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
53	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
70	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
86	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
115	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
149	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
155	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
162	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
166	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
178	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
181	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
185	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
191	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
193	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
197	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
220	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
223	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
228	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
241	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
242	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
265	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
280	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
294	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
317	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
327	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
343	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen rail

Model: V02 Rail opdracht
V01 - Ter Coulsterlaan Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
353	woonfunctie	108752,77	513264,98	6,78	1,50
355	woonfunctie	108745,57	513230,28	7,61	1,64
356	woonfunctie	108745,57	513230,28	7,44	1,64
360	woonfunctie	108718,93	513236,72	3,42	1,50
365	woonfunctie	108725,52	513223,53	6,32	1,50
366	woonfunctie	108725,52	513223,53	6,58	1,50
369	overige gebruiksfunctie	108756,38	513173,56	4,62	1,90
422		108707,62	513172,34	3,68	1,50
439		108748,15	513199,36	4,35	1,50
440		108748,15	513199,36	4,34	1,50
442	overige gebruiksfunctie	108733,02	513187,88	4,62	1,50
445	overige gebruiksfunctie	108738,34	513174,84	4,61	1,50
447	overige gebruiksfunctie	108740,76	513172,81	4,69	1,50
446		108793,78	513269,06	5,07	1,81
449	overige gebruiksfunctie	108766,89	513192,03	3,94	1,92
451	overige gebruiksfunctie	108733,67	513178,76	4,62	1,50
455	overige gebruiksfunctie	108757,88	513176,19	4,62	1,93
456	overige gebruiksfunctie	108765,29	513189,22	4,63	1,91
458	overige gebruiksfunctie	108759,37	513178,82	4,62	1,93
460	overige gebruiksfunctie	108762,32	513184,00	4,62	1,90
463	overige gebruiksfunctie	108760,84	513181,39	4,62	1,92
470	overige gebruiksfunctie	108768,33	513194,55	3,96	1,93
471	overige gebruiksfunctie	108735,92	513176,87	4,61	1,50
480	overige gebruiksfunctie	108763,77	513186,55	4,61	1,89
541		108775,65	513281,47	5,33	1,43
544		108738,40	513282,65	4,17	1,50
545		108742,08	513263,67	6,28	1,50
546		108763,16	513280,00	4,17	1,50
547		108775,16	513219,53	4,20	1,50
548		108716,61	513116,05	3,75	1,00
642		108732,72	513201,29	4,26	1,50
661		108748,33	513221,92	4,14	1,58
662		108732,72	513201,29	4,28	1,50
683		108732,43	513188,68	4,67	1,50
684		108749,58	513274,55	9,69	1,50
712		108707,62	513257,87	4,30	1,50
734		108718,09	513185,35	9,09	1,50
746		108710,07	513100,00	5,11	1,13
757		108698,14	513137,98	3,17	1,04
760		108770,18	513208,81	7,87	1,69
823		108692,64	513158,46	3,60	1,20
824		108688,57	513127,32	3,57	1,00
846		108753,43	513210,02	3,64	1,50
849		108702,54	513099,14	3,69	1,00
871		108695,48	513177,06	3,60	1,50
40	woonfunctie	108872,68	512959,38	6,67	1,65
21	overige gebruiksfunctie	108807,63	512859,04	4,48	1,50
30		108832,59	512920,45	5,12	1,50
50	woonfunctie	108847,51	512879,74	6,43	1,50
61	woonfunctie	108836,22	512854,06	6,64	1,50
74	woonfunctie	108858,09	512881,69	6,74	1,50
84	woonfunctie	108901,82	512918,59	5,74	1,50
95	winkelfunctie, woonfunctie	108883,50	512914,12	7,63	1,50
100	woonfunctie	108870,50	512882,37	6,92	1,50
137	woonfunctie	108842,58	512854,98	7,48	1,50
165	woonfunctie	108909,11	512925,63	6,92	1,50
177	woonfunctie	108848,40	512860,49	8,50	1,50
198	woonfunctie	108887,71	512899,38	7,64	1,66
209	woonfunctie	108906,74	512886,78	7,72	2,00
213	woonfunctie	108889,31	512910,18	7,68	1,50

Itemeigenschappen rail

Model: V02 Rail opdracht
V01 - Ter Coulsterlaan Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
353	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
355	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
356	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
360	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
365	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
366	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
369	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
422	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
439	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
440	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
442	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
445	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
447	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
446	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
449	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
451	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
455	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
456	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
458	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
460	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
463	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
470	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
471	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
480	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
541	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
544	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
545	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
546	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
547	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
548	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
642	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
661	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
662	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
683	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
684	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
712	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
734	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
746	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
757	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
760	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
823	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
824	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
846	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
849	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
871	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
40	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
21	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
30	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
61	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
74	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
84	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
95	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
100	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
137	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
165	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
177	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
198	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
209	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
213	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen rail

Model: V02 Rail opdracht
V01 - Ter Coulsterlaan Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
227	woonfunctie	108905,56	512886,02	6,89	2,00
254	woonfunctie	108871,89	512894,59	4,36	1,50
269	woonfunctie	108888,85	512863,42	7,22	1,50
284		108817,54	512872,27	4,12	1,50
364	woonfunctie	108897,01	512865,88	7,38	1,57
370	woonfunctie	108900,40	512866,90	7,30	1,66
384	woonfunctie	108904,39	512868,11	7,19	1,66
416		108830,88	512884,37	4,24	1,50
417		108817,54	512872,27	4,12	1,50
424	kantoorfunctie	108818,15	512851,47	4,34	1,50
505		108925,10	512876,45	6,81	2,00
599	overige gebruiksfunctie	108807,63	512859,04	4,48	1,50
616		108840,77	512893,91	4,42	1,50
678		108824,58	512870,80	3,81	1,50
682		108847,03	512915,02	4,64	1,50
718		108871,11	512915,52	4,28	1,50
725		108808,02	512904,17	3,94	1,50
802		108824,85	512904,24	3,67	1,50
809		108920,95	512873,11	1,79	2,00
810		108848,50	512916,29	3,38	1,50
818		108852,94	512893,54	3,95	1,50
860		108869,56	512906,43	5,02	1,67
11	bijeenkomstfunctie, kantoorfunctie, woonfunctie	108719,99	512837,37	11,64	1,50
19	kantoorfunctie	108777,66	512878,15	7,69	2,00
32	winkelfunctie	108792,84	512882,43	6,56	1,50
33	bijeenkomstfunctie	108766,27	512953,91	7,31	1,95
38	industriefunctie	108777,81	512861,56	4,81	1,50
164	woonfunctie	108800,62	512942,43	5,10	1,59
170	woonfunctie	108740,56	512879,36	7,63	1,94
180	woonfunctie	108709,20	512911,88	7,48	1,89
229	woonfunctie	108704,00	512887,70	6,48	1,80
231	woonfunctie	108793,76	512927,89	7,59	1,58
238	woonfunctie	108786,39	512933,00	5,32	1,69
272	woonfunctie	108698,32	512881,89	7,24	1,77
276	woonfunctie	108704,85	512901,77	7,36	1,83
287	woonfunctie	108726,76	512924,64	8,95	2,00
288	woonfunctie	108726,76	512924,64	8,97	2,00
312	woonfunctie	108763,63	512906,82	7,42	1,69
313	woonfunctie	108763,63	512906,82	7,46	1,69
314	woonfunctie	108774,48	512915,08	7,48	1,62
315	woonfunctie	108776,38	512916,75	7,45	1,62
521		108709,90	513001,10	7,15	3,27
589		108724,27	512926,57	4,37	2,00
590		108720,02	512930,28	4,36	2,16
591		108763,10	512898,40	4,16	1,84
600	overige gebruiksfunctie	108809,21	512865,78	4,46	1,50
601	overige gebruiksfunctie	108806,83	512867,77	4,47	1,50
602	overige gebruiksfunctie	108800,48	512864,99	4,50	1,50
603	overige gebruiksfunctie	108802,06	512871,73	4,46	1,50
604	overige gebruiksfunctie	108799,68	512873,72	4,47	1,50
605	overige gebruiksfunctie	108797,30	512875,70	4,46	1,50
606	overige gebruiksfunctie	108792,30	512874,54	4,74	1,50
607	overige gebruiksfunctie	108780,03	512890,75	4,09	1,50
608	overige gebruiksfunctie	108778,31	512888,72	3,88	1,51
609	overige gebruiksfunctie	108776,59	512886,69	3,85	1,51
610	overige gebruiksfunctie	108792,94	512863,11	3,68	1,50
611	overige gebruiksfunctie	108795,37	512861,06	3,68	1,50
612	overige gebruiksfunctie	108797,80	512859,01	3,67	1,50
613	overige gebruiksfunctie	108800,24	512856,96	3,67	1,50
614		108801,99	512849,15	3,67	1,50

Itemeigenschappen rail

Model: V02 Rail opdracht
V01 - Ter Coulsterlaan Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
227	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
254	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
269	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
284	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
364	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
370	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
384	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
416	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
417	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
424	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
505	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
599	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
616	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
678	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
682	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
718	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
725	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
802	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
809	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
810	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
818	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
860	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
11	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
19	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
32	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
33	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
38	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
164	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
170	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
180	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
229	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
231	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
238	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
272	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
276	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
287	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
288	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
312	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
313	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
314	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
315	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
521	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
589	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
590	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
591	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
600	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
601	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
602	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
603	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
604	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
605	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
606	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
607	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
608	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
609	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
610	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
611	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
612	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
613	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
614	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen rail

