

Aan de gemeenteraad

Domein	: Ruimtelijke Ontwikkeling	Zaaknummer	: Z22 101863
Team	: RO - Plannen en Projecten	Bijlage(n)	: -
Contactpersoon	: Marcel Stijkel	Verzenddatum	: 14 februari 2024

Onderwerp : Zuiderloo - verkeersontsluiting

Geachte leden van de raad,

Tijdens de raadscommissie van 5 februari jl. heeft een inspreker een tweetal onderwerpen ingebracht. Eén van de onderwerpen betrof de verkeersontsluiting van Zuiderloo.

Aanleiding was een calamiteit op de aansluiting Haagbeuk – Vennewatersweg. Op zondagochtend waren hulpdiensten inclusief traumahelikopter ter plaatse om eerste hulp te verlenen. Hulp mocht uiteindelijk niet baten, maar gedurende de hulp was de aansluiting Vennewatersweg – Haagbeuk voor enige tijd gestremd. Gevolg was dat verkeer in het oostelijk deel van Zuiderloo de wijk niet in of uit kon. De inspreker heeft de stremming aangegrepen om (nogmaals) om een tweede ontsluiting te vragen zodat bewoners van Zuiderloo Oost de wijk ook via andere weg kunnen verlaten. Oplossing zou volgens de inspreker kunnen zijn om de paaltjes aan het einde van de Nicolaas Blokkerlaan, bij de aansluiting met de Krommelaan/Veldbies, te verwijderen.

Gezien de vragen vanuit de raadscommissie is de situatie ten tijde van de calamiteit geëvalueerd en gekeken of de beoogde definitieve verkeersontsluiting in Zuiderloo hierop zou moeten worden aangepast.

Evaluatie calamiteit

Reactie politie

Paaltjes en navigatie blijft lastig, maar voor de reanimatie had het niet uitgemaakt. Het gebied moest worden afgezet vanwege de inzet van o.a. een hoogwerker. Het duurde ongeveer 1 uur. Door gedeeltelijk over het gras te rijden, zou een inwoner er mogelijk uit kunnen rijden, maar de focus heeft gelegen bij de hulpverlening. De nabije omstanders hebben geen opmerkingen gemaakt.

Reactie brandweer/ambulance

Hulpdiensten waren ca. 1 uur bezig met het proberen te redden van een mensenleven en ervoeren geen probleem met de bereikbaarheid. Het paaltje bij de Nicolaas Blokkerlaan is afgestemd na een eerder incident en om dat weer ter discussie te stellen is vanuit de brandweer/ambulance niet nodig.

Zienswijze vanuit verkeer

Als de politie, brandweer, ambulance de bereikbaarheid bij calamiteiten het paaltje bij de Nicolaas Blokkerlaan niet als een probleem beschouwen, dan is er vanuit verkeer ook geen reden om de paaltjes bij de Nicolaas Blokkerlaan te heroverwegen.

Als het incident overdag of tijdens de spitsperiode midden op de rotonde Kennemerstraatweg/Ypesteinerlaan/Vennewatersweg had plaatsgevonden en het moest uren worden afgezet, dan wordt er altijd contact opgenomen met de piketdienst van de gemeente Heiloo voor eventuele opschaling en het weghalen van paaltjes. Dit was in dit geval niet nodig. Hiervoor was de calamiteit te kort qua duur.

Conclusie: Het betrof een onvoorziene calamiteit waarbij de focus van de politie en de hulpdiensten heeft gelegen bij de hulpverlening. Hulpdiensten bepalen hoeveel werkruimte nodig is en omstanders hebben zich daarnaar te schikken. Vooraf kan niet worden ingeschat hoe lang het exact gaat duren. Uiteindelijk duurde de calamiteit ongeveer één uur. De calamiteit vond plaats in een woonbuurt, op de zondagochtend. Hinder voor omwonenden was overkomelijk en te overzien.

Beoogde definitieve verkeersontsluiting

De visie voor Zuiderloo gaat uit van de realisatie van drie nieuwe linten; twee hoofdlinten en één groen lint. Alle drie de linten liggen ten oosten van de Hoogeweg en vormen tezamen de hoofdontsluitingsstructuur van Zuiderloo. De hoofdlinten takken rechtstreeks aan op de Vennewatersweg en kennen geen doorverbinding met de Zevenhuizerlaan. Ook zijn er geen dwarsverbindingen, ook niet met bestaande linten als de Hoogeweg. De visie is daarmee sturend voor wat betreft het autogebruik. Met de fiets zijn er korte verbindingen met de dorpskern van Heiloo en de daarin gelegen voorzieningen; met de auto moet worden omgereden. De bestaande, tijdelijke ontsluitingen op de Hoogeweg, ter hoogte van de Hazelaar en de Elzenwal, komen in de toekomst te vervallen als verbinding voor gemotoriseerd verkeer.

Onderstaande afbeelding is ter illustratie van de definitieve verkeersontsluiting als hierboven omschreven.



Afbeelding 1: Definitieve verkeersontsluiting Zuiderloo

In geval van calamiteiten zijn er verbindingen te maken tussen wegen onderling, daar waar nu alleen verbindingen voor fietsers en voetgangers zijn. Verbindingen kunnen worden gemaakt door aanwezige paaltjes te verwijderen.

De paaltje staan er om reden, onder andere om sluipverkeer tegen te gaan. Ze staan er ook op vraag van andere bewoners van Zuiderloo, een vraag om juist tot afsluiting of een niet doorgaande verkeerssituatie v.w.b. gemotoriseerd verkeer te komen. Deze vraag ligt er van oudsher, van voor de visie, bijvoorbeeld vanuit enkele bewoners Nicolaas Blokkerlaan, en ook vanuit enkele bewoners Hoogeweg, die toegezegd zijn dat de Hoogeweg in de toekomst minder gaat worden belast.

De hulpdiensten zijn op de hoogte van de huidige ontsluitingsstructuur in Zuiderloo. Met de Veiligheidsregio is regelmatig contact over de situatie ten tijde van de bouw. De hulpdiensten hebben een sleutel van de neerklapbare palen om ook over de fietspaden te rijden als dat noodzakelijk is.

Conclusie: Wij wensen vast te houden aan de visie. De calamiteit op zondagochtend 5 januari 2024 is geen aanleiding tot wijziging van de visie.

Tot slot

Wij informeren de inspreker overeenkomstig en zullen aan de verkeersontsluiting (andermaal) aandacht schenken in een eerstvolgende nieuwsbrief Zuiderloo.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Heiloo



T. Kemper
gemeentesecretaris



M. ten Bruggencate
burgemeester