

PREADVIES MOTIE

aan De gemeenteraad
van Het college van B&W

onderwerp Meetpunten hinder vliegverkeer Heiloo

datum 26 februari 2024

Aanleiding

Op 21 februari diende de fractie van de PvdA een motie in over meetpunten hinder vliegverkeer Heiloo.

Aanleiding van de motie is de brief aan de gemeenteraad d.d. 6 februari 2024 over de stand van zaken meetpunten gemeente Heiloo, naar aanleiding van de opdracht aan het college om de metingen in Heiloo te intensiveren door plaatsing van 2-3 extra meetpunten. Het gaat de gemeenteraad om metingen van zowel de geluidbelasting als luchtkwaliteit (fijnstof en stikstof).

Toelichting op de beantwoording

Het college ontraadt de motie gelet op de volgende overwegingen:

Metten geluidbelasting (vliegverkeer)

Zoals ook aangegeven door de fractie van de PvdA herkent de gemeente Heiloo de overlast van vliegverkeer en het belang ervan om vinger aan de pols te houden en de het bestuurlijk agenderen van de lokale problematiek binnen de interbestuurlijke samenwerking Rijk-regio.

Het college is van mening dat de interbestuurlijke samenwerking, die dit jaar is bekrachtigd met de gezamenlijke Uitvoeringsagenda, een belangrijke bijdrage gaat leveren aan het verbeteren van de kwaliteit van de leefomgeving. Zoals in de brief, gedeeld met uw raad op 6 februari, is beschreven dat de focus op het nieuwe geluidsstelsel ligt dat individuele bescherming van onze inwoners moet borgen. Om de huidige verschillen tussen meten en rekenen te verkleinen wordt in het nieuwe geluidsstelsel aandacht gegeven aan hinderbeleving via aanvullende geluidindicatoren die, naast Lden en Lnight (gemiddelden), beter aansluiten bij de manier waarop omwonenden de effecten van vliegtuiggeluid ervaren. Voorbeelden van indicatoren kunnen zijn; piekgeluiden, duur van het geluid, moment dat het geluid plaatsvindt, aantal rustmomenten.

Gezien de volgende overwegen:

- Het Rijk ontwikkelt een nieuw geluidssysteem dat individuele bescherming borgt;
- Het Rijk ontwikkelt een systeem waarbij de rekenmethode beter aansluit bij metingen afkomstig van het NOMOS-meetnet;
- Bestaande NOMOS-meetpunten in de gemeenten Heiloo, Assendelft, Castricum, Heemskerk, Limmen, Uitgeest, Velsen-Noord en Velserbroek geven voldoende input over de geluidbelasting van vliegverkeer in onze gemeente cq. Regio;
- Geluidmetingen hebben momenteel geen formele rol, maar zijn informerend;
- Gemeenten en Rijk werken samen via één Uitvoeringsagenda en betrekken elkaar binnen de diverse projecten en ontwikkelingen;

oordeelt het college dat zij geen meerwaarde ziet in de plaatsing van eigen meetpunten om het geluid van vliegverkeer te meten.

Indien hinderbeleving onvoldoende plek krijgt binnen het nieuwe geluidsstelsel zal het college dit besluit herzien.

Metten luchtkwaliteit

Ons college is zich bewust van het belang van een goede luchtkwaliteit. In maart 2023 is uw raad geïnformeerd over het onderzoek naar deelname aan het Schone Lucht Akkoord en het hier aan verbonden advies van de Omgevingsdienst NHN (OD NHN). Hierin is onder meer vermeld dat de luchtkwaliteit in het gehele werkgebied van de OD NHN, waaronder Heiloo, voldoet aan de geldende normen.

De op Europees en Nationaal niveau ingezette maatregelen hebben 'overall' al geleid tot een verbetering van de luchtkwaliteit en daarmee verbetering van de gezondheid. De verwachting is dat deze verbetering zich de komende jaren door zal zetten, mede door de elektrificatie op diverse vlakken. Ook de afspraken over terugdringen van CO2 emissie zal hiertoe een bijdrage leveren. Aanvullend zijn in gemeentelijke beleidsplannen aspecten opgenomen waarmee duurzaamheid, meer groen en/of andere vormen van energiebesparing worden bewerkstelligd en bijdragen tot een verbetering van de luchtkwaliteit. De meting van luchtkwaliteit in Nederland is voorzien in diverse meetnetten waar het RIVM aan is verbonden. Mede gelet op de hier aan verbonden inspanningen m.b.t. analyse, onderhoud en kalibratie ziet ons college geen meerwaarde in eigen meetpunten.