Model: V02 Rail opdracht
V01 - Ter Coulsterlaan Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
615	overige gebruiksfunctie	108791,26	512880,74	4,58	1,50
660	overige gebruiksfunctie, woonfunctie	108737,06	512839,82	1,51	1,50
681		108808,91	512923,78	3,74	1,50
685	woonfunctie	108728,42	512909,80	7,86	2,00
726		108781,13	512903,32	3,87	1,50
742		108773,36	512899,15	4,10	1,57
806		108774,58	512859,82	3,65	1,54
811		108768,04	512862,90	4,17	1,81
816		108808,22	512974,41	4,50	1,85
820		108786,12	512919,95	3,88	1,57
840		108767,24	512900,30	4,14	1,71
841		108705,60	512914,52	3,93	1,76
864		108771,86	512902,10	2,75	1,56
119	woonfunctie	108686,03	512832,49	7,30	1,60
121	woonfunctie	108685,50	512847,51	7,51	1,63
73	woonfunctie	108823,57	512983,26	7,76	2,00
75	woonfunctie	108937,60	512979,78	9,65	2,00
80	woonfunctie	108925,67	512933,90	5,45	1,50
83	woonfunctie	108815,97	512935,54	7,66	1,63
123	woonfunctie	108845,84	512988,85	7,85	2,00
127		108880,47	512930,72	5,35	1,50
138	woonfunctie	108850,19	512958,77	5,80	1,78
142	woonfunctie	108814,12	512979,57	7,03	1,98
153	woonfunctie	108817,16	512967,18	7,07	1,95
184	woonfunctie	108924,51	512938,21	5,41	1,50
232	woonfunctie	108878,98	512973,03	7,01	2,00
249	woonfunctie	108835,58	512949,42	7,41	1,72
253	woonfunctie	108840,92	512942,39	6,22	1,64
260	woonfunctie	108932,74	512978,54	4,72	1,99
266	woonfunctie	108859,80	512960,00	7,12	1,83
273	woonfunctie	108889,85	512984,06	5,09	1,73
297	woonfunctie	108844,13	512952,77	7,41	1,70
298	woonfunctie	108923,92	512959,53	8,00	1,69
299	woonfunctie	108920,01	512962,68	8,14	1,67
401	woonfunctie	108889,19	512980,82	7,79	1,65
501		108868,03	512937,98	5,37	1,50
518		108821,47	512980,73	4,12	2,00
592		108898,06	512973,19	4,70	1,50
593		108898,06	512973,19	4,73	1,50
594		108896,89	512986,54	4,52	1,78
617		108908,57	512948,65	4,37	1,50
658		108818,75	512929,55	5,66	1,56
680		108894,90	512957,70	4,26	1,50
723		108913,92	512992,06	4,78	1,56
724		108875,03	512946,03	4,32	1,50
730		108902,24	512965,77	4,83	1,50
743		108895,47	512947,72	4,95	1,50
804		108911,68	512979,04	4,69	1,52
808		108894,34	512947,03	4,07	1,50
812		108909,54	512971,58	4,33	1,50
815		108878,99	512968,45	4,25	1,93
817		108853,25	512948,43	3,87	1,69
835		108903,56	512973,66	4,06	1,50
836		108842,58	512951,14	3,84	1,70
839		108816,36	512982,02	4,09	2,00
859		108825,38	512927,74	4,50	1,53
861		108849,21	512923,63	4,10	1,50
863		108904,99	512932,24	3,46	1,50
865		108887,22	512947,72	3,64	1,50
24	woonfunctie	109031,00	513082,48	6,40	2,00

Itemeigenschappen rail

Model: V02 Rail opdracht
V01 - Ter Coulsterlaan Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
615	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
660	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
681	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
685	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
726	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
742	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
806	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
811	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
816	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
820	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
840	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
841	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
864	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
119	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
121	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
73	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
75	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
83	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
123	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
127	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
138	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
142	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
153	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
184	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
232	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
249	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
253	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
260	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
266	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
273	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
297	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
298	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
299	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
401	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
501	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
518	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
592	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
593	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
594	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
617	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
658	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
680	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
723	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
724	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
730	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
743	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
804	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
808	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
812	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
815	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
817	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
835	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
836	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
839	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
859	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
861	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
863	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
865	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
24	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen rail

Model: V02 Rail opdracht
V01 - Ter Coulsterlaan Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
44	woonfunctie	108994,53	513126,03	5,89	2,00
49	woonfunctie	109015,78	513061,29	5,60	2,00
57	woonfunctie	109042,68	513136,91	6,36	1,54
91	woonfunctie	108989,43	513075,83	7,01	2,00
94	woonfunctie	108982,26	513054,13	6,27	2,00
110	woonfunctie	108999,56	513077,68	6,84	2,00
120	woonfunctie	109008,00	513088,74	6,50	2,00
147	woonfunctie	108989,98	513141,36	7,92	2,00
159	woonfunctie	108983,22	513125,64	7,59	2,00
176	woonfunctie	108971,64	513093,84	8,00	2,00
179	woonfunctie	108968,30	513134,54	7,51	2,00
201	woonfunctie	108959,43	513099,13	6,28	1,97
208	woonfunctie	109044,82	513081,94	7,79	2,00
222	woonfunctie	109013,53	513097,23	6,97	2,00
226	woonfunctie	108996,19	513141,07	7,95	2,00
235	woonfunctie	108986,83	513060,11	7,47	2,00
247	woonfunctie	109022,28	513058,45	6,41	2,00
257	woonfunctie	108956,22	513135,39	7,18	2,00
261	woonfunctie	109014,46	513115,28	7,57	1,74
262	woonfunctie	109017,67	513119,68	6,93	1,71
290	woonfunctie	108986,01	513073,52	7,29	2,00
330	woonfunctie	109038,71	513130,91	6,78	1,57
334	woonfunctie	108956,18	513087,08	7,76	2,00
335	woonfunctie	108958,58	513089,97	8,16	2,00
346	woonfunctie	109026,50	513114,39	7,50	1,54
359	woonfunctie	109004,45	513095,63	6,30	2,00
361	woonfunctie	109026,86	513128,12	6,60	1,68
425		108969,09	513064,66	4,55	2,00
430		108970,74	513126,32	5,44	2,00
434		109032,99	513067,43	4,57	2,00
519		108978,90	513141,85	4,39	2,00
729		109012,16	513124,43	3,97	1,85
755		109009,86	513126,53	3,87	1,90
781		108975,39	513082,03	4,59	2,00
784		109009,52	513108,09	4,38	1,89
788		109015,75	513130,74	3,74	1,84
832		108989,50	513093,26	4,30	2,00
855		108998,11	513124,37	3,88	2,00
867		108973,50	513073,67	4,78	2,00
28	overige gebruiksfunctie	108987,65	513164,32	4,85	2,00
42	overige gebruiksfunctie	108963,15	513214,14	4,41	1,59
67	woonfunctie	109003,65	513152,54	6,05	2,00
77	woonfunctie	109013,98	513155,13	6,30	2,00
101	woonfunctie	108972,44	513233,06	7,49	1,90
129	woonfunctie	109019,73	513162,91	7,27	2,00
152		108992,99	513160,13	4,80	2,00
160	woonfunctie	108994,42	513247,76	7,56	1,89
218	woonfunctie	109020,70	513175,78	5,66	2,00
252	woonfunctie	109038,56	513144,32	8,10	1,66
263	woonfunctie	108994,42	513247,76	7,80	1,89
279	woonfunctie	108979,58	513245,72	6,25	2,00
285	woonfunctie	109010,87	513234,41	6,97	2,00
289	woonfunctie	109008,30	513246,40	7,33	1,91
350	woonfunctie	108969,58	513242,76	7,39	2,00
351	woonfunctie	108958,99	513243,94	7,38	2,00
352	woonfunctie	109036,47	513247,72	7,63	2,00
372	woonfunctie	109043,05	513215,04	8,01	1,98
373	woonfunctie	109036,78	513204,21	7,30	1,99
374	woonfunctie	109039,77	513205,75	5,82	1,97
376	woonfunctie	109053,75	513214,66	6,38	1,90

Itemeigenschappen rail

Model: V02 Rail opdracht
V01 - Ter Coulsterlaan Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
44	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
49	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
57	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
91	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
94	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
110	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
120	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
147	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
159	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
176	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
179	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
201	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
208	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
222	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
226	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
235	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
247	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
257	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
261	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
262	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
290	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
330	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
334	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
335	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
346	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
359	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
361	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
425	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
430	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
434	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
519	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
729	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
755	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
781	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
784	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
788	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
832	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
855	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
867	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
28	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
42	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
67	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
77	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
101	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
129	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
152	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
160	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
218	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
252	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
263	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
279	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
285	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
289	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
350	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
351	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
352	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
372	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
373	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
374	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
376	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen rail

