

Toezeggingenlijst raadsvergadering 26 februari 2024			
Titel	Toezegging	Stand van zaken	Ph
2024-10 Kadernota 2025 GGD HN	Ph Tromp zegt toe via het DB van GGD te vragen de niet-wettelijke taken binnen de DVO in kaart te brengen.		A. Tromp
2024-09 Subsidiebeleid	Ph zegt toe opnieuw te kijken naar het instrument subsidies; hoe ziet hij het proces voor ogen ziet met name met het oog op de financiën. De raad wordt betrokken bij het proces om te komen tot een nieuwe verordening en goed te kijken naar de accommodaties. Ph gaat in het college overleggen wat er inzichtelijk gemaakt kan worden via een RIA.		A. Tromp
2024-08 Zuiderloo; 1. ontsluiting en bereikbaarheid en 2. wateroverlast	Ph zegt toe de onderwerpen te bespreken in het college en vervolgens de inwoners en de raad te informeren.	Update februari 2024 De RIB is verstuurd op 15 februari 2024.	R. Vennik
2024-07 Motie blijk van waardering	Ph zegt toe dat bij de uitreiking van een waarderingsspeid en – linje in de praktijk geldt dat ook incidentele bijzondere prestaties kunnen worden beloond. Omdat de tekst wel duidelijk moet zijn zal er naar de tekst gekeken wordt of die aangepast moet worden (met een punt, komma of hoofdletter).		M. Ien Bruggencate
2024-06 Helloo fietsdorp	Het thema "Helloo fietsdorp" krijgt een plek in het fietsbeleidsplan.	Update februari 2024 Het fietsbeleidsplan staat gepland voor Q2 2024.	M.R. Opdam
2024-05 Herinrichting Stationsweg - Zeeweg	In de participatie en uitwerking van de plannen worden de volgende zaken meegenomen: Kiss & ride strook, weren van vrachtverkeer Stationsweg, Stationsweg als fietsstraat.	Update februari 2024 Genoemde onderdelen vormen een onderdeel van de verdere uitwerking en participatie. Voorgesteld om deze toezegging van de lijst te halen.	M.R. Opdam
2024-04 Moties inzake de Beun en het Baafje	Ph zal in de gevraagde 6 weken in kaart brengen wat kosten en baten zijn en wat er nodig is voor exploitatie. Dan ligt er een eerste schets. Hij geeft daarbij wel aan dat plannen met eventuele initiatiefnemers dan nog niet helemaal doorgerekend kunnen zijn.	Update februari 2024 De kosten- en batenanalyses worden op dit moment gemaakt.	M.R. Opdam
2024-03 Herinrichting Stationsweg-Zeeweg	1. Beslispunt 2 van het voorgestelde besluit wordt aangepast naar: Kenniss nemen van het concept-ontwerp Stationsweg-Zeeweg 2. Na het participatietraject en alle opgehaalde suggesties en informatie van de raad en inwoners wordt er een RIA georganiseerd. 3. Ph gaat in overleg met ProRail om het fietspad aan de noordkant van de Zeeweg door te laten lopen (ipv een dubbele oversteek).	Update februari 2024 Een bewonersavond wordt georganiseerd. Gesprekken met ProRail over vormgeving Zeeweg ter hoogte van spoorweginrichting worden opgestart.	M.R. Opdam
2024-02 Integraal Veiligheidsbeleid Helloo 2024-2027	1. De ph zegt toe na te gaan of de landelijke cijfers uit 2023 al beschikbaar kunnen worden gesteld. 2. De ph zegt toe dat verkeersveiligheid wordt opgenomen in het uitvoeringsplan van het Veiligheidsbeleid. 3. Er komt op korte termijn een voorstel naar de raad over cameratoezicht op het station.		M. Ien Bruggencate
2024-01 Cultuurprofiel	Ph zegt toe voor de raadsvergadering van 29 januari a.s. (na B&W van 23 januari) met een memo te komen over de stand van zaken mbt De Beun en Het Baafje waarin inzichtelijk wordt gemaakt welke juridische, financiële en praktische afwegingen worden gemaakt en wat de volgende stap wordt. Na het raadsbesluit over het aanstellen van de kwartiermaker gaat het college de opdracht aan de kwartiermaker bespreken. Hierin wordt o.a. meegenomen dat de kwartiermaker: 1. een business case over de Beun gaat schrijven, 2. een implementatieplan gaat maken en de raad hierover te informeren. Ph zegt toe een memo aan de raad te sturen waarin het proces van de totstandkoming van de modellen (en de combinatie Cultuurkoepel en Witte Kerk en Muziek- en Dansschool met De Beun) toegelicht wordt.	Update februari 2024 Uw raad heeft informatie over de stand van zaken m.b.t. De Beun en Het Baafje over de afwikkeling van het faillissement ontvangen. In de raadsvergadering van 29 januari heeft u een aantal moties aangenomen, waarin uw raad het college heeft verzocht met een kostenbatenanalyse te komen voor zowel het Baafje als De Beun binnen zes weken, waarna u hierover een besluit kunt nemen. In de raadsvergadering van 29 januari heeft u besloten de bespreking van het Cultuurprofiel op te schorten. Eerst wilt u de kosten/batenanalyse bespreken voor De Beun. Daarmee wordt ook de opdracht van de kwartiermaker uitgesteld. Op 29 januari heeft u het antwoord ontvangen van het college op de vragen van de CDA-fractie over de totstandkoming van de modellen en de toelichting op de combinaties Cultuurkoepel met Witte Kerk en Muziek- en Dansschool met De Beun.	A. Tromp
2023 - 90 Ontwerpbestemmingsplan Zandzoom	Ph zegt toe dat hij: 1. het waterplan gaat actualiseren 2. in aanloop naar de besluitvorming van het bestemmingsplan Zandzoom in 2024: - een RIA te organiseren om de ingediende zienswijzen te bespreken en de vragen die er nog leven te beantwoorden - een sessie te organiseren waarbij indieners van zienswijzen, belanghebbenden, woningzoekenden hun verhaal kunnen doen		R. Vennik
2023 - 88 Uittreden Helloo uit GR RAUM	De PH zal 6 december 2023 in het AB bepleiten dat de berekening van de kosten van uittreding RAUM beschikbaar komt voor de raadsbehandeling. In dat geval zal er 18 december een raadsdebat plaatsvinden.	Update februari 2024 De ph heeft op 6 december bepleit in de AB vergadering RAUM dat de kosten van uittreden door RAUM bekend wordt gemaakt. RAUM heeft dit moment als officieel verzoek aangenomen en maakt binnen 6 maanden de kostenindicatie bekend. Raadsbehandeling gaat plaatsvinden als de kostenindicatie verstrekt is door RAUM.	M. Ien Bruggencate
2023 - 87 Bedrijven investeringszone (BIZ) Stationscentrum	Ph Opdam zegt toe de uitslag van de stemming van de ondernemers over de invoering van de BIZ te delen met de raad. Ph Opdam zegt toe in de artikelen welke te vervangen door die.	Update februari 2024 Het reglement draagvlakmeting is vastgesteld en gepubliceerd. In maart/april is de draagvlakmeting voorzien. Dan is ook de uitslag te verwachten, zodra die bekend is wordt deze in samenspraak met de BIZ vereniging bekend gemaakt.	M.R. Opdam
