

Dimph van der Schuur

Van: Lotte Gardien <Lotte.Gardien@e-laad.nl>
Verzonden: donderdag 27 februari 2014 13:38
Aan: Jenneke Oomen
Onderwerp: Laadgegevens Heiloo

Hallo Jenneke,

Inclusief toelichting: Stichting e-laad publiceert maandelijks landelijke (en provinciale cijfers) waaruit de trends over al haar laadpunten zichtbaar worden (<http://www.e-laad.nl/nieuws/groei-gebruik-e-laadpunten-zet-door/>). Het gaat daarbij om veel grotere getallen dan die op gemeentelijk niveau. Deze kunnen door de relatief geringe aantallen elektrische auto's (die wel sterk toenemen) nogal fluctueren in plaats en tijd. Voor het beeld van hoe het gaat met het publiek opladen zijn deze cijfers het meest geschikt. Daarbij is het goed te beseffen dat het elektrisch rijden nog in de beginfase zit. Er is stevige groei maar de absolute aantallen zijn nog bescheiden.

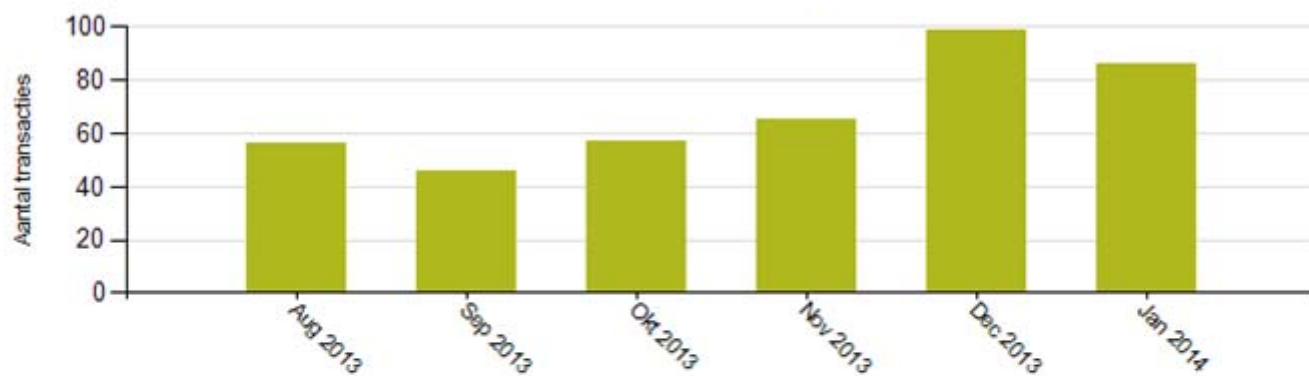
Zie voor de landelijke cijfers van het aantal auto's: <http://www.agentschapnl.nl/onderwerp/cijfers-elektrisch-rijden>. We zitten dus nog in de pioniersfase. Het plaatsen van publieke laadpunten is ook bedoeld om het kip- en ei- verhaal te doorbreken. We willen niet dat mensen geen elektrische auto durven kopen omdat er weinig laadpunten zijn. Verder zijn er laadpunten die op verzoek van elektrische automobilisten aangevraagd zijn en laadpunten op strategische plekken. Voor het eerste geldt dat het gebruik vaak gekoppeld is aan de betreffende automobilist. Bij de laadpunten op strategische punten kan het gebruik nogal verschillen. Van punten die regelmatig gebruikt worden tot punten die wat minder gebruikt worden. Ook die laatste groep draagt bij aan een landelijk dekkend netwerk van publieke opaadpunten. Automobilisten kunnen in hun app of TomTom zien waar een laadpunt in de buurt van de plaats van bestemming is en we willen daarin zo min mogelijk witte gebieden over laten blijven.

Hieronder vind je drie grafieken: (1) een totaaloverzicht van afgelopen jaar en (2) een specificatie van de maand november voor meer inzicht in het verbruik per laadpaal en (3) de laadduur versus parkeerduur van afgelopen maand. Als een locatie niet vermeld wordt, is er niet geladen op die laadpaal in de betreffende periode.