Model: V02 Rail opdracht
V01 - Ter Coulsterlaan Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
385	woonfunctie	109025,71	513186,90	6,75	2,00
391	overige gebruiksfunctie	108968,94	513208,48	4,70	1,61
392	woonfunctie	109040,86	513193,08	7,68	1,91
398	woonfunctie	109028,22	513237,90	7,53	2,00
409	overige gebruiksfunctie	108987,69	513182,95	4,86	2,00
410	overige gebruiksfunctie	108981,42	513176,29	4,86	2,00
441		109012,30	513205,68	4,78	2,00
448	overige gebruiksfunctie	108954,30	513172,23	6,41	2,00
452	overige gebruiksfunctie	108995,32	513192,96	4,84	2,00
457	overige gebruiksfunctie	108981,42	513176,29	4,87	2,00
459	overige gebruiksfunctie	108980,48	513147,23	4,28	2,00
461	overige gebruiksfunctie	109005,11	513202,09	4,81	2,00
464	overige gebruiksfunctie	108997,28	513215,30	4,74	2,00
465	overige gebruiksfunctie	108985,82	513222,44	4,69	1,80
466	overige gebruiksfunctie	109000,20	513198,15	4,82	2,00
467	overige gebruiksfunctie	108969,87	513157,37	9,01	2,00
468	overige gebruiksfunctie	108979,83	513223,04	4,73	1,77
472	overige gebruiksfunctie	108970,18	513218,93	4,52	1,67
473	overige gebruiksfunctie	108974,23	513205,56	4,86	1,82
474	overige gebruiksfunctie	108978,01	513157,93	4,28	2,00
475	overige gebruiksfunctie	108958,56	513168,17	8,69	2,00
476	overige gebruiksfunctie	108962,96	513163,96	9,18	2,00
477		108956,31	513170,31	5,11	2,00
478	overige gebruiksfunctie	108977,16	513171,77	4,86	2,00
481	overige gebruiksfunctie	108985,60	513180,73	4,86	2,00
482	overige gebruiksfunctie	108967,58	513159,55	7,82	2,00
483	overige gebruiksfunctie	108960,76	513166,06	9,69	2,00
484	overige gebruiksfunctie	108966,61	513160,47	4,27	2,00
485	overige gebruiksfunctie	108993,20	513195,06	4,87	2,00
486	overige gebruiksfunctie	108976,04	513151,47	4,28	2,00
487	overige gebruiksfunctie	108988,98	513199,25	4,92	2,00
489	overige gebruiksfunctie	108977,13	513158,77	8,03	2,00
490	overige gebruiksfunctie	108991,28	513215,90	4,77	2,00
491	overige gebruiksfunctie	108991,08	513197,17	4,88	2,00
492	overige gebruiksfunctie	108986,88	513201,34	4,97	2,00
493	overige gebruiksfunctie	108978,53	513201,29	4,90	2,00
494	overige gebruiksfunctie	108991,08	513197,17	4,92	2,00
495	overige gebruiksfunctie	108974,12	513213,56	4,84	1,66
496	overige gebruiksfunctie	108976,46	513203,36	4,88	1,93
497	overige gebruiksfunctie	108954,30	513172,23	4,31	2,00
500	overige gebruiksfunctie	108972,23	513207,55	4,87	1,72
498	overige gebruiksfunctie	108982,97	513222,72	4,81	1,79
499	overige gebruiksfunctie	108994,14	513215,62	4,89	2,00
502	overige gebruiksfunctie	108968,79	513216,42	4,53	1,65
506	overige gebruiksfunctie	109005,11	513202,09	4,82	2,00
620	overige gebruiksfunctie	108979,15	513182,66	4,86	2,00
621	overige gebruiksfunctie	108985,45	513189,35	4,85	2,00
622		109001,33	513178,58	4,53	2,00
623		109014,65	513177,53	4,38	2,00
624		109003,97	513216,49	4,42	2,00
625	overige gebruiksfunctie	108966,74	513223,86	4,38	1,68
626	overige gebruiksfunctie	108957,71	513219,54	4,38	1,58
627	overige gebruiksfunctie	108955,21	513222,01	4,37	1,61
628	overige gebruiksfunctie	108966,59	513210,81	4,69	1,59
631		108961,45	513153,77	4,45	2,00
632		108974,54	513138,58	4,41	2,00
640	overige gebruiksfunctie	108976,72	513219,15	4,17	1,72
643	overige gebruiksfunctie	108998,63	513203,83	4,55	2,00
646		109034,45	513235,10	4,77	2,00
674		109023,34	513219,27	5,36	2,00

Itemeigenschappen rail

Model: V02 Rail opdracht
V01 - Ter Coulsterlaan Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
385	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
391	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
392	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
398	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
409	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
410	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
441	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
448	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
452	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
457	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
459	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
461	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
464	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
465	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
466	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
467	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
468	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
472	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
473	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
474	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
475	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
476	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
477	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
478	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
481	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
482	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
483	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
484	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
485	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
486	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
487	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
489	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
490	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
491	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
492	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
493	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
494	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
495	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
496	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
497	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
500	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
498	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
499	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
502	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
506	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
620	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
621	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
622	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
623	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
624	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
625	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
626	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
627	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
628	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
631	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
632	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
640	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
643	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
646	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
674	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen rail

Model: V02 Rail opdracht
V01 - Ter Coulsterlaan Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
675		109019,71	513213,98	5,05	2,00
676		109016,03	513209,11	4,95	2,00
694		108984,51	513145,83	4,28	2,00
713		108968,34	513224,95	3,77	1,71
717		109010,98	513230,70	3,94	2,00
721		108997,04	513181,52	3,96	2,00
728		109024,10	513143,32	4,05	1,83
756		109004,31	513221,77	4,40	2,00
762		108994,15	513159,11	4,06	2,00
763		109037,44	513169,69	4,82	1,85
773		109013,27	513203,60	5,52	2,00
780		109012,96	513185,92	3,80	2,00
827		108954,88	513229,30	4,18	1,78
828		108968,34	513224,95	4,00	1,71
829		109022,54	513200,68	3,86	2,00
831		108994,63	513178,97	4,34	2,00
875		108954,62	513171,92	9,75	2,00
27	industriefunctie, woonfunctie	108819,37	513412,25	5,60	1,35
54	woonfunctie	108900,15	513438,80	7,54	2,00
116	woonfunctie	108806,77	513433,65	7,06	1,50
196	woonfunctie	108789,25	513407,31	5,94	1,50
207	woonfunctie	108800,79	513409,59	7,02	1,50
221	woonfunctie	108813,92	513439,17	5,67	1,50
264	woonfunctie	108875,42	513430,20	4,30	1,46
462		108814,57	513403,84	4,87	1,33
488		108827,60	513414,15	3,79	1,24
530		108850,58	513412,09	4,42	1,00
531		108847,73	513436,26	5,76	1,19
532		108843,20	513413,12	4,30	1,02
533		108832,11	513401,57	6,10	1,03
534		108823,60	513409,08	4,34	1,25
708		108899,10	513426,12	6,05	1,91
739		108835,81	513429,74	3,66	1,29
174	woonfunctie	108957,24	513428,74	7,43	2,00
274	woonfunctie	108971,17	513400,62	6,60	2,00
277	woonfunctie	108964,16	513439,55	7,09	1,79
278	woonfunctie	108957,24	513428,74	7,45	2,00
429	overige gebruiksfunctie	108963,61	513407,70	4,92	2,00
431		108963,61	513407,70	4,90	2,00
665		108987,95	513412,75	4,50	1,50
768		108983,42	513416,86	4,21	1,75
772		108866,47	513424,19	2,44	1,05
777		108882,00	513429,57	3,38	1,50
786		108884,66	513409,97	3,30	1,00
787		108976,64	513420,80	3,72	1,86
842		108830,00	513418,75	4,29	1,25
843		108895,30	513421,89	4,47	1,54
873		108980,17	513419,80	3,92	1,79
55	woonfunctie	109040,15	513168,16	5,57	1,82
131	woonfunctie	109056,74	513229,33	5,51	1,95
202	woonfunctie	109069,91	513167,51	7,76	1,56
233	woonfunctie	109044,00	513158,12	7,47	1,71
248	woonfunctie	109063,24	513162,33	7,14	1,58
302	woonfunctie	109074,29	513182,51	5,89	1,61
310	woonfunctie	109069,95	513194,09	3,88	1,70
342	woonfunctie	109053,18	513238,83	4,78	2,00
375	woonfunctie	109062,77	513172,10	6,18	1,64
618		109059,58	513175,23	3,98	1,69
619		109060,62	513190,29	4,41	1,74
644		109047,52	513176,68	4,09	1,78

Itemeigenschappen rail

Model: V02 Rail opdracht
V01 - Ter Coulsterlaan Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
675	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
676	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
694	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
713	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
717	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
721	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
728	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
756	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
762	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
763	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
773	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
780	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
827	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
828	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
829	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
831	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
875	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
27	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
54	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
116	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
196	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
207	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
221	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
264	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
462	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
488	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
530	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
531	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
532	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
533	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
534	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
708	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
739	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
174	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
274	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
277	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
278	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
429	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
431	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
665	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
768	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
772	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
777	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
786	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
787	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
842	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
843	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
873	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
55	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
131	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
202	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
233	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
248	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
302	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
310	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
342	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
375	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
618	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
619	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
644	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen rail

Model: V02 Rail opdracht
V01 - Ter Coulsterlaan Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
645	woonfunctie	109058,40	513222,35	4,90	1,91
727		109058,86	513205,00	4,27	1,82
790		109064,95	513199,31	4,53	1,75
830		109056,55	513194,43	3,99	1,79
236	woonfunctie	108637,07	512837,45	6,55	2,00
239	woonfunctie	108645,83	512826,72	7,29	1,88
322	woonfunctie	108650,38	512846,49	6,96	1,98
16	woonfunctie	109069,99	513110,40	5,21	2,00
35	woonfunctie	109065,54	513104,49	7,68	2,00
43	woonfunctie	109054,76	513097,34	7,82	2,00
108	woonfunctie	109048,85	513086,12	8,44	2,00
433		109075,76	513104,09	4,68	2,00
435		109066,90	513082,32	4,52	2,00
479		109067,27	513085,97	4,51	2,00
585		109072,21	513051,53	4,71	2,00
679		109064,02	513035,86	9,08	2,00
749		109079,54	513097,07	4,89	2,00
858		109075,96	513058,70	6,27	2,00
283	woonfunctie	108676,45	512831,11	7,14	1,57
692		108690,91	512833,19	4,30	1,56
183	woonfunctie	108819,46	513443,46	4,58	1,50
255	woonfunctie	108882,26	513457,59	6,62	1,67
267	woonfunctie	108882,26	513457,59	5,04	1,67
64	woonfunctie	108904,79	513461,38	6,18	1,93
143	woonfunctie	108838,02	513457,81	7,23	1,50
212	woonfunctie	108828,00	513450,06	4,08	1,50
212	woonfunctie	108831,01	513452,39	4,08	1,50
304	woonfunctie	108865,51	513463,29	6,45	1,50
529		108861,27	513458,75	4,06	1,42
709		108863,38	513450,50	3,89	1,33
34	woonfunctie	108855,52	513471,34	3,94	1,25
311	woonfunctie	108862,20	513466,05	7,71	1,40
Appgbw		108849,20	513127,29	3,00	2,31
gbw02		108849,20	513127,29	6,00	2,31
gbw03		108842,41	513130,63	9,00	2,47
gbw04		108822,03	513137,91	12,60	2,23

Itemeigenschappen rail

Model: V02 Rail opdracht
V01 - Ter Coulsterlaan Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
645	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
727	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
790	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
830	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
236	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
239	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
322	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
16	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
35	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
43	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
108	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
433	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
435	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
479	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
585	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
679	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
749	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
858	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
283	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
692	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
183	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
255	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
267	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
64	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
143	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
212	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
212	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
304	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
529	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
709	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
34	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
311	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Appgbw	Relatief	0 dB	0,80	0,80
gbw02	Relatief	0 dB	0,80	0,80
gbw03	Relatief	0 dB	0,80	0,80
gbw04	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen rail

