



Gemeentebelangen Heiloo

Secretariaat:

P. Rood

De Waard 15

1851 RA Heiloo

Aan: College van B&W van de gemeente Heiloo
Raadhuisplein 1
1850 AA Heiloo

CC: Leden van de Gemeenteraad Heiloo

Datum: 11 december 2020

Onderwerp: Vragen inzake Aansluiting A9 Heiloo en openstelling Middenweg Boekelermeer
(met beroep op Artikel 33 van het Reglement van Orde van de Gemeenteraad Heiloo)

GEMEENTE HEILOO	
2020 008208	
INGEK 15 DEC 2020	
AFD:	mede-advies
Geitje	cc College

Geacht college,

Zowel in Alkmaar als in Castricum is de discussie over de openstelling van de Middenweg, die het bedrijventerrein Boekelermeer Heiloo verbindt met het bedrijventerrein Boekelermeer Alkmaar, opnieuw opgelaaid.

Ook Gemeentebelangen Heiloo wenst openheid en transparantie over de (financiële) situatie en overeenkomsten met betrekking tot de Aansluiting A9 Heiloo, de openstelling van de Middenweg en de afwaardering van de Boekelermeerdijk.

Met beroep op artikel 33 van het Reglement van Orde van de Gemeenteraad van Heiloo verzoekt Gemeentebelangen Heiloo u bij deze om een met argumenten onderbouwd antwoord op de volgende vragen:

1. De Aansluiting A9 bij Heiloo zou oorspronkelijk €27,8 miljoen kosten; in het iMPI van de Provincie NH staat een begroot bedrag van €45,9 miljoen. Bent u het met ons eens dat de afslag A9 Heiloo een bodemloze put dreigt te worden?
Zo nee, waarom niet?
2. Het Bestemmingsplan Aansluiting A9 moet opnieuw worden opgesteld, onderzoeken moeten overnieuw worden gedaan, er komen nieuwe beroepsprocedures en de aanbesteding moet nog opgestart worden. Kunt u garanderen dat er na de kostenstijging van €7,5 miljoen (volgens het iMPI) geen nieuwe kostenstijgingen meer zullen volgen?
Zo nee, waarom niet?

Gemeentebelangen Heiloo, statutair gevestigd in Heiloo.
KvK 74991078, Triodos Bank IBAN NL54TRIO0784824223

Website: <https://www.gemeentebelangenheiloo.nl> Twitter: <https://twitter.com/GBHeiloo>



Gemeentebelangen Heiloo

Secretariaat:

P. Rood

De Waard 15

1851 RA Heiloo

3. Hoeveel miljoenen mogen er nog op de oorspronkelijke begroting voor Heiloo van €8,5 miljoen (en geen penning meer; zie motie december 2015) komen voordat de grens bereikt is voor wat betreft de bijdrage van de gemeente Heiloo aan dit project?
Wat is het maximale verantwoorde bedrag dat de Aansluiting A9 Heiloo mag kosten, gezien de financiële draagkracht en leencapaciteit van de gemeente Heiloo?
4. Nu de Aansluiting A9 Heiloo voorlopig nog niet en wellicht nooit zal worden gerealiseerd, bent u bereid om de Middenweg Boekelermeer vervroegd open te stellen?
Zo nee, waarom niet?
5. Wanneer en waar zijn harde afspraken gemaakt door dit en vorige colleges van Heiloo over de relatie tussen de realisatie van de Aansluiting A9 Heiloo en de openstelling van de Middenweg en de afwaardering van de Boekelermeerdijk?
Wij ontvangen graag een kopie van de documenten waarin deze afspraken zijn vastgelegd.
6. In een mail uit 2014 schrijft de wethouder/portefeuillehouder over de openstelling van de Middenweg: *"Die doorgang is er tot nu toe niet gekomen omdat dan de gemeente Alkmaar een aansluiting op de A9 minder noodzakelijk zou kunnen vinden. Nu is de afspraak dat de doorsteek er komt als de afslag er komt. Zo is de druk op Alkmaar, dat graag een tweede ontsluiting wil van het bedrijventerrein, om mee te betalen optimaal"*.
Geldt dit argument nog steeds voor het college van Heiloo? En waarom wel cq. niet meer?
7. Welke andere argumenten heeft het college van Heiloo om de openstelling van de Middenweg uit te stellen tot na de realisatie van de Aansluiting A9 ?
8. Is er recent verkeersonderzoek gedaan naar de vervroegde openstelling van de Middenweg?
Zo nee, waarom niet? Zo ja, kunt u ons de resultaten van dit onderzoek doen toekomen?
9. Is het college van Heiloo bereid om, onafhankelijk van de voortgang van de Aansluiting A9 bij Heiloo, stappen te gaan zetten voor het zo snel open stellen van de Middenweg?
Zo nee, waarom niet? Zo ja, welke stappen gaat u wanneer zetten?
10. Heeft de gemeente Heiloo zich via overeenkomsten, schriftelijke en/of mondelinge afspraken dan wel op enig andere wijze verplicht om derden financieel te compenseren, indien de Aansluiting A9 bij Heiloo NIET wordt aangelegd?
Zo ja, om hoeveel overeenkomsten gaat dit in totaal en wel bedrag is hier in totaal mee gemoeid?
11. Welke kosten heeft de gemeente Heiloo tot op heden gemaakt voor de Aansluiting A9?
Wij verzoeken u hierbij om een specificatie van het totaal bedrag