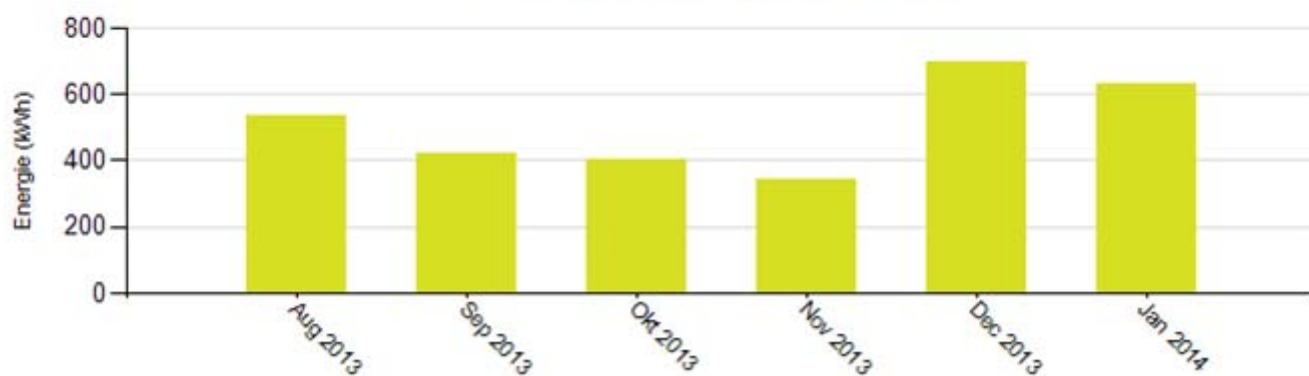
AUG 2013 – JAN 2014

Rapport laadtrendoverzicht gemeente Heiloo

Aantal transacties per maand in gemeente Heiloo



Verbruik per maand in gemeente Heiloo

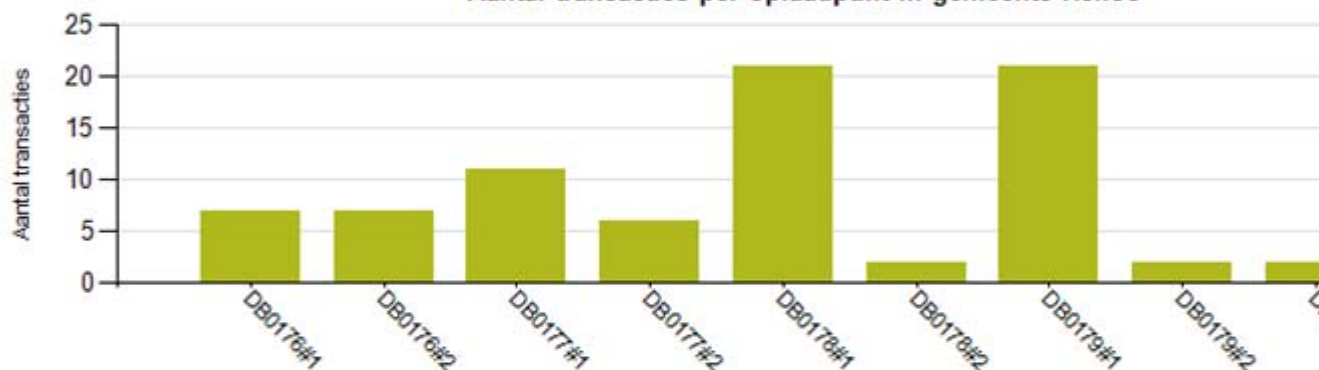


JANUARI 2014

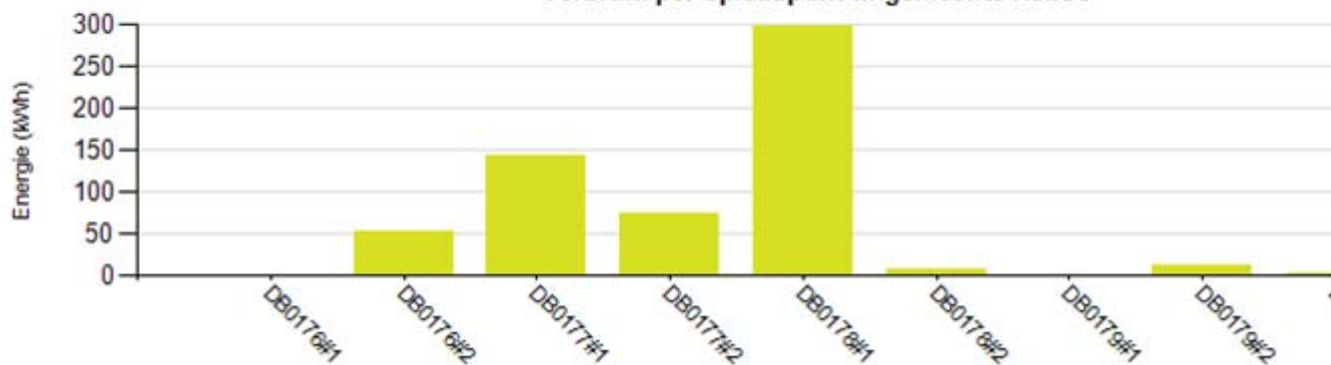
Rapport laadoverzicht gemeente Heiloo

Oplaadpunt	Adres	Plaats	Transacties
DB0176#1	Holleweg 116	Heiloo	7
DB0177#1	De Oude Werf 10	Heiloo	11
DB0177#2	De Oude Werf 10	Heiloo	6
DB0178#2	Kappellaan 11	Heiloo	2
DB0179#1	t'Loo 69	Heiloo	21
DB0179#2	t'Loo 69	Heiloo	2
DB0306#2	De Kuilenaar 2	Heiloo	7
DB0176#2	Holleweg 116	Heiloo	7
DB0178#1	Kappellaan 11	Heiloo	21
DB0306#1	De Kuilenaar 2	Heiloo	2