Model: V02 Rail opdracht
V01 - Ter Coulsterlaan Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
29005	46104870 - 46172000	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29005	46172000 - 46190000	--	2,59	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29005	46210255 - 46261000	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29005	46263026 - 46272000	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29005	46315798 - 46372000	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29005	46372424 - 46384000	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29005	46387873 - 46390000	--	2,51	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29005	46390000 - 46402000	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29005	46402000 - 46408000	--	2,50	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29005	46454553 - 46472000	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29005	46472000 - 46572000	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29005	46572000 - 46578000	--	2,54	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29005	46578000 - 46590000	--	2,54	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29005	46619830 - 46672000	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29005	46672000 - 46700000	--	2,54	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29005	46700000 - 46730000	--	2,54	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29005	46730000 - 46739000	--	2,54	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29005	46739000 - 46772000	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29005	46785106 - 46790000	--	2,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29005	46796610 - 46830000	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29005	46830000 - 46872000	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29009	46221000 - 46260000	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29009	46260000 - 46261000	--	2,50	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29009	46343496 - 46360000	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29009	46371000 - 46375400	--	2,49	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29009	46375400 - 46407000	--	2,49	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29009	46457139 - 46460000	--	2,49	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29009	46460000 - 46560000	--	2,49	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29009	46560000 - 46578000	--	2,49	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29009	46628357 - 46660000	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29009	46697064 - 46701000	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29009	46710821 - 46730000	--	2,51	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29009	46754034 - 46760000	--	2,51	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29009	46804650 - 46830000	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29009	46860000 - 46887000	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Itemeigenschappen rail

Model: V02 Rail opdracht
V01 - Ter Coulsterlaan Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63
29005	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29005	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29005	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29005	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29005	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29005	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29005	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29005	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29005	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29005	8 - Ingegaten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29005	8 - Ingegaten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29005	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29005	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29005	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29005	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29005	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29005	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29005	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29005	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29005	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29005	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29005	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29005	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29005	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29005	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29005	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29005	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29005	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29009	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29009	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29009	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29009	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29009	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29009	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29009	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29009	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29009	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29009	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29009	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29009	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29009	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29009	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29009	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
29009	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0

Itemeigenschaften rail

Model: V02 Rail opdracht
V01 - Ter Coulsterlaan Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: V02 Rail opdracht
V01 - Ter Coulsterlaan Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: V02 Rail opdracht
V01 - Ter Coulsterlaan Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen rail

Model: V02 Rail opdracht
V01 - Ter Coulsterlaan Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
29005	1,320	0,400	-90	-90	-90	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590
29005	1,320	0,400	-83	-83	-83	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590
29005	1,320	0,400	-83	-83	-83	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590
29005	1,320	0,400	-83	-83	-83	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590
29005	1,320	0,400	-75	-75	-75	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590
29005	1,320	0,400	-68	-68	-68	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590
29005	1,320	0,400	-68	-68	-68	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590
29005	1,320	0,400	-68	-68	-68	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590
29005	1,320	0,400	-68	-68	-68	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590
29005	1,320	0,400	-68	-68	-68	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590
29005	1,320	0,400	-60	-60	-60	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590
29005	1,320	0,400	-54	-54	-54	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590
29005	1,320	0,400	-54	-54	-54	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590
29005	1,320	0,400	-54	-54	-54	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590
29005	1,320	0,400	-51	-51	-51	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590
29005	1,320	0,400	-47	-47	-47	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590
29005	1,320	0,400	-47	-47	-47	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590
29005	1,320	0,400	-43	-43	-43	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590
29005	1,320	0,400	-40	-40	-40	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590
29005	1,320	0,400	-40	-40	-40	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590
29005	1,320	0,400	-40	-40	-40	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590
29009	0,000	0,020	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440
29009	0,000	0,020	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440
29009	0,000	0,020	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440
29009	0,000	0,020	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440
29009	0,000	0,020	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440
29009	0,000	0,020	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440
29009	0,000	0,020	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440
29009	0,000	0,020	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440
29009	0,000	0,020	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440
29009	0,000	0,020	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440
29009	0,000	0,020	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440
29009	0,000	0,020	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440
29009	0,000	0,020	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440
29009	0,000	0,020	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440
29009	0,000	0,020	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440

Itemeigenschappen rail

Model: V02 Rail opdracht
V01 - Ter Coulsterlaan Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5
29005	0,200	-90	-90	-90	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	130
29005	0,200	-83	-83	-83	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	130
29005	0,200	-83	-83	-83	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	130
29005	0,200	-83	-83	-83	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	130
29005	0,200	-75	-75	-75	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	130
29005	0,200	-68	-68	-68	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	130
29005	0,200	-68	-68	-68	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	130
29005	0,200	-68	-68	-68	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	130
29005	0,200	-68	-68	-68	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	130
29005	0,200	-68	-68	-68	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	130
29005	0,200	-60	-60	-60	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	130
29005	0,200	-54	-54	-54	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	130
29005	0,200	-54	-54	-54	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	130
29005	0,200	-54	-54	-54	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	130
29005	0,200	-51	-51	-51	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	130
29005	0,200	-47	-47	-47	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	130
29005	0,200	-47	-47	-47	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	130
29005	0,200	-43	-43	-43	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	130
29005	0,200	-40	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	130
29005	0,200	-40	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	130
29005	0,200	-40	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	130
29009	0,200	83	83	83	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130
29009	0,200	78	78	78	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130
29009	0,200	78	78	78	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130
29009	0,200	72	72	72	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130
29009	0,200	72	72	72	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130
29009	0,200	72	72	72	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130
29009	0,200	65	65	65	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130
29009	0,200	57	57	57	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130
29009	0,200	57	57	57	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130
29009	0,200	51	51	51	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130
29009	0,200	46	46	46	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130
29009	0,200	46	46	46	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130
29009	0,200	40	40	40	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130
29009	0,200	40	40	40	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	130

Itemeigenschappen rail

Model: V02 Rail opdracht
V01 - Ter Coulsterlaan Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
29005	130	130	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	-90	-90	-90
29005	130	130	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	-83	-83	-83
29005	130	130	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	-83	-83	-83
29005	130	130	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	-83	-83	-83
29005	130	130	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	-75	-75	-75
29005	130	130	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	-68	-68	-68
29005	130	130	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	-68	-68	-68
29005	130	130	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	-68	-68	-68
29005	130	130	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	-68	-68	-68
29005	130	130	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	-68	-68	-68
29005	130	130	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	-60	-60	-60
29005	130	130	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	-54	-54	-54
29005	130	130	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	-54	-54	-54
29005	130	130	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	-54	-54	-54
29005	130	130	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	-51	-51	-51
29005	130	130	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	-47	-47	-47
29005	130	130	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	-47	-47	-47
29005	130	130	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	-43	-43	-43
29005	130	130	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	-40	-40	-40
29005	130	130	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	-40	-40	-40
29005	130	130	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	-40	-40	-40
29009	130	130	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	83	83	83
29009	130	130	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	78	78	78
29009	130	130	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	78	78	78
29009	130	130	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	72	72	72
29009	130	130	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	72	72	72
29009	130	130	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	72	72	72
29009	130	130	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	65	65	65
29009	130	130	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	57	57	57
29009	130	130	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	57	57	57
29009	130	130	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	51	51	51
29009	130	130	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	46	46	46
29009	130	130	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	46	46	46
29009	130	130	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	40	40	40
29009	130	130	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	40	40	40

Itemeigenschappen rail

Model: V02 Rail opdracht
V01 - Ter Coulsterlaan Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Profiel8
29005	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	130	130	130	MDDM	Stoppend
29005	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	130	130	130	MDDM	Stoppend
29005	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	130	130	130	MDDM	Stoppend
29005	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	130	130	130	MDDM	Stoppend
29005	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	130	130	130	MDDM	Stoppend
29005	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	130	130	130	MDDM	Stoppend
29005	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	130	130	130	MDDM	Stoppend
29005	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	130	130	130	MDDM	Stoppend
29005	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	130	130	130	MDDM	Stoppend
29005	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	130	130	130	MDDM	Stoppend
29005	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	130	130	130	MDDM	Stoppend
29005	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	130	130	130	MDDM	Stoppend
29005	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	130	130	130	MDDM	Stoppend
29005	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	130	130	130	MDDM	Stoppend
29005	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	130	130	130	MDDM	Stoppend
29005	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	130	130	130	MDDM	Stoppend
29005	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	130	130	130	MDDM	Stoppend
29005	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	130	130	130	MDDM	Stoppend
29005	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	130	130	130	MDDM	Stoppend
29009	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	130	130	130	E-LOC	Stoppend
29009	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	130	130	130	E-LOC	Stoppend
29009	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	130	130	130	E-LOC	Stoppend
29009	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	130	130	130	E-LOC	Stoppend
29009	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	130	130	130	E-LOC	Stoppend
29009	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	130	130	130	E-LOC	Stoppend
29009	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	130	130	130	E-LOC	Stoppend
29009	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	130	130	130	E-LOC	Stoppend
29009	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	130	130	130	E-LOC	Stoppend
29009	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	130	130	130	E-LOC	Stoppend
29009	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	130	130	130	E-LOC	Stoppend
29009	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	130	130	130	E-LOC	Stoppend
29009	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	130	130	130	E-LOC	Stoppend
29009	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	130	130	130	E-LOC	Stoppend

Itemeigenschappen rail

Model: V02 Rail opdracht
V01 - Ter Coulsterlaan Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
29005	0,970	0,750	0,140	-90	-90	-90	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	0,970	0,750	0,140	-83	-83	-83	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	0,970	0,750	0,140	-83	-83	-83	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	0,970	0,750	0,140	-83	-83	-83	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	0,970	0,750	0,140	-75	-75	-75	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	0,970	0,750	0,140	-68	-68	-68	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	0,970	0,750	0,140	-68	-68	-68	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	0,970	0,750	0,140	-68	-68	-68	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	0,970	0,750	0,140	-68	-68	-68	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	0,970	0,750	0,140	-68	-68	-68	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	0,970	0,750	0,140	-60	-60	-60	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	0,970	0,750	0,140	-54	-54	-54	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	0,970	0,750	0,140	-54	-54	-54	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	0,970	0,750	0,140	-54	-54	-54	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	0,970	0,750	0,140	-51	-51	-51	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	0,970	0,750	0,140	-47	-47	-47	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	0,970	0,750	0,140	-47	-47	-47	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	0,970	0,750	0,140	-43	-43	-43	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	0,970	0,750	0,140	-40	-40	-40	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	0,970	0,750	0,140	-40	-40	-40	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	0,970	0,750	0,140	-40	-40	-40	SGM-2	Stoppend	0,000
29009	0,860	0,840	0,230	83	83	83	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	0,860	0,840	0,230	78	78	78	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	0,860	0,840	0,230	78	78	78	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	0,860	0,840	0,230	72	72	72	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	0,860	0,840	0,230	72	72	72	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	0,860	0,840	0,230	72	72	72	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	0,860	0,840	0,230	65	65	65	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	0,860	0,840	0,230	57	57	57	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	0,860	0,840	0,230	57	57	57	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	0,860	0,840	0,230	51	51	51	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	0,860	0,840	0,230	46	46	46	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	0,860	0,840	0,230	46	46	46	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	0,860	0,840	0,230	40	40	40	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	0,860	0,840	0,230	40	40	40	MDDM	Doorgaand	0,010