2023 - 86 Legesverordening	Ph zegt toe met een overzicht van de tarieven te komen van niet-wettelijke taken als we 100% kostendekkendheid nastreven. Ph zegt toe na te gaan waarom dit voorstel zo laat naar de commissie is gekomen.	Update februari 2024 In het 2de kwartaal 2024 is een overzicht gereed met (leges)tarieven op basis van 100% kostendekkendheid. De Legesverordening 2024 is niet tezamen met de overige belastingverordening aangeboden maar in een later stadium als separaat voorstel. Het legestrajct 2024 is als project behandeld door de invoering van de Omgevingswet en de implementatie van de Kostendekkendheid.nl. Hierbij zijn diverse afdelingen betrokken zijn geweest en is een afwijkende planning gehanteerd.	M.R. Opdam
2023 - 85 Tweede Firap 2023	Ph komt schriftelijk terug op de (technische) vragen van VVD. Ph komt schriftelijk terug op de vraag waarom voor de stormschade Poly pas in de Kadernota 2025 extra budget wordt gevraagd.	Update februari 2024 De antwoorden op de vragen van de VVD zijn op 14 december 2023 verstuurd en is daarmee afgehandeld. Ten tijde van het opstellen van de 2e Firap 2023 (oktober 2023) was het herstelplan van de stormschade Poly met een kostenberekening nog niet bekend. Het eerstvolgende P&C document is de 1e Firap 2024 / Kadernota 2025.	M.R. Opdam
2023 - 84 BUCH	Ph komt schriftelijk terug op de vraag van VVD over de nieuwe CAO. Ph zegt toe voortaan een datum te vermelden op de rapportages.		M. Ien Bruggencate
2023 - 83 Routekaart verduurzaming gemeentelijk vastgoed	Ph zegt toe te gaan kijken naar de quick wins bij de scouting.	Update december 2023 Het Baafje had in 2022 een gasverbruik van 10.000 m3. Dit is het verbruik zoals dat is doorgegeven door de exploitant aan de gemeente op onze vraag naar het werkelijke gasverbruik in 2022. De Scouting had in 2022 een gasverbruik van 4.186 m3. Het verbruik van het scoutinggebouw is relatief hoog er wordt nagegaan of dit met eenvoudige maatregelen is terug te brengen.	R. Vennik
2023 - 80 Actualisatie APV	1. Ph zegt toe informatie van de VNG aan de raad te verstrekken over malafide ondernemingen (art 2.32). 2. Ph zegt toe dat er een beleidsnota over gebiedsontzettingen komt (art 2.78). 3. In het vervolg wordt er bij wijzigingen een was/wordt lijst toegevoegd en wordt er duidelijker gemarkeerd wat de wijzigingen zijn.		M. Ien Bruggencate
2023 - 79 Reconstructie Vennewatersweg	Ph zegt toe het pleidooi van CDA over het landbouwverkeer mee te nemen in de afwegingen tav de verkeersafwikkeling tijdens de reconstructie van de Vennewatersweg.	Update februari 2024 Op 25 januari heeft een overleg plaatsgevonden met een afvaardiging van LTO. Afgesproken is dat het projectteam afstemming zoekt met LTO over verkeersafwikkeling tijdens de reconstructiewerkzaamheden. Voorgesteld wordt om deze toezegging van de lijst te halen.	M.R. Opdam
2023 - 77 Looncompensatie maatschappelijke organisaties	Ph zegt toe (in reactie op het amendement en de motie over de looncompensatie) in gesprek te gaan met de organisaties (Trefpunt en de bibliotheek) over hun problemen, zoals ook de praktijk is in de samenwerking. Over de Muziek- en Dansschool kan hij nog geen uitspraak doen, omdat er nu een zaak loopt.	Update februari 2024 Op 21 december 2023 heeft de raad het amendement Begrotingswijziging tweede FIRAP Helloo 2023 aangenomen en eenmalig middelen beschikbaar gesteld om maatschappelijke organisaties de tijd te geven om de gestegen kosten met ingang van begrotingsjaar 2025 in hun aanbod te verwerken. Het amendement wordt momenteel verwerkt in de subsidiebesluiten 2024 van de organisaties die dit betrof. Voorgesteld wordt om deze toezegging van de lijst te halen. Update december 2023 Inmiddels zijn afspraken ingepland met Trefpunt, Muziek- en Dansschool en Bibliotheek om zowel de problemen op de korte termijn als de langere termijn (zowel inhoudelijk als financieel) te bespreken. De planning is om in mei 2024 uw raad te informeren over eventuele maatwerkoplossingen /afspraken en uw raad, indien nodig, om aanvullende financiering te vragen.	A. Tromp
2023 - 78 Meetpunten Schiphol	Ph zegt toe dat er een raadsinformatiebrief over de meetpunten geluidsoverlast Schiphol. komt.	Update februari 2024 Er is op 8 februari een RIB over de meetpunten aan de raad gestuurd en deze staat bij de ingekomen stukken van de raad van 26 februari 2024. Voorgesteld wordt om deze toezegging van de lijst te halen.	R. Vennik

2023 - 76 Subsidieoverzicht	1. Ph zegt toe dat er volgende keer goed gelet wordt op betere toelichtingen bij het subsidieoverzicht . 2. Ph zegt toe n.a.v. het subsidieoverzicht dat er voortaan (2024 e.v.) niet meer subsidie wordt uitgekeerd dan aangevraagd.	Update december 2023 Wordt meegenomen met het volgende subsidieoverzicht.	A. Tromp	Raadsvergadering 06-11-2023 04. Behandeling Programmabegroting 2024
2023 - 74 Nota bovenwijkse voorzieningen	Ph zegt dat bovenwijkse bijdragen nu specifiek per project geregeld worden en moeten generiek worden geregeld. Dit zal worden opgenomen in de nieuwe Nota Bovenwijkse voorzieningen.	Update februari 2024 Vanwege geen capaciteit wordt dit vooralsnog doorgeschoven naar Q3 2024. november 2023 De nota Bovenwijkse komt in de eerste helft van 2024.	Update R. Vennik	Raadsvergadering 06-11-2023 04. Behandeling Programmabegroting 2024
2023 - 73 Investeringskrediet A9	Ph zal de strekking van de motie (PvdA) over het investeringskrediet A9 (nieuwe raming en tijdlijn nodig) ook neerleggen bij de Stuurgroep A9. Actuele gegevens over de A9 zouden bij voorkeur voor de eerste FIRAP bekend moeten zijn.	Update november 2023 Komt bij voorkeur bij de eerste Firap in 2024.	M.R. Opdam	Raadsvergadering 06-11-2023 04. Behandeling Programmabegroting 2024
2023 - 72 Ontwikkelingen en actualiteiten BUCH financien	Ph zegt toe dat het college de raad zo snel mogelijk (proactief) informeert als er ontwikkelingen en actualiteiten zijn t.a.v. de BUCH financien, ook los van de P&C cyclus.	Update november 2023 De raad is via de RIA op 31 oktober en via de BUCH RIA op 15 november bijgepraat.	M.R. Opdam	Raadsvergadering 06-11-2023 01. Opening
2023 - 70 Cameratoezicht bij het station	Ph gaat in gesprek met haar collega's van Castricum over het gebruik van de camera voor het cameratoezicht bij het station. De camera zou rouleren volgens de afspraak met Castricum, maar dit gebeurt niet meer.	Update november 2023 Er wordt op dit moment een plan gemaakt om de BUCH camera in te zetten in het stationsgebied van Heiloo in Q1 2024.	M. ten Bruggencate	Raadsvergadering 06-11-2023 04. Behandeling Programmabegroting 2024
