

GEMEENTE HILVERSUM
POSTBUS 9900
1201 GM HILVERSUM

BEZOEKADRES:
RAADHUIS
DUDOKPARK 1
TELEFOONNUMMER: 14 035
WWW.HILVERSUM.NL

Aan de gemeenteraad
Cc College van B&W
Cc Pers

DATUM 17 maart 2021
ZAAKNUMMER 749400
BEHANDELD DOOR G.J. Rijpstra
TELEFOON (035) 629 2166
UW KENMERK 749400
BIJLAGEN -
BETREFT Beantwoording ex artikel 41 vragen RVO CDA aangaande verkeersveiligheid

Geachte dames en heren,

De fractie van de CDA in de gemeenteraad van Hilversum heeft op 12 februari 2021 vragen gesteld aan het college aangaande de verkeersveiligheid in Hilversum. Met deze collegebrief worden de vragen beantwoord.

1. ***Is het college bereid om de mogelijkheden te bekijken om inwoners meer zeggenschap te geven over de locaties waar snelheidsmetingen worden gedaan, zodat er locaties gekozen kunnen worden waar inwoners ervaren dat verkeersregels worden overtreden?***

Antwoord:

In de huidige praktijk worden de locaties van snelheidsmetingen al in bijna alle gevallen aangedragen door inwoners. Daartoe zijn acht zogenaamde 'smiley's' (snelheidsinformatiepanelen met een geheugenfunctie) beschikbaar, die door medewerkers van het team vastgoed en installaties worden aangebracht. De verzamelde data wordt door medewerkers van het team Voorbereiding en uitvoering geanalyseerd en teruggekoppeld aan de aanvrager.

2. ***Is het college bereid om aan de gemeenteraad een voorstel te doen voor de maximale hoeveelheid geluid dat een voertuig mag maken, en dit op te nemen in onze APV?***

Antwoord:

De productie van geluid gereguleerd in de regels voor de geluidsproductie motorvoertuigen staan in Verordening (EU) nr. 168/2013 van het Europees Parlement en de Raad en in de Regeling voertuigen. Wij zien geen noodzaak af te wijken van deze Europese regels.

3. ***En is het college vervolgens ook bereid om geluidsflitspalen te plaatsen, bijvoorbeeld bij stoplichten, waarmee geluid wordt gemeten en te veel decibel veroorzakende voertuigen te sanctioneren?***

Antwoord:

Nee, plaatsing van dergelijke toekomstige palen is net als de huidige flitspalen, aan politie en Justitie (OM). Handhaving hierop ligt sowieso bij de RDW en de politie.

- Een dergelijk systeem is overigens nog in ontwikkeling. Rotterdam heeft net een proef uitgevoerd in samenwerking met TNO, wij wachten de resultaten daarvan af.
- Ook zal er landelijk nog de nodige wetgeving moeten worden opgetuigd voordat de inzet van een geluidsflitspaal juridisch helemaal is afgedekt.

4. ***Is het college bekend met het fenomeen spaarpaal?***

Antwoord:

Ja, het college is bekend met het fenomeen spaarpaal.

De spaarpaal wordt op dit moment in de provincies Zeeland, Brabant, Utrecht en Overijssel ingezet.

Dit is een snelheidsmeter die, aangeschaft door de Provincie, bij toerbeurt rouleert onder de gemeenten. Deze paal belooft goed gedrag met geld (beschikbaar te stellen door de gemeente). Wie zich aan de snelheid houdt, spaart mee voor een investering in de buurt. De spaarpaal prikkelt mensen zo op een positieve manier om niet harder dan de toegestane 30km per uur te rijden.

5. ***Hoe staat het college tegenover de spaarpaal?***

Antwoord:

Wij zijn samen met de bewoners van de Snelliuslaan bezig met een proef van een jaar om te zien welke mogelijkheden er zijn om de snelheid van en de hoeveelheid verkeer live via een digitaal dashboard te monitoren en het verkeersgedrag te beïnvloeden. Een van de middelen die we daar dit jaar zouden willen testen is de spaarpaal. Hierover zijn we in gesprek met de Provincie.

6. ***Wil het college onderzoeken of, en zo ja op welke plekken, een spaarpaal in Hilversum geplaatst kan worden?***

Antwoord:

Ja, dit gaan we onderzoeken, na de proef in de Snelliuslaan.

7. ***Is het college bereid om deze mogelijkheid te onderzoeken en indien de mogelijkheid er is, een vrije fietsbaan tussen de sporthal en het winkelcentrum aan te leggen?***

Antwoord:

Ja, de gemeente gaat onderzoeken hoe het verkeersonveiligheidsgevoel op deze route en dit kruispunt kan worden weggenomen.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

D. Emmer

P.I. Broertjes