

Aan de fractie van CDA Heiloo

Domein : BOR
Team :
Contactpersoon : Stefan Meijer

Kenmerk : D712503
Bijlage(n) :
Verzenddatum : 12 december 2023

Onderwerp : Artikel 51 vragen RvO verkeersmaatregelen i.v.m. aansluiting A9 / keuzes in de exploitatie

Geachte fractie van CDA Heiloo,

Op zondag 26 november jl. heeft uw fractie schriftelijke vragen gesteld m.b.t. verkeersmaatregelen i.v.m. aansluiting A9 / keuzes in de exploitatie in het kader van artikel 51 van het Reglement van Orde van de Gemeenteraad van Heiloo. Hierbij ontvangt u de schriftelijke reactie van het college op deze vragen.

1. Is het college met CDA-Heiloo eens dat op basis van de huidige inzichten het daadwerkelijk gereedkomen van de aansluiting A9 minstens 5 jaar zal vergen? Zo niet, wat is dan de realistische verwachting en waar is dat op gebaseerd?

Antwoord: Volgens de laatste planning van de stuurgroep wordt de aansluiting A9 in 2030 opengesteld. Tegelijkertijd is de opdracht om te onderzoeken waar in het traject tijd gewonnen kan worden.

2. Welke verkeersmaatregelen zijn voor de komende jaren gepland die een relatie hebben met of hun grondslag vinden in het feit dat er een aansluiting A9 wordt gerealiseerd?

Antwoord: Dat betreft maatregelpakket B (zoals door de gemeenteraad vastgesteld op 28 november 2022), belangrijk onderdeel daarvan is de knip in de Kanaalweg. Verder zijn er flankerende maatregelen ter hoogte van Rosendaal en Ypesteinerlaan (mogelijk een rotonde t.h.v de Albert Heijn en verbeteren oversteeklocaties langzaamverkeer) en de aansluiting Kennemerstraatweg – Ypesteinerlaan.

3. Wat zijn (per maatregel ad. 2) naar verwachting de kosten (incidenteel / structureel) die daarmee gemoeid zijn en vanaf welk jaar?

Antwoord: De incidentele kosten bedragen tussen de 1 en 1,5 miljoen euro / structureel circa 100k. Over het tijdstip van realisatie is nog geen duidelijkheid.

4. Indien Heiloo de komende 5 jaar alleen de verkeersmaatregelen uitvoert cf Verkeersplan die GEEN relatie hebben met de aansluiting A9: welke maatregelen betreft het, wat zijn naar verwachting de kosten daarvan (structureel / incidenteel) en vanaf welk jaar?

Antwoord: Dan gaat het om reconstructie van de Zeeweg – Stationsweg, Zevenhuizerlaan en Vennewatersweg. De kosten voor deze reconstructies zijn € 4,21 mln. voor de Zeeweg – Stationsweg (planning nog nader te bepalen) en € 8,5 mln. voor de Vennewatersweg (verwacht medio 2025). De kosten voor de reconstructie Zevenhuizerlaan zijn nog niet volledig inzichtelijk, ook voor dit project moet de planning nog nader worden bepaald.

5. Kunt u een onderscheid maken tussen maatregelen die voornamelijk bijdragen aan:
- a. het realiseren van de gewenste toetswaarden (verkeersdruk en stromen)?
 - b. gepland onderhoud i.c.m. andere werkzaamheden?
 - c. verkeersveiligheid?
 - d. een zwaarwegende combinatie van bovenstaande?

Antwoord: Alle genoemde projecten en maatregelen hebben een onderhoudscomponent, zijn gericht op het verbeteren van de verkeersveiligheid en zijn gericht op het beperken van verkeersintensiteit op erftoegangswegen.

6. Kan het college een overzicht geven van de lopende exploitatiekosten die te beïnvloeden zijn, welke maatregelen dan aan de orde zijn en welke effecten dat heeft op de huidige doelstellingen van de gemeente dan wel de maatschappelijke instellingen of verenigingen?

Antwoord: Om tot voorstellen voor ombuiging te komen wordt de Werkorganisatie BUCH gevraagd aan te geven welke (exploitatie)kosten te beïnvloeden zijn. Het college zal dat in een volgende RIA met de raad delen.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Heiloo



F.W.H. de Jong
secretaris



M. ten Bruggencate
burgemeester