2023 - 65 Verordeningen Zaffier	Ph zegt toe met een verduidelijkende memo te komen over de verordening individuele inkomensloeslag de bedragen van Akmaar en Dijk en Waard worden opgenomen in de verordening. In hoeverre botst dit met het budgetrecht van de raad en wat zijn de gevolgen voor de begroting?	Update februari 2024 De raad heeft in de week van 18 december 2023 de gevraagde raadsinformatiebrief ontvangen. Voorgesteld wordt om deze toezegging van de lijst te halen.	A. Tromp	Commissies t/m 31-12-2023 02-10-2023 04. Verordeningen Zaffier
2023 - 63 Openstelling Middenweg	- Ph gaat na hoe de gemeentegrenzen bij de opbreking nu precies lopen. Welk deel hoort bij Akmaar of Heiloo en bij welke gemeente hoort het bestemmingsplan. - Ph zal aandringen op handhaving.	Update december 2023 In de raadsvergadering op 27 november heeft ph Opdam gezegd dat inderdaad bleken is dat de borden niet goed staan. De gemeentegrens houdt niet op bij het nog niet aangelegde deel van de Middenweg. De genomen maatregelen om de doorgang te blokkeren zijn diverse keren door onbekenden tenietgedaan. Er is met de gemeente Akmaar contact over deze kwestie.	M.R. Opdam	Raadsvergadering 25-09-2023 14. Moties vreemd aan de agenda
2023 - 61 Afronding verkeersbeleid	Vz gaat na of motie 2022-17 (afronding verkeersbeleid) daadwerkelijk op 12 september jl is behandeld in het college. Vz komt hier op terug.	Update oktober 2023 Dat is niet op 12 september in het college behandeld. Tijdens aankomende raadsvergadering op 30 oktober komt een overzicht met acties die ondernomen zijn voor de Stationsweg. Zie ook toezegging 2023-60. Voorstel: toezegging van de lijst halen. 30-10-2023 Op verzoek van de raad blijft toezegging staan.	M. ten Bruggencate	Raadsvergadering 25-09-2023 04. Vaststellen overzicht aangenomen moties d.d. 25 september 2023
2023 - 60 Verkeerssituatie Stationsweg	- De ph komt binnen 4 weken (voor de volgende raadsvergadering van 30 oktober 2023) met een set houdbare maatregelen / scenario's om de situatie op de Stationsweg te verbeteren. - De raad wordt voortaan wat uitgebreider geïnformeerd dan nu het geval is.	Update februari 2024 Borden worden geplaatst in week 10 (t/m 8 maart). Daarvoor wordt een persbericht geplaatst met aankondiging van de vrachtwagenroute. Tevens start dan het uitleiden van flyers aan bestuurders om duidelijk te maken op welke wegen wel en geen vrachtverkeer is toegestaan. Update december 2023 Op 11 december vindt overleg plaats met de verkeerspolitie over aanpassing. Onderwerp van gesprek is de voorgestelde aanpassingen inzake routing vrachtverkeer. Hiertbij is het voorstel dat de Stationsweg vanaf de Kennemerstraatweg voor alle vrachtverkeer wordt gesloten. Komende vanaf het treinstation wordt de Stationsweg alleen toegankelijk voor vrachtverkeer met een aantoonbare bestemming in de Stationsweg of het achterliggende gebied dat via de Bredeleaan moet worden bereikt. De bevoorrading van het Stationsgebied vindt plaats via de routes: Kennemerstraatweg – Vennewatersweg – Het Malevoort – Zeeweg en visa versa. NS12 – Helicoor Zeeweg – Zeeweg en visa versa. Bij een positief advies van de verkeerspolitie wordt een verkeersbesluit genomen. De termijn hiervoor bedraagt 6 weken. Daarna kan bebording worden geplaatst en wordt gestart met handhaving. Deze handhaving zal in eerste instantie publieksvriendelijk zijn waarbij flyers worden uitgedeeld aan chauffeurs met daarop de gewenste routes.	M.R. Opdam	Raadsvergadering 25-09-2023 02.a. Actueel debat over de verkeerssituatie Stationsweg op verzoek van de PvdA
2023 - 59 Dorpspas	Ph zegt toe met een procesvoorstel over de invoering van de Dorpspas te komen. De gestelde vragen worden schriftelijk beantwoord.	Update oktober 2023 In Q1 2024 wordt de raad over de resultaten en de voortgang van de armoedemonitor geïnformeerd. De volgende stap is de scenario's uitwerken Wat zijn de financiële consequenties van een pas binnen het uitvoeringsbudget van Zaffier? Wordt het een koopas of een minipass? Wordt het een regionale pas? Hoe kunnen we deze pas het beste inrichten. In Q3 2024 wordt de raad hierover geïnformeerd. Als er een scenario gekozen is, en het besluit is genomen om eventueel over te gaan op een pas dan zou de implementatie hiervan in Q1 2025 zijn. De gestelde vragen zijn schriftelijk beantwoord en met deze toezeggingenlijst meegedonden. Voorstel: toezegging van de lijst halen. 30-10-2023: Raadslid Nierop verzoekt de toezegging over de Dorpspas te laten staan totdat de realisatie duidelijk in zicht is.	A. Tromp	Commissies t/m 31-12-2023 18-09-2023 03. Bespreknotitie van PvdA over Dorpspas
2023-54 Evaluatie participatiebeleid	Ph zegt toe dat de evaluatie participatiebeleid na de zomer 2023 komt.	Update januari 2024: De RIA is doorgeschoven naar 4 maart 2024. Update februari 2024: Deze RIA is geannuleerd.	M. ten Bruggencate	Raadsvergadering 17-07-2023 06. Kadernota Heiloo 2024
2023-53 Fietsparkeren	Ph zegt toe na de zomer 2023 met een grof plan fietsparkeren met acties voor het Stationsplein te komen. (Dit onderwerp hoort naast portefeuillehouder Ten Bruggencate ook bij portefeuillehouder Opdam).	Update september 2023 In samenhang met de visie Stationsgebied wordt gekeken naar de mogelijkheden voor fietsparkeren.	M.R. Opdam	Raadsvergadering 17-07-2023 06. Kadernota Heiloo 2024
2023-52 Regionaal toeristisch plan	Ph zegt toe dat het regionaal toeristisch plan begin 2024 komt.	Update februari 2024 De Visie Toerisme en Recreatie wordt voor de commissie op 1 juli en in de raadsvergadering op 15 juli geagendeerd.	M. ten Bruggencate	Raadsvergadering 17-07-2023 06. Kadernota Heiloo 2024