Itemeigenschappen rail

Model: V02 Rail opdracht
V01 - Ter Coulsterlaan Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
29005	0,060	0,000	-90	-90	-90	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090
29005	0,060	0,000	-83	-83	-83	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090
29005	0,060	0,000	-83	-83	-83	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090
29005	0,060	0,000	-83	-83	-83	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090
29005	0,060	0,000	-75	-75	-75	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090
29005	0,060	0,000	-68	-68	-68	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090
29005	0,060	0,000	-68	-68	-68	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090
29005	0,060	0,000	-68	-68	-68	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090
29005	0,060	0,000	-68	-68	-68	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090
29005	0,060	0,000	-68	-68	-68	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090
29005	0,060	0,000	-60	-60	-60	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090
29005	0,060	0,000	-54	-54	-54	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090
29005	0,060	0,000	-54	-54	-54	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090
29005	0,060	0,000	-54	-54	-54	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090
29005	0,060	0,000	-51	-51	-51	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090
29005	0,060	0,000	-47	-47	-47	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090
29005	0,060	0,000	-47	-47	-47	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090
29005	0,060	0,000	-43	-43	-43	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090
29005	0,060	0,000	-40	-40	-40	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090
29005	0,060	0,000	-40	-40	-40	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090
29005	0,060	0,000	-40	-40	-40	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090
29009	0,010	0,020	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,930	0,820
29009	0,010	0,020	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,930	0,820
29009	0,010	0,020	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,930	0,820
29009	0,010	0,020	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,930	0,820
29009	0,010	0,020	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,930	0,820
29009	0,010	0,020	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,930	0,820
29009	0,010	0,020	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,930	0,820
29009	0,010	0,020	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,930	0,820
29009	0,010	0,020	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,930	0,820
29009	0,010	0,020	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,930	0,820
29009	0,010	0,020	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,930	0,820
29009	0,010	0,020	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,930	0,820
29009	0,010	0,020	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,930	0,820
29009	0,010	0,020	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,930	0,820
29009	0,010	0,020	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,930	0,820
29009	0,010	0,020	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,930	0,820

Model: V02 Rail opdracht
V01 - Ter Coulsterlaan Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
29005	0,270	120	120	120	SGM-3	Stoppend	1,200	4,290	2,340
29005	0,270	120	120	120	SGM-3	Stoppend	1,200	4,290	2,340
29005	0,270	120	120	120	SGM-3	Stoppend	1,200	4,290	2,340
29005	0,270	120	120	120	SGM-3	Stoppend	1,200	4,290	2,340
29005	0,270	120	120	120	SGM-3	Stoppend	1,200	4,290	2,340
29005	0,270	120	120	120	SGM-3	Stoppend	1,200	4,290	2,340
29005	0,270	120	120	120	SGM-3	Stoppend	1,200	4,290	2,340
29005	0,270	120	120	120	SGM-3	Stoppend	1,200	4,290	2,340
29005	0,270	120	120	120	SGM-3	Stoppend	1,200	4,290	2,340
29005	0,270	120	120	120	SGM-3	Stoppend	1,200	4,290	2,340
29005	0,270	120	120	120	SGM-3	Stoppend	1,200	4,290	2,340
29005	0,270	120	120	120	SGM-3	Stoppend	1,200	4,290	2,340
29005	0,270	120	120	120	SGM-3	Stoppend	1,200	4,290	2,340
29005	0,270	120	120	120	SGM-3	Stoppend	1,200	4,290	2,340
29005	0,270	120	120	120	SGM-3	Stoppend	1,200	4,290	2,340
29005	0,270	120	120	120	SGM-3	Stoppend	1,200	4,290	2,340
29005	0,270	120	120	120	SGM-3	Stoppend	1,200	4,290	2,340
29005	0,270	120	120	120	SGM-3	Stoppend	1,200	4,290	2,340
29005	0,270	120	120	120	SGM-3	Stoppend	1,200	4,290	2,340
29005	0,270	120	120	120	SGM-3	Stoppend	1,200	4,290	2,340
29005	0,280	83	83	83	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000
29009	0,280	78	78	78	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000
29009	0,280	78	78	78	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000
29009	0,280	72	72	72	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000
29009	0,280	72	72	72	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000
29009	0,280	72	72	72	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000
29009	0,280	65	65	65	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000
29009	0,280	57	57	57	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000
29009	0,280	57	57	57	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000
29009	0,280	51	51	51	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000
29009	0,280	46	46	46	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000
29009	0,280	46	46	46	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000
29009	0,280	40	40	40	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000
29009	0,280	40	40	40	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000

Itemeigenschappen rail

Model: V02 Rail opdracht
V01 - Ter Coulsterlaan Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12
29005	-90	-90	-90	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	78
29005	-83	-83	-83	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	78
29005	-83	-83	-83	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	79
29005	-83	-83	-83	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	79
29005	-75	-75	-75	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	79
29005	-68	-68	-68	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	79
29005	-68	-68	-68	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	79
29005	-68	-68	-68	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	81
29005	-68	-68	-68	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	81
29005	-68	-68	-68	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	81
29005	-60	-60	-60	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	81
29005	-54	-54	-54	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	81
29005	-54	-54	-54	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	81
29005	-54	-54	-54	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	82
29005	-51	-51	-51	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	82
29005	-47	-47	-47	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	82
29005	-47	-47	-47	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	82
29005	-43	-43	-43	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	82
29005	-40	-40	-40	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	82
29005	-40	-40	-40	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	83
29005	-40	-40	-40	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	83
29009	83	83	83	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	120
29009	78	78	78	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	120
29009	78	78	78	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	120
29009	72	72	72	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	120
29009	72	72	72	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	120
29009	72	72	72	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	120
29009	65	65	65	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	120
29009	57	57	57	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	120
29009	57	57	57	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	120
29009	51	51	51	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	120
29009	46	46	46	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	120
29009	46	46	46	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	120
29009	40	40	40	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	120
29009	40	40	40	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	120

Model: V02 Rail opdracht
V01 - Ter Coulsterlaan Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13
29005	78	78	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	130	130
29005	78	78	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	130	130
29005	79	79	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	130	130
29005	79	79	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	130	130
29005	79	79	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	130	130
29005	79	79	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	130	130
29005	79	79	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	130	130
29005	81	81	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	130	130
29005	81	81	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	130	130
29005	81	81	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	130	130
29005	81	81	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	130	130
29005	81	81	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	130	130
29005	81	81	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	130	130
29005	82	82	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	130	130
29005	82	82	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	130	130
29005	82	82	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	130	130
29005	82	82	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	130	130
29005	82	82	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	130	130
29005	82	82	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	130	130
29005	83	83	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	130	130
29005	83	83	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	130	130
29009	120	120	SGM-3	Stoppend	1,140	4,770	2,070	83	83
29009	120	120	SGM-3	Stoppend	1,140	4,770	2,070	78	78
29009	120	120	SGM-3	Stoppend	1,140	4,770	2,070	78	78
29009	120	120	SGM-3	Stoppend	1,140	4,770	2,070	72	72
29009	120	120	SGM-3	Stoppend	1,140	4,770	2,070	72	72
29009	120	120	SGM-3	Stoppend	1,140	4,770	2,070	72	72
29009	120	120	SGM-3	Stoppend	1,140	4,770	2,070	65	65
29009	120	120	SGM-3	Stoppend	1,140	4,770	2,070	57	57
29009	120	120	SGM-3	Stoppend	1,140	4,770	2,070	57	57
29009	120	120	SGM-3	Stoppend	1,140	4,770	2,070	51	51
29009	120	120	SGM-3	Stoppend	1,140	4,770	2,070	46	46
29009	120	120	SGM-3	Stoppend	1,140	4,770	2,070	46	46
29009	120	120	SGM-3	Stoppend	1,140	4,770	2,070	40	40
29009	120	120	SGM-3	Stoppend	1,140	4,770	2,070	40	40

Itemeigenschappen rail

Model: V02 Rail opdracht
V01 - Ter Coulsterlaan Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
29005	130	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,140	0,830	-90	-90	-90
29005	130	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,140	0,830	-83	-83	-83
29005	130	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,140	0,830	-83	-83	-83
29005	130	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,140	0,830	-83	-83	-83
29005	130	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,140	0,830	-75	-75	-75
29005	130	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,140	0,830	-68	-68	-68
29005	130	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,140	0,830	-68	-68	-68
29005	130	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,140	0,830	-68	-68	-68
29005	130	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,140	0,830	-68	-68	-68
29005	130	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,140	0,830	-68	-68	-68
29005	130	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,140	0,830	-60	-60	-60
29005	130	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,140	0,830	-54	-54	-54
29005	130	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,140	0,830	-54	-54	-54
29005	130	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,140	0,830	-54	-54	-54
29005	130	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,140	0,830	-51	-51	-51
29005	130	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,140	0,830	-47	-47	-47
29005	130	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,140	0,830	-47	-47	-47
29005	130	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,140	0,830	-43	-43	-43
29005	130	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,140	0,830	-40	-40	-40
29005	130	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,140	0,830	-40	-40	-40
29005	130	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,140	0,830	-40	-40	-40
29009	83	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	90	90	90
29009	78	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	90	90	90
29009	78	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	90	90	90
29009	72	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	90	90	90
29009	72	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	90	90	90
29009	72	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	90	90	90
29009	65	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	90	90	90
29009	57	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	90	90	90
29009	57	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	90	90	90
29009	51	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	90	90	90
29009	46	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	90	90	90
29009	46	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	90	90	90
29009	40	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	90	90	90
29009	40	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	90	90	90

