

AANGEPAST INITIATIEFVOORSTEL

Onderwerp	Verkeerssituatie stationsgebied
Ingediend door:	D66-GroenLinks
Bespreken in	Gemeenteraad
Raadsvergadering	3 maart 2014
Bijlage (n):	1. gemeentelijke brief van de heer Bovenkamp 2. gewijzigde plattegrond stationsgebied 3. gewijzigde aanpassingen stationsgebied
Agendapunt	16

Heiloo, 20 februari 2014

Aanleiding

Op 9 december 2013 heeft de gemeenteraad besloten de verkeerssituatie van het Stationsgebied aan te passen.

Het raadsbesluit was:

1. het Stationsgebied in te richten op basis van het voorliggende plan en de daarmee samenhangende veranderingen in de verkeerssituatie in het Stationsgebied.
2. Het College opdracht te geven zo spoedig mogelijk, met inachtneming van voorgeschreven procedures en advisering, uitvoering te geven aan het onder 1 genoemde besluit.

Juridisch probleem verblijfsfunctie Heerenweg

Met het besluit van 9 december 2013 zou het hele Stationsgebied inclusief de Heerenweg woonerf worden.

Dit raadsbesluit blijkt niet in zijn geheel uitvoerbaar te zijn. Het is juridisch niet mogelijk om de Heerenweg onderdeel van het erf te maken (zie de gemeentelijke brief dd. 13 februari 2014).

Dit is op 13 februari jl. door de fractievoorzitter, de heer van Halem, besproken met wethouder Ouderkerken, de winkeliersvereniging en de heer Bovenkamp, ambtenaar. Er bleken geen bezwaren te zijn om de Heerenweg apart te nemen van het Stationsgebied.

Doel voorstel

D66GroenLinks stelt de gemeenteraad voor om bovengenoemd besluit te wijzigen in die zin dat de Heerenweg geen onderdeel van het woonerf zal uitmaken.

Dit betekent dat de Heerenweg een 30-km zone blijft. Voorts zullen de 2 zebra-oversteekplaatsen op de Heerenweg weer worden toegevoegd. De overige aanpassingen, opgenomen in het raadsbesluit, blijven van kracht. Deze en een plattegrond van de nieuwe situatie zijn bijgevoegd.

Voorstel aan de raad

1. Wij stellen de gemeenteraad voor het besluit van 9 december 2013, over de herinrichting van het Stationsgebied aan te passen ten aanzien van de Heerenweg, waarbij
 - a. de Heerenweg niet wordt aangewezen als woonerf;
 - b. de Heerenweg een 30-km zone blijft en
 - c. waarbij 2 zebrapaden zullen worden toegevoegd aan de Heerenweg, conform bijgevoegde plattegrond.
2. Het College opdracht te geven zo spoedig mogelijk, met inachtneming van voorgeschreven procedures en advisering, uitvoering te geven aan het onder 1 genoemde besluit.