2023-50 Locatiescan flexwoningen	Ph zegt toe dat de locatiescan flexwoningen derde kwartaal 2023 gereed is.	Update februari 2024 Er is een initiele selectie gemaakt in een locatiescan, gebaseerd op specifieke criteria voor potentiële tijdelijke woningbouw. Deze criteria geven de voorkeur aan onbebouwde terreinen, terwijl locaties in het buitengebied, openbaar groen, industrieterreinen en andere gevoelige locaties worden uitgesloten. De ambtelijke opdrachtgever rondt momenteel de locatiescan af en werkt aan een projectopdracht van het college. Uit de locatiescan zijn zes potentieel geschikte locaties naar voren gekomen, die met een projectopdracht verder onderzocht kunnen worden op haalbaarheid, waarna de realisatie in gang gezet kan worden. Een aantal van deze locaties valt binnen de intentieovereenkomst met Kennemer Wonen en wordt met hen besproken. Deze locaties lijken mogelijk geschikt, omdat de definitieve invulling van woningbouw nog ver in de toekomst ligt. Ons streven is het vinden van locaties waar de units tussen de 7 en 10 jaar kunnen blijven staan.	R. Vennik	Raadsvergadering 17-07-2023 06. Kadernota Heiloo 2024
2023-46 Parkeerbeleid	Ph Opdam zegt toe dat het parkeren op groenstroken wordt opgepakt en besproken bij het nieuwe parkeerbeleid of mogelijk ander nieuw beleid.	Update september 2023 Is aandacht voor bij het ontwikkelen van nieuw beleid.	M.R. Opdam	Raadsvergadering 10-07-2023 16. Moties vreemd aan de agenda
2023 - 43 Vrijwilligersbeleid	Ph gaat n.a.v. de bespreknotitie van het CDA in gesprek met de verenigingen. BUCH collega's en het VIP over de mogelijkheid zaken integraal aan te pakken (sport, sociaal domein, energievraagstukken en financiën). Komt er t.z.t. op terug bij de raad, maar hecht dan aan duidelijke steun van de raad voordat hij er verder mee aan de slag gaat.	Update november 2023 Vanuit het Sportakkoord II en de Brede SPUK gaan gemeenten aan de slag in de periode 2023-2026. In 2024 wordt de uitwerking van het Sportakkoord II opgepakt in Heiloo, in samenspraak met de verenigingen. Waar het gaat om de inzet van vrijwilligers speelt het VIP Heiloo een belangrijke rol, daarom worden zij hier bij betrokken.	A. Tromp	Commissies t/m 31-12-2023 19-06-2023 05. Bespreknotitie van CDA inzake vrijwilligersbeleid
2023-42 Opvolgen Aanbevelingen accountant	Het college zal bij het bestuur van de BUCH aanklaarten dat de aanbevelingen van de accountant worden opgevolgd.	Update februari 2024 Op 14 februari jl. is de managementletter van de accountant in het college behandeld en is de geactualiseerde auditstuselijst besproken. De auditcommissie ontvangt deze stukken ter kennisneming. Update september 2023 College heeft de werkorganisatie aangespoord om de aanbevelingen om te zetten in concrete acties. Ook in het BUCH-bestuur is hier aandacht voor gevraagd. Voorstel B&W :toezegging van de lijst te halen. Raad is daar niet mee akkoord gegaan (dd 25 september 2023)	M.R. Opdam	Auditcommissie 15-06-2023 04. Jaarstukken 2022

2023-41 Zienswijze financiële stukken RAUM	Ph zegt toe: - de aanpassing in punt 3b van het dictum via een addendum naar de raad te sturen - met een bespreknotitie te komen over de deelname van Helloo in de GR RAUM en wat het kost om uit te treden.	Update februari 2024 - Aanpassing onder 3b is aangepast in het dictum. Het aangepaste dictum is besloten in de raad. - De bespreknotitie heeft de vorm gekregen van een voorstel tot uittreden, waarin alle voors- en tegens van uittreden zijn opgenomen. Dit voorstel kan opnieuw geagendeerd worden als de kostenindicatie van uittreden door RAUM bekend is gemaakt (zie toezegging 2023-88). Voorgesteld wordt om deze toezeggingen van de lijst te halen en de voortgang te bewaken bij toezegging 2023-88. Update oktober 2023 Behandeling van dit onderwerp staat ingepland op 4 december raadscommissie en 18 december raad.	M. Ien Bruggencate	Commissies t/m 31-12-2023 06-06-2023 5. Recreatie Noord-Holland – Alkmaarder- en Uitgeestermeer (RAUM)
2023-33 Fiets-/voetgangerstunnel in relatie tot Fietsbeleidsplan/mobiliteitsvisie	Ph zegt toe in het najaar met een antwoord te komen op de in de bespreknotitie gestelde vragen in de vorm van een notitie en daarna hier verder over te spreken.	Update 29 januari 2024: Ph zegt toe dat de notitie zsm komt.	M.R. Opdam	Commissies t/m 31-12-2023 22-05-2023 02. Bespreknotitie Helloo-2000, D66, VVD inzake fiets-/voetgangerstunnel in Helloo
2023-32 Nota Bovenwijkse voorzieningen	Ph zegt toe dat er een nieuwe Nota bovenwijkse voorzieningen komt.	Update februari 2024 Vanwege geen capaciteit wordt dit vooralsnog doorgeschoven naar Q3 2024. Update november 2023 De nieuwe nota bovenwijkse voorzieningen staat gepland voor Q1 2024.	R. Vennik	Commissies t/m 31-12-2023 08-05-2023 03. Bestemmingsplan De Driestla 22a
2023-26 Mobiliteitsvisie	Ph zegt toe de vraag aan Ph Opdam door te geven over het volgende: de raad periodiek op de hoogte houden van de mobiliteitsvisie en niet alleen aan het eind van het traject.	Update februari 2024 Regionale agenda mobiliteit (RAM): de provincie Noord-Holland heeft besloten om een regionale uitvoeringsagenda mobiliteit op te stellen die een onderdeel van de eerder vastgestelde Regionale agenda mobiliteit (RAM). Wij hebben input geleverd voor deze agenda, waarbij o.a. de volgende punten hebben ingebracht: opstellen Fietsbeleidsplan (besluitvorming 2024), realisatie doorfietsroute (o.a. verbeteren situatie Westerweg/Zeeweg en planvorming Westerweg door Blokhovepark), stimuleren gebruik deelauto's en daar waar mogelijk verlagen van maximale snelheid van 50 naar 30 km/uur ter verbetering van de leefbaarheid en verkeersveiligheid. Investeringsagenda Mobiliteit regio Alkmaar: De gemeente Helloo is zowel ambtelijk (projectgroep, directeurenoverleg) als bestuurlijk (bestuurlijk overleg) aangehaakt bij het opstellen van de investeringsagenda. Inzet is om met provincie en Rijk afspraken te maken over de investeringsagenda. Op dit moment wordt hieraan gewerkt. Op dit moment wordt gesproken over het maatregelenpakket en over financieringsmogelijkheden (bijvoorbeeld een regionale mobiliteitsfonds). Volgens planning wordt in Q4 duidelijk welke afspraken er gemaakt moeten worden. Update oktober 2023 De Regionale Agenda Mobiliteit (RAM) en een Startdocument Investeringsagenda Mobiliteit regio Alkmaar zijn op 10 oktober in het college geweest en de raad is hierover met een RiB geïnformeerd.	M.R. Opdam	Raadsvergadering 17-04-2023 05. Vaststellen toezeggingenlijst d.d. 17 april 2023
2023-23 Biodiversiteit Noorder- en Zuiderweg	Ph zegt toe dat er scenario's naar de raad komen.	Update april 2023 De scenario's worden verder uitgewerkt binnen het Groenbeleidsplan.	A. Tromp	Raadsvergadering 27-03-2023 07. Vaststellen lijst ingekomen stukken van 10 februari tot 17 maart 2023