Itemeigenschappen rail

Model: V02 Rail opdracht
V01 - Ter Coulsterlaan Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	Trein 16
29005	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	130	130	130	IRM-4
29005	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	130	130	130	IRM-4
29005	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	130	130	130	IRM-4
29005	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	130	130	130	IRM-4
29005	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	130	130	130	IRM-4
29005	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	130	130	130	IRM-4
29005	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	130	130	130	IRM-4
29005	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	130	130	130	IRM-4
29005	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	130	130	130	IRM-4
29005	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	130	130	130	IRM-4
29005	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	130	130	130	IRM-4
29005	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	130	130	130	IRM-4
29005	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	130	130	130	IRM-4
29005	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	130	130	130	IRM-4
29005	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	130	130	130	IRM-4
29005	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	130	130	130	IRM-4
29005	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	130	130	130	IRM-4
29005	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	130	130	130	IRM-4
29005	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	130	130	130	IRM-4
29005	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	130	130	130	IRM-4
29009	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	130	130	130	DDM-2/3
29009	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	130	130	130	DDM-2/3
29009	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	130	130	130	DDM-2/3
29009	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	130	130	130	DDM-2/3
29009	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	130	130	130	DDM-2/3
29009	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	130	130	130	DDM-2/3
29009	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	130	130	130	DDM-2/3
29009	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	130	130	130	DDM-2/3
29009	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	130	130	130	DDM-2/3
29009	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	130	130	130	DDM-2/3
29009	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	130	130	130	DDM-2/3
29009	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	130	130	130	DDM-2/3
29009	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	130	130	130	DDM-2/3
29009	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	130	130	130	DDM-2/3
29009	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	130	130	130	DDM-2/3
29009	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	130	130	130	DDM-2/3

Itemeigenschappen rail

Model: V02 Rail opdracht
V01 - Ter Coulsterlaan Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	Trein 17	Profiel17
29005	Stoppend	8,080	2,760	1,600	-90	-90	-90	VIRM-6	Doorgaand
29005	Stoppend	8,080	2,760	1,600	-83	-83	-83	VIRM-6	Doorgaand
29005	Stoppend	8,080	2,760	1,600	-83	-83	-83	VIRM-6	Doorgaand
29005	Stoppend	8,080	2,760	1,600	-83	-83	-83	VIRM-6	Doorgaand
29005	Stoppend	8,080	2,760	1,600	-75	-75	-75	VIRM-6	Doorgaand
29005	Stoppend	8,080	2,760	1,600	-68	-68	-68	VIRM-6	Doorgaand
29005	Stoppend	8,080	2,760	1,600	-68	-68	-68	VIRM-6	Doorgaand
29005	Stoppend	8,080	2,760	1,600	-68	-68	-68	VIRM-6	Doorgaand
29005	Stoppend	8,080	2,760	1,600	-68	-68	-68	VIRM-6	Doorgaand
29005	Stoppend	8,080	2,760	1,600	-68	-68	-68	VIRM-6	Doorgaand
29005	Stoppend	8,080	2,760	1,600	-60	-60	-60	VIRM-6	Doorgaand
29005	Stoppend	8,080	2,760	1,600	-54	-54	-54	VIRM-6	Doorgaand
29005	Stoppend	8,080	2,760	1,600	-54	-54	-54	VIRM-6	Doorgaand
29005	Stoppend	8,080	2,760	1,600	-54	-54	-54	VIRM-6	Doorgaand
29005	Stoppend	8,080	2,760	1,600	-51	-51	-51	VIRM-6	Doorgaand
29005	Stoppend	8,080	2,760	1,600	-47	-47	-47	VIRM-6	Doorgaand
29005	Stoppend	8,080	2,760	1,600	-47	-47	-47	VIRM-6	Doorgaand
29005	Stoppend	8,080	2,760	1,600	-43	-43	-43	VIRM-6	Doorgaand
29005	Stoppend	8,080	2,760	1,600	-40	-40	-40	VIRM-6	Doorgaand
29005	Stoppend	8,080	2,760	1,600	-40	-40	-40	VIRM-6	Doorgaand
29005	Stoppend	8,080	2,760	1,600	-40	-40	-40	VIRM-6	Doorgaand
29009	Stoppend	5,110	4,480	1,560	83	83	83	IRM-4	Doorgaand
29009	Stoppend	5,110	4,480	1,560	78	78	78	IRM-4	Doorgaand
29009	Stoppend	5,110	4,480	1,560	78	78	78	IRM-4	Doorgaand
29009	Stoppend	5,110	4,480	1,560	72	72	72	IRM-4	Doorgaand
29009	Stoppend	5,110	4,480	1,560	72	72	72	IRM-4	Doorgaand
29009	Stoppend	5,110	4,480	1,560	72	72	72	IRM-4	Doorgaand
29009	Stoppend	5,110	4,480	1,560	65	65	65	IRM-4	Doorgaand
29009	Stoppend	5,110	4,480	1,560	57	57	57	IRM-4	Doorgaand
29009	Stoppend	5,110	4,480	1,560	57	57	57	IRM-4	Doorgaand
29009	Stoppend	5,110	4,480	1,560	51	51	51	IRM-4	Doorgaand
29009	Stoppend	5,110	4,480	1,560	46	46	46	IRM-4	Doorgaand
29009	Stoppend	5,110	4,480	1,560	46	46	46	IRM-4	Doorgaand
29009	Stoppend	5,110	4,480	1,560	40	40	40	IRM-4	Doorgaand
29009	Stoppend	5,110	4,480	1,560	40	40	40	IRM-4	Doorgaand

Model: V02 Rail opdracht
V01 - Ter Coulsterlaan Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies 26-8-2022 13:13:16

Itemeigenschappen rail

Model: V02 Rail opdracht
V01 - Ter Coulsterlaan Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
29005	1,020	0,600	-90	-90	-90	0	Doorgaand	0,000	0,000
29005	1,020	0,600	-83	-83	-83	0	Doorgaand	0,000	0,000
29005	1,020	0,600	-83	-83	-83	0	Doorgaand	0,000	0,000
29005	1,020	0,600	-83	-83	-83	0	Doorgaand	0,000	0,000
29005	1,020	0,600	-75	-75	-75	0	Doorgaand	0,000	0,000
29005	1,020	0,600	-68	-68	-68	0	Doorgaand	0,000	0,000
29005	1,020	0,600	-68	-68	-68	0	Doorgaand	0,000	0,000
29005	1,020	0,600	-68	-68	-68	0	Doorgaand	0,000	0,000
29005	1,020	0,600	-68	-68	-68	0	Doorgaand	0,000	0,000
29005	1,020	0,600	-68	-68	-68	0	Doorgaand	0,000	0,000
29005	1,020	0,600	-60	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000
29005	1,020	0,600	-54	-54	-54	0	Doorgaand	0,000	0,000
29005	1,020	0,600	-54	-54	-54	0	Doorgaand	0,000	0,000
29005	1,020	0,600	-54	-54	-54	0	Doorgaand	0,000	0,000
29005	1,020	0,600	-51	-51	-51	0	Doorgaand	0,000	0,000
29005	1,020	0,600	-47	-47	-47	0	Doorgaand	0,000	0,000
29005	1,020	0,600	-47	-47	-47	0	Doorgaand	0,000	0,000
29005	1,020	0,600	-43	-43	-43	0	Doorgaand	0,000	0,000
29005	1,020	0,600	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000
29005	1,020	0,600	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000
29005	1,020	0,600	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000
29009	4,160	0,560	83	83	83	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480
29009	4,160	0,560	78	78	78	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480
29009	4,160	0,560	78	78	78	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480
29009	4,160	0,560	72	72	72	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480
29009	4,160	0,560	72	72	72	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480
29009	4,160	0,560	72	72	72	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480
29009	4,160	0,560	65	65	65	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480
29009	4,160	0,560	57	57	57	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480
29009	4,160	0,560	57	57	57	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480
29009	4,160	0,560	51	51	51	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480
29009	4,160	0,560	46	46	46	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480
29009	4,160	0,560	46	46	46	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480
29009	4,160	0,560	40	40	40	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480
29009	4,160	0,560	40	40	40	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480

Itemeigenschaften rail

Model: V02 Rail opdracht
V01 - Ter Coulsterlaan Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften rail

Model: V02 Rail opdracht
V01 - Ter Coulsterlaan Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	V(D) 21
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29009	83	83	83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29009	78	78	78	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29009	78	78	78	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29009	72	72	72	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29009	72	72	72	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29009	72	72	72	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29009	65	65	65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29009	57	57	57	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29009	57	57	57	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29009	51	51	51	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29009	46	46	46	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29009	46	46	46	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29009	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29009	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0

Itemeigenschaften rail

Model: V02 Rail opdracht
V01 - Ter Coulsterlaan Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften rail

Model: V02 Rail opdracht
V01 - Ter Coulsterlaan Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften rail

Model: V02 Rail opdracht
V01 - Ter Coulsterlaan Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: V02 Rail opdracht
V01 - Ter Coulsterlaan Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies

Itemeigenschaften rail

Model: V02 Rail opdracht
V01 - Ter Coulsterlaan Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: V02 Rail opdracht
V01 - Ter Coulsterlaan Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: V02 Rail opdracht
V01 - Ter Coulsterlaan Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften rail

Model: V02 Rail opdracht
V01 - Ter Coulsterlaan Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen rail

Model: V02 Rail opdracht
V01 - Ter Coulsterlaan Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A)	30	V(N)	30
29005		0		0
29005		0		0
29005		0		0
29005		0		0
29005		0		0
29005		0		0
29005		0		0
29005		0		0
29005		0		0
29005		0		0
29005		0		0
29005		0		0
29005		0		0
29005		0		0
29005		0		0
29005		0		0
29005		0		0
29005		0		0
29005		0		0
29005		0		0
29009		0		0
29009		0		0
29009		0		0
29009		0		0
29009		0		0
29009		0		0
29009		0		0
29009		0		0
29009		0		0
29009		0		0
29009		0		0
29009		0		0
29009		0		0
29009		0		0
29009		0		0