Aantal transacties per oplaadpunt in gemeente Heiloo



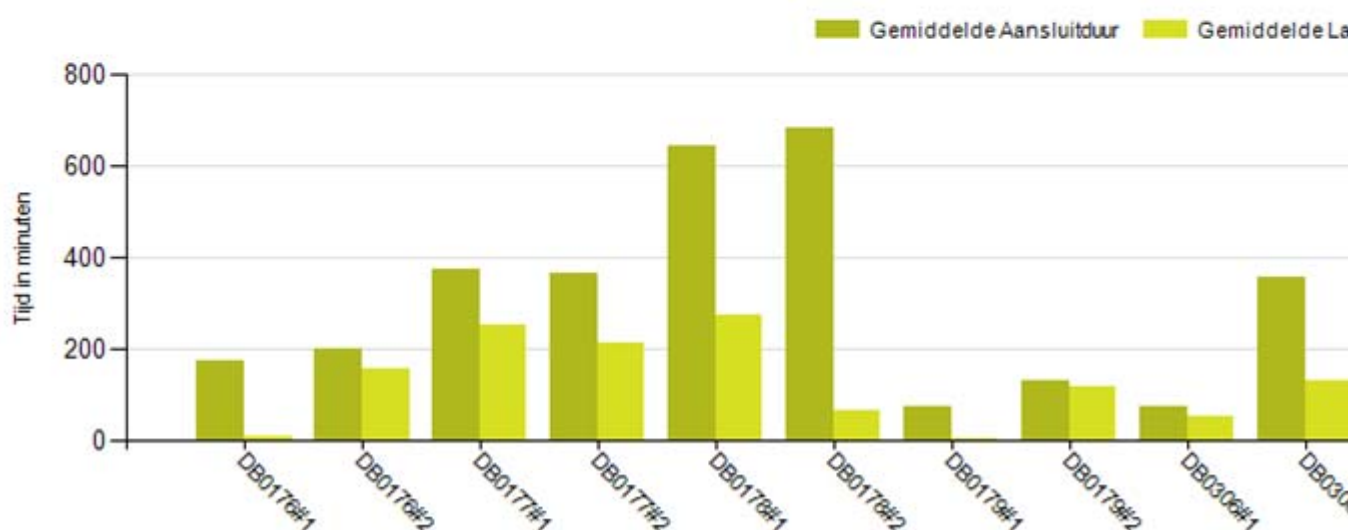
Verbruik per oplaadpunt in gemeente Heiloo



Analyse rapport (aansluitduur/laadduur) gemeente Heiloo

Oplaadpunt	Adres	Plaats	Gemiddelde Aansluitduur	Gemiddelde Laadduur	Laad
DB0176#1	Holleweg 116	Heiloo	02h56m	00h10m	ve
DB0177#1	De Oude Werf 10	Heiloo	06h16m	04h13m	
DB0177#2	De Oude Werf 10	Heiloo	06h08m	03h34m	
DB0178#2	Kappellaan 11	Heiloo	11h23m	01h06m	
DB0179#1	t'Loo 69	Heiloo	01h14m	00h07m	
DB0179#2	t'Loo 69	Heiloo	02h11m	01h57m	
DB0306#2	De Kuilenaar 2	Heiloo	05h58m	02h11m	
DB0176#2	Holleweg 116	Heiloo	03h23m	02h37m	
DB0178#1	Kappellaan 11	Heiloo	10h43m	04h36m	
DB0306#1	De Kuilenaar 2	Heiloo	01h17m	00h53m	

Verschil van aansluitduur en laadduur bij gemeente Heiloo



Met vriendelijke groet,

Lotte Gardien Accountmanager | Stichting e-laad

Stenograaf 1 | 6921 EX Duiven | www.e-laad.nl

026-3121776 | lotte.gardien@e-laad.nl

Twitter [@elaadNL](https://twitter.com/elaadNL) | Facebook facebook.com/stichtingelaad

Binnenkort splitst stichting e-laad zich in ElaadNL en EVnetNL



Think green, keep it on the screen!