2023-22 Integraal huisvestingsplan onderwijsvoorzieningen (IHP)	Ph zegt toe de raad op de hoogte te houden over het proces IHP met de besturen.	Update februari 2024 Er is een raadsinformatieavond gepland op 26 maart om met de raad de scenario's van het nieuwe IHP te delen en de bandbreedte (minimum/maximum) van de financiële consequenties met de fasering daarbij. Hiermee wordt de gelegenheid geboden om e.o.a. mee te nemen in de afwegingen i.v.m. de Kademota. Het concept IHP wordt vervolgens in het 2e kwartaal aan de gemeenteraad aangeboden. Update december 2023 Eind januari is er een vervolgbespreking met de schoolbesturen.	A. Tromp	Raadsvergadering 27-03-2023 07. Vaststellen lijst ingekomen stukken van 10 februari tot 17 maart 2023
2023-10 Circulaire economie	Ph Vennik zegt toe: - b. de suggestie van PvdA mee te nemen over het natuurinclusief maken van landgoederen met als voorbeeld het landgoed Lankheet (onderzoek van Universiteit Wageningen)	Update februari 2024 De nadruk bij het circulaire beleid, pijler kringlooplandbouw ligt op het ondersteunen van boeren bij de transitie naar kringlooplandbouw, landgoederen vallen daar niet onder. De landgoederen zijn ook niet in handen van de gemeente. In de pilot ondersteunen we nu boeren in de Egmondsemeer, zowel van de gemeente Bergen als Helloo. Ook is Natuurmonumenten in dat gebied bezig met het bevorderen van natuurinclusieve landbouw. Voorgesteld wordt om deze toezegging van de lijst te halen.	R. Vennik	Commissies t/m 31-12-2023 06-02-2023 02. Beleid circulaire economie 2023-2026
2023-09 Tweede sporthal en The Spot	- Voor de raadsvergadering komt er een advies van het college tav het al dan niet gebruik maken van de afwijkingbevoegdheid i.a.v. het aantal te realiseren P-Plaatsen. De verenigingen moeten hier ook bij betrokken worden. - PH informeert de raad zodra er meer bekend is over de eventuele extra BTW kosten (als SPUK regeling na 2023 niet verlengd of vervangen wordt) - PH gaat in overleg met de exploitant over een efficiënt gebruik en benutting van de hal tijdens de rustige uren en informeert de raad. - Ph agendeert de ASM voorzieningen bij het uitvoeringsprogramma sport, oftewel het Sportakkoord 2.0. Hoe deze voorzieningen tot stand komen, is dan onderdeel van de uitvoering van het Sportakkoord.	Update februari 2024 Uit parkeeronderzoek is gebleken dat er geen extra parkeerplaatsen aangelegd hoeven te worden. Voorgesteld wordt om dit punt af te voeren. - Het was lange tijd onduidelijk of en hoe de SPUK-regeling zou voortgaan. De Minister van VWS heeft recent de Tweede Kamer geïnformeerd over de conceptregeling SPUK-sport voor de jaren 2024 en 2025. Deze conceptregeling geldt voor de jaren 2024 en 2025 en zal vervallen met ingang van 1 september 2026. Er zijn geen grote wijzigingen i.o.v. de eerdere regeling. Hierdoor is het aannemelijk dat de btw voor het sporthaldeel (grotendeels) via deze regeling kan worden gecompenseerd. - PH heeft de boodschap overgebracht naar de exploitant die dit gaat oppakken als de nieuwe hal in gebruik genomen wordt. - Gelet op de financiële impact behoeft dit een bredere afweging. Deze afweging kan niet alleen vanuit het Sportakkoord worden gemaakt. Dit past beter bij de behandeling van de kademota. Update oktober 2023 In de RiB van 8 september 2023 is ingegaan op de uitkomsten van het parkeeronderzoek (zowel auto als fiets), een klimaatadaptieve parkeerterrein en het energieopslagsysteem.	A. Tromp	Commissies t/m 31-12-2023 06-02-2023 02. Aanvullend krediet voor de tweede sporthal en The Spot
2022-68 Tegengaan bouw zonder omgevingsvergunning	Ph Vennik stuurt deze week een memo naar de raad nav motie 2022-16 (tegengaan bouw zonder omgevingsvergunning)	Update februari 2024 Industrieterrein Oosterzij is meegenomen in het project Ondernijning. Deze is uitgevoerd op 14 december 2023 onder leiding van team OOV. Het bouwen zonder omgevingsvergunning wordt voortaan meegenomen bij de locallescans ondernijning. Hiermee is het integraal onderdeel geworden van beleid. Voorgesteld wordt om deze toezegging van de lijst te halen. Donderdag 19 januari 2023 is er een ambtelijk overleg met ph over de stand van zaken en hoe dit verder het beste opgepakt kan worden. Update mei 2023: Op basis van een inventarisatie van het bedrijventerrein Oosterzij wordt gekeken hoe verder wordt gegaan met de uitvoering van deze motie. Update juni 2023: Er is een 1e verkenning gedaan van Industrieterrein Oosterzij. Daarbij zijn meerdere panden naar voren gekomen die nader onderzoek vragen. Vervolgens zal gekeken worden welke prioriteit qua handhaving wij aan deze panden geven.	R. Vennik	Raadsvergadering 19-12-2022 04. Vaststellen overzicht aangenomen moties d.d. 19 december 2022
2022-36 Planning The Spot	Ph zegt toe dat na de zomer er een planning voor The Spot komt.	Update februari 2024 Er is gestart met enkele voorbereidende werkzaamheden voor het aanleggen van de skatebaan zoals het ophogen en bijplaatsen van enkele hekwerken. De planning is om in april 2024 te starten met de aanleg van de skatebaan. Voor de zomervakantie 2024 wordt de skatebaan dan opgeleverd. Deze kan hierdoor tijdens de zomervakantie in gebruik worden genomen. Voorgesteld wordt om dit punt af te voeren.	A. Tromp	Raadsvergadering 11-07-2022 07. Kademota 2023
2022-17 Vragen van GBH aan het college	De voorzitter zegt toe dat het college de volgende vragen van GBH schriftelijk zal beantwoorden: 2. Beleidsplan wegbeheer (notulen B&W) Wat is de bestuursopdracht geweest en waarom gaat dit niet eerst via de raad. Hoe verhoudt zich dit tot het verkeersplan en de studies van Goudappel Coffeng. GBH wil graag een RIA over het geheel. 3. Er zou een risicoanalyse moeten komen inzake vernietiging plannen Zandzoom. GBH wil een overzicht van de financiële en juridische consequenties.	