Gemeentebelangen Heiloo, statutair gevestigd in Heiloo.

KvK 74991078, Triodos Bank IBAN NL54TRIO0784824223

Website: <https://www.gemeentebelangenheiloo.nl> Twitter: <https://twitter.com/GBHeiloo>



Gemeentebelangen Heiloo

Secretariaat:

P. Rood

De Waard 15

1851 RA Heiloo

12. Is het college van Heiloo ervan op de hoogte dat het gebied waar de Aansluiting A9 gepland is, grotendeels weidevogelleefgebied is dat ook geologisch en cultuurhistorisch (restant Oer IJ) een onvervangbare waarde heeft en dat dit gebied door de Provincie NH is aangewezen als Bijzonder Provinciaal Landschap? Zo ja, bent u bereid om alternatieven voor de Aansluiting A9 te overwegen, om dit gebied te sparen? Zo nee, waarom niet?
13. De Aansluiting A9 bij Heiloo zou, zo is overeengekomen in de Overeenkomst Nieuwe Strandwal, gefinancierd worden uit de opbrengst van het Bedrijventerrein Boekelelmeer Heiloo en de bouw van circa 3000 woningen in Heiloo en Castricum.
Klopt het dat die opbrengsten de kosten van de Aansluiting A9 niet zullen kunnen dekken? Zo ja, wat is het tekort op de begroting van het programma ONS?
Zo nee, klopt het dat deze dekking alleen gerealiseerd kon worden door de Woonvisie van Heiloo los te laten, zodat er een groter aandeel duurdere (categorie 3 en 4) woningen kon/kan worden gebouwd in Zandzoom en Zuiderloo, waardoor de Woonvisie verhouding van 40-30-30 niet langer haalbaar is?
14. Deelt het college onze mening dat de projecten Zandzoom en Zuiderloo cq. het programma ONS onvoldoende voorziet in de lokale en regionale vraag naar betaalbare (categorie 1 en 2) woningen bouwen, terwijl juist daar in Heiloo en de Regio Alkmaar een grote behoefte aan is? Ergo, het programma ONS de mismatch op de lokale woningmarkt vergroot?
Zo nee, waarom niet?
15. Deelt het college onze mening dat de projecten Zandzoom en Zuiderloo cq. het programma ONS in grote mate wel voorziet in de bovenmodale vraag (zie ook memo college december 2016) vanuit de Metropool Regio Amsterdam? En dat het programma ONS aldus de extra automobilititeit richting Amsterdam en vice versa vergroot?
Zo nee, waarom niet?
16. Deelt het college onze mening dat de Overeenkomst Nieuwe Strandwal heroverwogen moet worden nu nut, noodzaak en haalbaarheid van de Aansluiting A9 bij Heiloo niet vaststaan en de financiering ervan leidt tot grote ontwrichting van de lokale woningmarkt en nog meer ongewenste automobilititeit?

Wij vernemen graag uw reactie binnen de wettelijke termijn van 4 weken , dus uiterlijk 8 januari 2021.

Met vriendelijke groet,

Fractie Gemeentebelangen Heiloo:

Bas van Beusekom,

Peter Rood,

Edith de Jong.

Gemeentebelangen Heiloo, statutair gevestigd in Heiloo.

KvK 74991078, Triodos Bank IBAN NL54TRIO0784824223

Website: <https://www.gemeentebelangenheiloo.nl> Twitter: <https://twitter.com/GBHeiloo>