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V02 Weg opdracht

Model eigenschap	
Omschrijving	V02 Weg opdracht
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	o.jansen op 4-5-2022
Laatst ingezien door	o.jansen op 26-8-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen weg

Model: V02 Weg opdracht
V01 - Ter Coulsterlaan Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W
TrClstrLn1	Ter Coulsterlaan	Wegen 30 km/u	0,00	2,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Holleweg1	Holleweg	Wegen 30 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Holleweg2	Holleweg	Wegen 30 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Bergnstr1	Bergeonstraat	Wegen 30 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
SchnHndb	Schuine Hondbosschelaan	Wegen 30 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Heerenweg1	Heerenweg	Wegen 30 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5

Itemeigenschappen weg

Model: V02 Weg opdracht
V01 - Ter Coulsterlaan Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
TrClstrLn1	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30	30
Holleweg1	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30	30
Holleweg2	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30	30
Bergnstr1	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30	30
SchnHndb	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30	30
Heerenweg1	0,75	0	W1	30	30	30	30	30	30	30

Itemeigenschappen weg

Model: V02 Weg opdracht
V01 - Ter Coulsterlaan Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
TrClstrLn1	30	30	184,00	7,59	1,90	0,19	93,87	96,78	95,26	4,99
Holleweg1	30	30	105,00	7,59	1,90	0,19	93,87	96,78	95,26	4,99
Holleweg2	30	30	209,00	7,59	1,90	0,19	93,87	96,78	95,26	4,99
Bergnstr1	30	30	105,00	7,59	1,90	0,19	93,87	96,78	95,26	4,99
SchnHndb	30	30	941,00	7,59	1,90	0,19	93,87	96,78	95,26	4,99
Heerenweg1	30	30	4541,00	7,59	1,90	0,19	93,87	96,78	95,26	4,99

Itemeigenschappen weg

Model: V02 Weg opdracht
V01 - Ter Coulsterlaan Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
TrClstrLn1	2,76	3,65	1,14	0,46	1,09
Holleweg1	2,76	3,65	1,14	0,46	1,09
Holleweg2	2,76	3,65	1,14	0,46	1,09
Bergnstr1	2,76	3,65	1,14	0,46	1,09
SchnHndb	2,76	3,65	1,14	0,46	1,09
Heerenweg1	2,76	3,65	1,14	0,46	1,09

BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Rekenresultaten Rail

Rapport: Resultatentabel
Model: V02 Rail opdracht
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		108813,24	513103,81	1,50	48,64	47,97	42,75	51,22
TP01_B		108813,24	513103,81	4,50	50,52	49,81	44,55	53,05
TP02_A		108836,01	513133,89	1,50	42,22	41,38	36,03	44,62
TP02_B		108836,01	513133,89	4,50	45,99	45,14	39,85	48,41
TP02_C		108836,01	513133,89	7,50	48,49	47,64	42,47	50,96
TP03_A		108804,63	513110,52	1,50	48,51	47,83	42,63	51,09
TP03_B		108804,63	513110,52	4,50	50,76	50,04	44,79	53,29
TP03_C		108804,63	513110,52	7,50	52,13	51,38	46,21	54,67
TP04_B		108793,16	513119,47	4,50	51,30	50,56	45,36	53,84
TP04_C		108793,16	513119,47	7,50	53,26	52,48	47,34	55,80
TP05_A		108784,67	513126,08	1,50	48,39	47,68	42,45	50,93
TP05_B		108784,67	513126,08	4,50	52,64	51,85	46,75	55,19
TP05_C		108784,67	513126,08	7,50	55,02	54,28	49,23	57,63
TP06_A		108785,75	513133,59	1,50	49,62	48,89	43,66	52,15
TP06_B		108785,75	513133,59	4,50	54,70	53,89	48,83	57,25
TP06_C		108785,75	513133,59	7,50	57,61	56,86	51,82	60,22
TP06_D		108785,75	513133,59	10,50	59,09	58,38	53,28	61,70
TP07_A		108793,63	513146,17	1,50	49,68	48,95	43,73	52,21
TP07_B		108793,63	513146,17	4,50	54,66	53,84	48,78	57,21
TP07_C		108793,63	513146,17	7,50	57,49	56,73	51,70	60,09
TP07_D		108793,63	513146,17	10,50	59,01	58,29	53,20	61,61
TP08_A		108801,10	513151,08	1,50	48,22	47,50	42,30	50,77
TP08_B		108801,10	513151,08	4,50	52,08	51,27	46,13	54,59
TP08_C		108801,10	513151,08	7,50	54,32	53,54	48,45	56,88
TP09_B		108810,16	513146,63	4,50	50,33	49,55	44,35	52,84
TP09_C		108810,16	513146,63	7,50	52,57	51,76	46,63	55,09
TP10_A		108823,12	513140,24	1,50	44,67	43,91	38,67	47,17
TP10_B		108823,12	513140,24	4,50	48,33	47,54	42,31	50,82
TP10_C		108823,12	513140,24	7,50	50,48	49,66	44,53	52,99
TP11_A		108845,90	513129,02	1,50	41,33	40,48	35,10	43,70
TP11_B		108845,90	513129,02	4,50	44,64	43,79	38,46	47,04
TP12_A		108847,02	513122,60	1,50	39,53	38,79	33,44	42,00
TP12_B		108847,02	513122,60	4,50	40,58	39,84	34,51	43,06
TP13_A		108840,91	513119,12	1,50	41,93	41,23	35,93	44,45
TP13_B		108840,91	513119,12	4,50	42,98	42,27	36,94	45,48
TP14_A		108834,36	513122,34	1,50	41,38	40,69	35,38	43,90
TP14_B		108834,36	513122,34	4,50	42,40	41,70	36,38	44,91
TP14_C		108834,36	513122,34	7,50	39,10	38,40	33,10	41,62
TP15_A		108827,96	513125,48	1,50	40,81	40,11	34,80	43,32
TP15_B		108827,96	513125,48	4,50	41,59	40,87	35,54	44,08
TP15_C		108827,96	513125,48	7,50	37,01	36,28	30,94	39,49
TP15_D		108827,96	513125,48	10,50	39,89	39,20	33,93	42,43
TP16_B		108805,36	513136,59	4,50	40,20	39,50	34,17	42,70
TP16_C		108805,36	513136,59	7,50	32,99	32,27	26,98	35,50
TP16_D		108805,36	513136,59	10,50	36,09	35,31	29,97	38,53
TP17_B		108800,14	513128,22	4,50	38,05	37,34	32,03	40,56
TP17_C		108800,14	513128,22	7,50	33,06	32,32	27,05	35,56
TP17_D		108800,14	513128,22	10,50	36,53	35,71	30,35	38,93
TP18_A		108818,29	513130,23	1,50	40,80	40,10	34,79	43,31
TP18_B		108818,29	513130,23	4,50	41,51	40,80	35,46	44,00
TP18_C		108818,29	513130,23	7,50	38,15	37,47	32,12	40,66
TP18_D		108818,29	513130,23	10,50	37,00	36,23	30,91	39,46
TP19_A		108808,89	513121,40	1,50	37,09	36,35	31,03	39,57
TP19_B		108808,89	513121,40	4,50	38,09	37,34	31,99	40,55
TP19_C		108808,89	513121,40	7,50	33,98	33,21	27,89	36,44
TP19_D		108808,89	513121,40	10,50	36,76	35,94	30,58	39,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rail

Rapport: Resultatentabel
Model: V02 Rail opdracht
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP20_A		108814,56	513116,98	1,50	37,64	36,94	31,68	40,18
TP20_B		108814,56	513116,98	4,50	38,33	37,62	32,32	40,84
TP20_C		108814,56	513116,98	7,50	33,81	33,05	27,72	36,27
TP21_A		108820,30	513112,51	1,50	37,72	37,03	31,75	40,26
TP21_B		108820,30	513112,51	4,50	38,43	37,73	32,41	40,94
TP22_A		108819,78	513105,61	1,50	42,83	42,12	36,82	45,34
TP22_B		108819,78	513105,61	4,50	43,97	43,26	37,93	46,47
TP23_C		108813,86	513110,37	7,50	39,69	38,92	33,49	42,10
TP24_D		108808,92	513115,73	10,50	32,29	31,57	26,25	34,78
TP25_D		108828,50	513134,90	10,50	50,34	49,50	44,33	52,82
TP26_D		108800,58	513117,00	10,50	51,81	51,10	45,93	54,38
TP27_D		108789,29	513125,93	10,50	52,54	51,82	46,67	55,12
TP28_D		108802,65	513147,43	10,50	52,74	51,96	46,77	55,25
TP29_D		108815,59	513141,15	10,50	51,54	50,76	45,60	54,07
TP30_D		108833,24	513127,95	10,50	33,03	32,30	26,89	35,48
TP31_C		108840,30	513126,09	7,50	37,11	36,33	30,98	39,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rail verdeling TP06_D

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
V02 Rail opdracht
TP06_D
(hoofdgroep)
Nee