Tav punt 2: Het vaststellen van een bestuursopdracht betreft een collegebevoegdheid. Het beleidsplan wegbeheer richt zich op het beleid rondom beheer en onderhoud van het wegenareaal in de gemeente Helloo. Belangrijke vragen hierbij zijn: Wat is de huidige kwalitatieve staat van het areaal en wat zijn de gewenste kwaliteit niveaus? Welke financiële middelen zijn beschikbaar en hoe worden die zich tot het postea kwaliteitsniveau. Hoe kunnen beheersrisico's geminimaliseerd worden (risico gestuurd beheer). Uiteindelijk doel is dan ook om de financiële situatie rond het beheer en onderhoud van de wegen in beeld te brengen en de onderhoudsbehoefte voor de planperiode (komende 5 jaar) inzichtelijk te maken. Met toekomstig beheer en onderhoud wordt uiteraard rekening gehouden met de opgaven die er zijn vanuit het verkeersplan. Dit om werk met werk te maken en overlast voor de gebruikers te minimaliseren. Update maart 2023: Tav punt 3: In november 2021 is een nieuw Plan van Aanpak voor Zandzoom geschreven, waarin is aangegeven hoe om te gaan met de punten in het arrest van de RvS. Dit PvA is inclusief een projectaanpak, -bemensing en kostenplaatje. De financiële consequenties krijgen een jaarlijkse update door middel van de jaarlijkse NAG. De juridische consequenties hebben voortdurende aandacht nodig van het projectteam en de juridische adviseurs. Met het oog op de geregelde aanpassing in wetgeving (met name op het gebied van stikstof) is het in beeld brengen van juridische consequenties ongoing business. Met raadsinformatiebrieven wordt uw raad hierover regelmatig geïnformeerd. Conclusie: het in beeld brengen van financiële/juridische consequenties in één overzicht is niet goed mogelijk het gaat om voortdurende screening van ontwikkelingen. 27-03: GBH verzoekt dit te laten staan.	M.R. Opdam	Raadsvergadering 30-05-2022 15. Vragen vanuit de raad en mededelingen

2022-16 Vragen aan het college nav ingekomen stukken lijst	De voorzitter zegt toe dat de door GBH gestelde vragen meegenomen worden naar het college: C01. Evaluatie wagenparkbeheer: Wat is het vervolg. Komt er ook notitie?	Update februari 2024 Een RIB is in voorbereiding. Oude update Als vervolg op de evaluatie van het wagenpark komt er een notitie over de opvolging van de aanbevelingen uit het rapport. De verwachting is dat dit gereed is in het eerste kwartaal 2023.	M.R. Opdam	Raadsvergadering 30-05-2022 06. Vaststellen lijst ingekomen stukken van 8 april tot 20 mei 2022
2021-11 ONS groenprojecten	1. Komt terug met een procesvoorstel hoe de betrokkenheid met de raad kan worden vormgegeven (via RIA, werkgroep, of via de commissie). Sommige fracties vinden een RIA of een commissiebespreking voldoende. D66 opteert eerder voor een werkgroep. 2. Zegt toe dat een go - no go moment in een vroegtijdig stadium wordt besproken met de raad. 07-08-2021: Raad wordt geïnformeerd zodra er een lijst van projecten is en daarbij kunnen plannen worden doorgesproken met de raad. Is bereid de keuzes met de raad te bespreken, maar niet de prioritering. Die keuzes zijn al gemaakt.	In het vierde kwartaal van 2023 wordt de raad geïnformeerd over de stand van zaken met betrekking tot de ONS groenprojecten. 23-01-2023: Wordt gevraagd om procesvoorstel, wanneer wordt de raad betrokken (p.v. alleen statusrapportages en hoe wordt betrokkenheid vormgegeven? Ph zegt toe dat deze info schriftelijk naar de raad komt. Update maart 2023: In april 2023 wordt de raad via een RIB geïnformeerd over de stand van zaken van de groenprojecten ONS. Update september 2023 Op 18 juli is een RIB verstuurd over de stand van zaken ONS groenprojecten.	A. Tromp	Commissies t/m 31-12-2023 21-06-2021 02.03. 20:20 - Vervolg Financiering voorbereiding en uitvoering Groenprojecten ONS voor 2021
2021-10 Beleidsaanpak openbare laadinfrastructuur	Ph zegt toe om tussentijds te monitoren of de aanleg van laadpalen volgens planning verloopt. Zal aandacht besteden aan de verlichting van de laadpalen en kijken naar alternatieven. Ph zegt toe een toelichting te sturen over de structuur en over hoe het bestuursrechtelijk met MRA-e is geregeld. Ph gaat de planning van het participatietraject na. De ph komt voor de besluitvorming met een memo.	Update februari 2024 Het participatietraject heeft in 2023 plaatsgevonden. Locaties van t/m 2025 te plaatsen laadpalen zijn vastgesteld en verkeersbesluit hiervoor is inmiddels onherroepelijk. De gemeente heeft na participatie, de laadkaart vastgesteld en het hiervoor vereiste verkeersbesluit is op 6 oktober 2023 gepubliceerd. Hiermee is rol van de gemeente niet langer de oorzaak van een lange doorlooptijd tussen aanvraag en realisatie. Helloo heeft echter een relatief hoge prognose die niet in lijn is met het aantal aanvragen. Ook leidt netwerkgestie tot vertraging. Gevolg is dat de komende 2 jaar relatief veel laadpalen gerealiseerd moeten worden om de doelstelling voor eind 2025 te halen. M.i.v. 1-1-2024 zijn een nieuwe concessies van kracht voor: *plaatsing van reguliere openbare laadpalen voor bewoners. Nieuw is dat voor bezoekers (strategische locaties) kosteloos laadpalen kunnen worden geplaatst; *plaatsing van snelladers voor bezoekers. Gemeente bepaalt de locatie (in overleg met concessiehouder) en neemt hiervoor een verkeersbesluit. Concessiehouder zorgt voor plaatsing en gebruik. Alle geplaatste laadpalen en de plekken waar t/m 2025 laadpalen zijn gepland staan op een openbare kaart. De gemeente heeft tevens toegang tot een kaart waarop per laadpaal het gebruik wordt weergegeven; deze informatie wordt gebruikt om de beste locatie te kiezen bij een verzoek voor een nieuwe laadpaal. Openbare verlichting in omgeving van laadpaal is één van de locatocriteria. Voorgesteld wordt om deze toezegging van de lijst te halen. Oude update Op dit moment wordt alleen BUCH-breed het aantal gerealiseerde laadpalen gemonitord. Dit voorjaar gaan we dit verfijnen. Dan gaan we ook per gemeente monitoren of de uitvoering volgens planning verloopt (zodat – indien nodig - tijdig kan worden bijgestuurd). In 2021 heeft de gemeenteraad de Beleidsaanpak openbare laadinfrastructuur BUCH-gemeenten vastgesteld. In de plaatsingsleidaad (die onderdeel uitmaakt van het beleidsplan) zijn criteria opgenomen om geschikte laadlocaties vast te stellen. Een van de criteria is dat laadpalen niet direct voor deuren of ramen worden geplaatst zodat hinder zoveel mogelijk wordt beperkt. De BUCH kiest er voor om de realisatie van laadinfrastructuur vorm te geven via de samenwerking in het project MRA-e met het verzorgingsgebied Noord-Holland, Utrecht en Flevoland. MRA-e organiseert en beheert een regionale concessie voor openbare laadinfrastructuur. De samenwerking in MRA-e heeft als voordeel dat de gemeenten kunnen profiteren van schaalvoordelen, gezamenlijke kennis en een regionaal budget. Het participatietraject kan op dit moment worden opgestart. De geplande doorlooptijd is twee maanden. Indien bovengemiddeld veel reacties worden gegeven, zal dit langer duren. Gedurende het participatietraject worden bestaande aanvragen en nieuw ontvangen aanvragen op de oude wijze afgehandeld.	R. Vennik	Commissies t/m 31-12-2023 10-05-2021 02.02. 20:10 Beleidsaanpak openbare laadinfrastructuur
