

ONS KENMERK	IB/U14-	Fractie D66/GroenLinks
INLICHTINGEN BIJ	Olaf Bovenkamp	afdeling Heiloo
TELEFOON	072 535 67 71	t.a.v. De heer H. van Halem
		Tuinenhof 27
		1851ZR HEILOO
DATUM	13 februari 2014	
BIJLAGEN	Geen	
ONDERWERP	Raadsbesluit Verkeerssituatie Stationsgebied	

Geachte heer Van Halem,

Op 9 december 2013 heeft de gemeenteraad op basis van uw initiatiefvoorstel een besluit genomen over de aanpassing van de verkeerssituatie van het Stationsgebied. De uitvoering van het raadsbesluit zorgt ervoor dat het Stationsgebied een (woon)erf wordt. U ontvangt deze brief omdat een aanpassing van het raadsbesluit noodzakelijk is om het besluit juridisch uitvoerbaar te maken. In deze brief doen wij een voorstel voor de aanpassing van het besluit.

Raadsbesluit juridisch niet uitvoerbaar

Bij de uitwerking van het genomen besluit door de ambtelijke organisatie, is naar voren gekomen dat het juridisch niet mogelijk is om de Heerenweg onderdeel van het erf te maken.

Het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) omschrijft de uitvoeringsvoorschriften voor toepassing van het zogenaamde G5-bord voor een (woon)erf. In deze voorschriften staat onder andere aangegeven dat het erf voornamelijk een verblijfsfunctie moet hebben en dat de wegen binnen een erf alleen een functie mogen hebben voor verkeer dat zijn bestemming of vertrekpunt binnen het erf heeft. Dat geldt niet voor de Heerenweg in de huidige situatie. Daarnaast moet de inrichting van het erf ervoor zorgen dat het verkeer automatisch stapvoets gaat rijden. Bovendien moet het erf een duidelijke in- en uitgang hebben. Ook deze bepalingen gelden niet voor de Heerenweg in de huidige situatie.

De aanduiding erf zou daarom op dit moment niet overeenkomen met de feitelijke situatie en daarmee ook niet met de wettelijke bepalingen.

Artikel 14 van de Wegenverkeerswet 1994 omschrijft de voorschriften voor toepassing van bebording. Deze voorschriften zijn vastgesteld bij ministeriële regeling en worden ook in het BABW omschreven. Artikel 15 van het BABW omschrijft dat bij het vaststellen van het verkeersbesluit omschreven moet worden hoe er invulling wordt gegeven aan de gestelde voorschriften bij het G5-bord. De voorschriften staan nader omschreven in paragraaf 4 van het BABW, onder bord G5 (erf).

Verzoek fractie D66/GroenLinks tot aanpassing raadsbesluit voor te leggen aan de gemeenteraad

Gelet op het bovenstaande willen wij u vragen om de gemeenteraad voor te leggen het genomen besluit aan te passen. Ons voorstel is om de Heerenweg geen onderdeel van het erf te maken. Dit betekent dat de Heerenweg een **30 km-zone** blijft. De overige aanpassingen in het raadsbesluit van 9 december 2013, voor het Stationsgebied, blijven van kracht. Met de voorgestelde aanpassing is het raadsbesluit van 9 december 2013 juridisch uitvoerbaar en zijn de gevolgen voor de gebruikers nagenoeg nihil.

Hoogachtend,

De heer O.C. Bovenkamp
hoofd afdeling Ingenieursbureau