Naam									
Bron	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP06_D			108785,75	513133,59	10,50	59,09	58,38	53,28	61,70
29005	46472000 - 46572000		108778,19	513187,05	2,51	56,72	55,68	50,59	59,09
29009	46460000 - 46560000		108788,99	513197,80	2,49	54,33	54,18	49,09	57,35
29005	46454553 - 46472000		108809,82	513242,83	2,50	43,64	42,56	37,53	46,01
29009	46628357 - 46660000		108730,49	513095,15	2,49	40,34	39,87	34,56	43,02
29005	46619830 - 46672000		108719,67	513084,32	2,54	38,55	37,62	32,38	40,93
29009	46457139 - 46460000		108815,07	513244,01	2,49	37,87	37,64	32,47	40,80
29009	46560000 - 46578000		108739,41	513110,81	2,49	37,54	37,40	32,41	40,62
29005	46578000 - 46590000		108725,62	513094,77	2,54	36,84	35,91	30,66	39,22
29005	46572000 - 46578000		108728,59	513099,99	2,54	33,33	32,43	27,42	35,84
29009	46375400 - 46407000		108830,68	513271,54	2,49	33,04	32,45	26,83	35,49
29005	46390000 - 46402000		108818,77	513258,49	2,51	32,71	31,50	26,15	34,84
29005	46387873 - 46390000		108821,71	513263,73	2,51	31,01	29,70	24,25	33,03
29005	46315798 - 46372000		108877,19	513361,28	2,59	29,50	28,37	23,19	31,77
29005	46402000 - 46408000		108812,81	513248,05	2,50	27,51	26,44	21,24	29,81
29005	46372424 - 46384000		108827,55	513274,24	2,52	26,36	25,27	20,03	28,63
29009	46697064 - 46701000		108689,92	513023,78	2,50	24,85	24,39	19,14	27,56
29009	46343496 - 46360000		108887,43	513371,03	2,50	24,58	24,15	18,77	27,25
29005	46672000 - 46700000		108679,00	513012,94	2,54	23,52	22,63	17,37	25,92
29009	46371000 - 46375400		108838,28	513284,95	2,49	22,36	21,95	16,61	25,07
29005	46700000 - 46730000		108665,11	512988,56	2,54	20,42	19,57	14,28	22,84
29009	46710821 - 46730000		108669,56	512988,13	2,51	19,07	18,60	13,37	21,79
29005	46210255 - 46261000		108917,80	513432,70	2,59	17,05	15,83	10,75	19,30
29009	46804650 - 46830000		108640,44	512936,73	2,51	14,08	13,75	8,68	16,98
29005	46739000 - 46772000		108645,77	512954,61	2,54	14,25	13,45	8,41	16,82
29009	46754034 - 46760000		108655,16	512962,92	2,51	13,84	13,55	8,49	16,77
29009	46221000 - 46260000		108933,02	513451,00	2,51	13,77	13,56	8,33	16,68
29005	46263026 - 46272000		108882,63	513370,86	2,60	13,93	12,72	7,54	16,14
29005	46796610 - 46830000		108620,52	512910,18	2,53	10,88	10,10	5,04	13,46
29005	46730000 - 46739000		108650,23	512962,44	2,54	10,72	9,90	4,87	13,28
29009	46860000 - 46887000		108606,84	512875,23	2,45	10,29	9,80	4,55	12,98
29005	46785106 - 46790000		108629,40	512925,88	2,53	9,57	8,79	3,74	12,15
29005	46172000 - 46190000		108926,73	513448,37	2,59	8,05	6,83	1,73	10,29
29005	46830000 - 46872000		108600,76	512875,32	2,51	7,86	7,05	1,72	10,29
29005	46104870 - 46172000		108929,06	513452,45	2,59	2,20	0,91	-4,21	4,38
29009	46260000 - 46261000		108887,93	513371,90	2,50	-3,10	-3,29	-8,47	-0,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Weg

Rapport: Resultatentabel
Model: V02 Weg opdracht
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen 30 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		108813,24	513103,81	1,50	27,11	20,20	10,74	25,46
TP01_B		108813,24	513103,81	4,50	28,69	21,72	12,30	27,03
TP02_A		108836,01	513133,89	1,50	30,86	23,89	14,47	29,20
TP02_B		108836,01	513133,89	4,50	32,99	25,96	16,57	31,32
TP02_C		108836,01	513133,89	7,50	34,22	27,19	17,80	32,55
TP03_A		108804,63	513110,52	1,50	26,41	19,50	10,04	24,76
TP03_B		108804,63	513110,52	4,50	27,82	20,84	11,42	26,16
TP03_C		108804,63	513110,52	7,50	28,53	21,53	12,12	26,86
TP04_B		108793,16	513119,47	4,50	27,51	20,58	11,13	25,86
TP04_C		108793,16	513119,47	7,50	28,01	21,05	11,62	26,35
TP05_A		108784,67	513126,08	1,50	25,39	18,48	9,02	23,74
TP05_B		108784,67	513126,08	4,50	26,77	19,78	10,37	25,11
TP05_C		108784,67	513126,08	7,50	27,29	20,27	10,87	25,62
TP06_A		108785,75	513133,59	1,50	21,68	14,68	5,26	20,01
TP06_B		108785,75	513133,59	4,50	22,50	15,46	6,07	20,83
TP06_C		108785,75	513133,59	7,50	24,57	17,66	8,19	22,92
TP06_D		108785,75	513133,59	10,50	26,77	19,92	10,42	25,13
TP07_A		108793,63	513146,17	1,50	23,85	16,84	7,43	22,18
TP07_B		108793,63	513146,17	4,50	26,93	20,04	10,58	25,29
TP07_C		108793,63	513146,17	7,50	27,77	20,88	11,41	26,13
TP07_D		108793,63	513146,17	10,50	29,60	22,69	13,24	27,95
TP08_A		108801,10	513151,08	1,50	29,48	22,55	13,10	27,83
TP08_B		108801,10	513151,08	4,50	31,58	24,59	15,18	29,92
TP08_C		108801,10	513151,08	7,50	33,21	26,22	16,81	31,55
TP09_B		108810,16	513146,63	4,50	32,30	25,30	15,89	30,63
TP09_C		108810,16	513146,63	7,50	33,59	26,61	17,19	31,93
TP10_A		108823,12	513140,24	1,50	29,88	22,89	13,48	28,22
TP10_B		108823,12	513140,24	4,50	32,15	25,12	15,73	30,48
TP10_C		108823,12	513140,24	7,50	33,93	26,92	17,52	32,26
TP11_A		108845,90	513129,02	1,50	32,11	25,14	15,72	30,45
TP11_B		108845,90	513129,02	4,50	33,76	26,71	17,34	32,08
TP12_A		108847,02	513122,60	1,50	40,85	33,91	24,47	39,20
TP12_B		108847,02	513122,60	4,50	41,73	34,74	25,34	40,07
TP13_A		108840,91	513119,12	1,50	37,38	30,42	20,99	35,72
TP13_B		108840,91	513119,12	4,50	38,06	31,07	21,66	36,40
TP14_A		108834,36	513122,34	1,50	34,44	27,47	18,05	32,78
TP14_B		108834,36	513122,34	4,50	35,91	28,92	19,51	34,25
TP14_C		108834,36	513122,34	7,50	37,03	30,11	20,66	35,38
TP15_A		108827,96	513125,48	1,50	32,77	25,81	16,38	31,11
TP15_B		108827,96	513125,48	4,50	34,40	27,41	18,01	32,74
TP15_C		108827,96	513125,48	7,50	35,80	28,89	19,43	34,15
TP15_D		108827,96	513125,48	10,50	36,49	29,62	20,14	34,85
TP16_B		108805,36	513136,59	4,50	31,83	24,93	15,47	30,18
TP16_C		108805,36	513136,59	7,50	34,41	27,48	18,04	32,76
TP16_D		108805,36	513136,59	10,50	35,07	28,15	18,70	33,42
TP17_B		108800,14	513128,22	4,50	33,65	26,76	17,29	32,01
TP17_C		108800,14	513128,22	7,50	35,96	29,02	19,58	34,31
TP17_D		108800,14	513128,22	10,50	36,93	29,98	20,54	35,27
TP18_A		108818,29	513130,23	1,50	30,56	23,58	14,16	28,90
TP18_B		108818,29	513130,23	4,50	32,36	25,37	15,96	30,70
TP18_C		108818,29	513130,23	7,50	33,98	27,06	17,61	32,33
TP18_D		108818,29	513130,23	10,50	34,65	27,76	18,29	33,01
TP19_A		108808,89	513121,40	1,50	34,62	27,69	18,24	32,97
TP19_B		108808,89	513121,40	4,50	35,30	28,32	18,90	33,64
TP19_C		108808,89	513121,40	7,50	36,91	29,97	20,53	35,26
TP19_D		108808,89	513121,40	10,50	37,60	30,65	21,22	35,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Weg

Rapport: Resultatentabel
Model: V02 Weg opdracht
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen 30 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP20_A		108814,56	513116,98	1,50	35,03	28,08	18,65	33,37
TP20_B		108814,56	513116,98	4,50	36,14	29,15	19,74	34,48
TP20_C		108814,56	513116,98	7,50	37,54	30,58	21,15	35,88
TP21_A		108820,30	513112,51	1,50	35,91	28,94	19,52	34,25
TP21_B		108820,30	513112,51	4,50	37,26	30,26	20,85	35,59
TP22_A		108819,78	513105,61	1,50	36,43	29,45	20,04	34,77
TP22_B		108819,78	513105,61	4,50	38,16	31,15	21,75	36,49
TP23_C		108813,86	513110,37	7,50	35,90	29,02	19,55	34,26
TP24_D		108808,92	513115,73	10,50	35,62	28,75	19,27	33,98
TP25_D		108828,50	513134,90	10,50	34,11	27,11	17,70	32,44
TP26_D		108800,58	513117,00	10,50	27,54	20,58	11,15	25,88
TP27_D		108789,29	513125,93	10,50	27,53	20,60	11,15	25,88
TP28_D		108802,65	513147,43	10,50	33,60	26,65	17,22	31,94
TP29_D		108815,59	513141,15	10,50	33,60	26,60	17,19	31,93
TP30_D		108833,24	513127,95	10,50	37,85	31,00	21,51	36,22
TP31_C		108840,30	513126,09	7,50	38,88	32,00	22,53	37,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Weg verdeling TP15_A

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
V02 Weg opdracht
TP15_A
Wegen 30 km/u
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP15_A		108827,96	513125,48	1,50	32,77	25,81	16,38	31,11
TrClstrLn1	Ter Coulsterlaan	108855,51	513096,32	0,00	30,91	23,95	14,53	29,25
Heerenweg1	Heerenweg	109073,67	513157,28	0,00	26,14	19,21	9,76	24,49
Holleweg2	Holleweg	108987,92	513101,15	0,00	23,01	15,99	6,59	21,34
SchnHndb	Schuine Hondbosschelaan	108827,96	513254,52	0,00	16,12	8,80	-0,43	14,39
Bergnstr1	Bergeonstraat	108985,02	513097,88	0,00	8,69	1,38	-7,85	6,97
Holleweg1	Holleweg	109058,99	513208,94	0,00	-0,90	-8,27	-17,47	-2,64