2021-08 Plusambitie Klimaat Helloo	Ph geeft aan aandacht te besteden aan maatschappelijk draagvlak en aan de minima. In het subsidiebeleid zorgen dat de minima ook toegang heeft tot de klimaatmaatregelen. De 6e pijler over groen wordt meegenomen in een raadsinformatieavond. Ph zegt toe met een memo te komen over de 6e pijler voor de volgende commissievergadering. Over het verduurzamen van maatschappelijk vastgoed komt een notitie, zowel over vastgoed in eigendom als vastgoed niet in eigendom zoals kantines.	Update februari 2024 In de raad voor 23 januari 2023 is het beleidsplan en uitvoeringsprogramma 2023-2026 op de agenda aangenomen en dat wordt nu uitgevoerd. Er is een nieuwe aanpak van de warmtetransitie gerealiseerd met twee nieuwe subsidieregelingen, één speciaal voor de minima doelgroep, de ander voor huizenbezitters met een woning onder de gemiddelde WOZ-waarde. Daarnaast is er een energie-ambodde aanpak tot stand gebracht, in samenwerking met Helloo Energie en Telpunt. In december 2023 is de 'routekaart verduurzaming gemeentelijk vastgoed' door de raad aangenomen. De '6e pijler', aandacht voor biodiversiteit in het Programma Klimaat is onderdeel van een evaluatie van het programma later dit jaar. Intussen worden er via de plusambitie groenprojecten uitgevoerd, zoals 'Groen inde buurt'. Oude update "In maart 2021 ligt er een voorstel over de plusambitie klimaat met hierin aandacht voor natuur en groen. In dezelfde maand wordt er een voorstel opgeleverd om het maatschappelijk vastgoed te verduurzamen, de focus ligt hierin eerst op het gemeentelijk vastgoed i.v.m. de voorbeeldfunctie. Om de status van de toezegging helder toe te lichten is een raadsinformatiebrief opgesteld, deze wordt op 8 juni behandeld in het B&W en gaat daarna naar de raad. Informatie is inmiddels naar de raad verzonden. Voorgesteld wordt de toezegging als afgehandeld te beschouwen. GBH wil dit onderwerp laten staan. Voorgesteld wordt om deze toezegging van de lijst te halen. Indien niet, dan graag aangeven waarom deze erop moet blijven staan.	R. Vennik	Z - Cie Openbare Ruimte tm 03-2021 16-12-2020 04. Bespreeknotitie Plusambitie Klimaat
2021-05 Verkeersoverlast Zevenhuizerlaan	Ph zegt toe te kijken naar een tijdelijke oplossing voor de oversteek Zuideroo-Breedelaan. Update dec 2023: Op 10-10-23 was een inloopavond om het nieuwe VO te presenteren en evt. vragen te beantwoorden. De bewoners hebben een uitnodiging met tekening nieuwe VO ontvangen. Dit ontwerp staat ook op de website, alle bewoners zijn dus goed geïnformeerd. Vooraftgaand is er intensief overleg geweest met verkeersdeskundigen en het verkeerspanel die een postief advies op dit ontwerp hebben gegeven. In het VO hanteren we een aaverschuiving en plateaus als snelheidsremmer. De parkeerstrook wisselt tussen de noord- en de zuidkant. Het nieuwe ontwerp ontmoedigt doorgaand verkeer. Fietsers vanuit de Haagbeuk krijgen voorrang en cfr het advies van Sweco wordt het zicht verbeterd door de lage begroeiing en 1 boom te verwijderen, dit is een belangrijke fietsroute voor schoolgaande jeugd. Het ontwerp is op paar punten aangepast nav aantal reacties. Deze hadden vooral betrekking op de parkeerstrook aan de zuidzijde die direct grensde aan een verhoogde uitlaatspook aan het begin van de Zevenhuizerlaan 2 tm 10. Parkeerstrook is nu verplaatst naar de noordzijde waardoor de toegankelijkheid van de voortuinen geborgd is. De overige opm. hadden vooral betrekking op de zigzag variant en het aantal parkeerplekken. Ook deze zijn verwerkt in het laatste ontwerp, er zijn een aantal parkeerplekken toegevoegd zodat er bijna geen afname is tov het huidige aantal parkeerplekken. Er wordt gebruik gemaakt van parkeerstraken en niet van parkeerplaatsen, hierdoor kan er efficiënter met parkeerruimte omgegaan worden.	Update februari 2024 Het advies is goedgekeurd door het college en de bewoners hebben gereageerd met een WOO verzoek. Binnen de wettelijke termijn zal hierop gereageerd worden. Momenteel wordt er een nieuwe directieaanwijzing opgesteld. In februari er een collegeadvies ingediend worden waarbij geadviseerd wordt het definitief ontwerp goed te keuren. Geplande realisatie is Q4 2024 met een mogelijke doorloop naar Q1 2025. De Zevenhuizerlaan is een Laan uit de jaren 30, kenmerkend door dit soort wegen is dat er in die tijd geen rekening is gehouden met parkeerplaatsen. In het huidige ontwerp is optimale balans verkregen tussen leefbaarheid (groen), toegankelijk voor voetgangers, verkeersveiligheid (voor fietsers) en beperking van het doorgaand verkeer. 2 bewoners van de Zevenhuizerlaan hebben direct bezwaar ingediend bij het college. Hier is een advies door de PL op geschreven aan het college welke nog behandeld moet worden. 13-12 is hier een overleg voor ingepland. De aanpassingen vallen binnen de kaders van een erfgoedgangweg categorie A. Deze zijn vastgesteld in het verkeersbeleid Helloo 2018-2030. Dvz een straat waar een maximumsnelheid van 30 km/u geldt voor zowel bestemmingsverkeer als doorgaand verkeer. Bij de nieuwe inrichting staat het verbeteren van de verkeersveiligheid en leefbaarheid voorop. Er komt een verkeersveilige (duurzame) weginrichting, die hoort bij een erfgoedgangweg met max snelheid van 30 km/u. Hierbij gaat de bestrating er helemaal uit en wordt de openbare ruimte opnieuw ingericht. Daarbij houden wij rekening met een veranderend klimaat. Zo passen we ook het riool en de afwatering aan. Het regenwater wordt apart afgevoerd. Vanuit duurzaamheid worden er zoveel mogelijk materialen (gebakken klinkers) hergebruikt. (In januari 2024 zal het definitief ontwerp ter vaststelling aan het college geadviseerd worden. Geplande realisatie Q3 Q4 2024.)	M.R. Opdam	Z - Cie Openbare Ruimte tm 03-2021 21-10-2020 07. Bespreeknotitie D66 over verkeersoverlast Zevenhuizerlaan

2021-04 Regiovisie huiselijk geweld en kindermishandeling	Ph zegt toe dat er wordt toegezien op privacy en AVG, dit komt terug in de uitvoering. De kostenbeheersing komt terug bij het uitvoeringsplan, hoopt dan wat meer specifieke informatie hierover te kunnen geven. Het uitvoeringsplan komt in het eerste kwartaal 2021, hierin wordt concreet handen en voeten gegeven aan de visie.	Update februari 2024 Aan het uitvoeringsprogramma is als volgt invulling gegeven: -Veilig Thuis is ingebed in de GGD -Integrale casusdienst is ingebed in de GGD -Project problematische echtscheidingen Het regionaal programma in de zomer van 2023 beëindigd. Voorgesteld wordt om deze toezegging van de lijst te halen. Oudere updates: In december 2020 is de regiovisie aanpak huiselijk geweld en kindermishandeling 2020-2023 "Samen zorgen voor veiligheid" vastgesteld door de 16 gemeenteraden in Noord-Holland Noord. In het bovenregionale uitvoeringsprogramma staan de acties beschreven die nodig zijn om de ambities uit de regiovisie te bereiken. De acties zijn opgesteld in samenwerking met centrumgemeenten, ketenpartners en ervaringsdeskundigen en sluiten aan bij knelpunten die naar voren zijn gekomen uit onderzoek. De acties geven aan waaraan de komende jaren extra aandacht moet worden besteedt in de aanpak van huiselijk geweld en kindermishandeling. Dit bovenregionale uitvoeringsprogramma, is in december 2021 door het college vastgesteld en wordt vertaald naar de lokale situatie in de vorm van een lokaal uitvoeringsplan. In dit proces worden de adviesraden van het Sociaal Domein betrokken (procesplanning mei-september 2022). Het lokale uitvoeringsplan wordt na vaststelling gedeeld met de raadscommissies. Nav de regiovisie huiselijk geweld en kindermishandeling wordt een lokaal uitvoeringsplan de volgende stap. Hiervoor wordt begin 2023 een project opgesteld. Resultaat is gericht op einde Q2, vlak voor zomervakantieperiode. Update maart 2023: Het streven is dat het plan in Q3/Q4 gereed is.	A. Tromp	Z - Cie Maatschappelijke Zaken tm 03-2021 19-10-2020 05. Regiovisie aanpak huiselijk geweld en kindermishandeling Noord-Holland Noord 2020-2023
2021-03 Voorontwerpbestemmingsplan Holleweg 98 Rehoboth	Ph zegt toe een toelichting over de vertraagde planning Voorontwerpbestemmingsplan Holleweg 98 (Rehoboth).	Update februari 2024 Ballast Nedam toont geen voortgang in het proces en heeft aangegeven eventueel van de grond af te willen. De ph gaat na hoever de ontwikkelingen nu zijn. De voortgang wordt mede bijgehouden in de halfjaarlijkse rapportage over de inbreiilocaties. Voorgesteld wordt om deze toezegging van de lijst te halen aangezien het in de halfjaarlijkse rapportage wordt meegenomen. Oude updates *Met vertegenwoordigers van Ballast Nedam is lang gesproken over de mogelijkheden om binnen de grenzen van de in 2010 verleende vergunning een appartementencomplex te realiseren dat aan de huidige woonwensen voldoet en woningen in de sociale prijsklasse bevat. Dat blijkt niet haalbaar te zijn. Ballast Nedam heeft in november een schetsplan voor een combinatie van drie grondgebonden woningen en twaalf appartementen gepresenteerd. Dat plan is verder uitgewerkt en als conceptaanvraag ingediend. In januari 2023 zal een eerste beoordeling van dat plan plaatsvinden in een zogenoemde intaketafel. Update maart 2023: Op 16 januari 2023 is het initiatief voor 3 vrijstaande woningen en 12 appartementen behandeld in de intaketafel. Het initiatief is hier als verselijk bestempeld. Het ontwerp bevat 40% sociaal. Het plan wordt verder uitgewerkt en binnenkort op haalbaarheid getoetst bij de Omgevingstafel.	R. Vennik	Raadsvergadering 15-06-2020 03.b. Kennisnemen van de Lange Termijn Agenda
2021-00 Fietsparkeren Station Heiloo	Ph legt de raad in het voorjaar 2020 een plan voor over het parkeren van fietsen bij het station. Dit plan wordt ontwikkeld in overleg met ProRail. Voor de fietsparkeerplekken in de stationsomgeving waar de gemeente zelf over gaat, wordt nu overlegd met omwonenden. Streven is voor het eind van het jaar met de betrokkenen te hebben gesproken.	Update februari 2024 Eind 2023 heeft de raad aanvullend budget beschikbaar gesteld om de beoogde 400 fietsenstallingen te kunnen realiseren. Op dit moment wordt een overeenkomst opgesteld tussen gemeente en ProRail om gezamenlijk een extern bureau in te schakelen die ons begeleidt bij het uitwerken van een voorlopig en definitief ontwerp. De verwachting is dat deze overeenkomst begin maart kan worden ondertekend. Om te komen tot een definitief ontwerp moeten nog verschillende onderzoeken worden uitgevoerd en stappen worden doorlopen (waaronder ook participatie met de omgeving). De verwachting is dat het definitieve ontwerp in het najaar gepresenteerd en vastgesteld kan worden. Daarop volgt een realisatieovereenkomst tussen ProRail en de gemeente om het ontwerp daadwerkelijk te kunnen realiseren. De verwachting is dat het uiteindelijke plan medio 2025 kan worden uitgevoerd. De voorkeursvariant die tot op heden op schetsontwerpniveau is uitgewerkt gaat uit van dubbellaagse fietsenstallingen op de locaties aan zowel de oost- als westzijde van het spoor, dicht bij de toegang tot het perron. De insteek is om dit principe in het vervolgproces verder uit te werken in een voorlopig en definitief ontwerp.	M.R. Opdam	Raadsvergadering 04-11-2019 08. Programmabegroting 2020
2021-00 Nota dierenwelzijn	Ph zegt toe dat eind van het jaar een toekomstvisie gepresenteerd wordt aan de commissie. Ph zegt toe dat de Nota Dierenwelzijn voor het zomerreces wordt herzien. Het vergedingsvraagstuk zal hierin meegenomen worden.	Update november 2023 Het voorstel komt in Q1 2024. Update oktober 2023 In Q4 2023 komt een voorstel hierover. De actualisatie van de Nota Dierenwelzijn is in het eerste kwartaal van 2023 gereed voor vaststelling.	A. Tromp	Raadsvergadering 10-12-2018 13. Motie vreemd aan de agenda GBH kosten van dierenartsen
2021-01 Aansluiting A9	Ph zegt toe 1. aandacht te besteden aan de uitwerking van de ecologische verbindingzones.	26-09: De mogelijkheden voor aanleg of versterken van worden onderzocht binnen het op te stellen groenbeleidsplan (zie ook toezegging 2021-14) en bij de uitwerking van de ONS groenprojecten (zie toezegging 2021-11). Update maart 2023 Het proces om te komen tot een groenbeleidsplan is in gang gezet. Ecologische verbindingzones worden hierin meegenomen. 27-03: GBH verzoekt dit onderwerp te laten staan tot het afgehandeld is. 17-04-2023: Ph Tromp zegt toe dat er een startnotitie voor het groenbeleidsplan naar de raad komt waarin ecologische verbindingzones zijn opgenomen.	R. Vennik	Z - Cie Openbare Ruimte tm 03-2021 19-09-2018 04. Beeldkwaliteitsplan aansluiting A9