

Raadsinformatiebrief

Van	Burgemeester en Wethouder/Burgemeester	Zaak nr.	1154573
Aan	Gemeenteraad	RIB nr.	2022-44
Portefeuillehouder	B. Heller	Datum	29 juni 2022
Informatie bij	F.G. van Kooten	Tel. nr.	(035) 629 2796

Onderwerp

Vaststellen geluidskaart Hilversum 2021

Kernboodschap

Wij hebben de geluidsbelastingkaarten voor de gemeente Hilversum op 27 juni 2022 vastgesteld.

Aanleiding

In 2004 is de Europese richtlijn omgevingslawaai ingevoerd in de Wet geluidhinder en opgenomen in de Wet milieubeheer. In 2010 is de Regio Gooi en Vechtstreek, op Wijdmeren na, aangewezen als agglomeratie Hilversum. Door de aanwijzing moeten de gemeenten, om de 5 jaar, geluidsbelastingkaarten maken en publiceren. De geluidsbelastingkaart wordt gebruikt als monitoringstool.

Een geluidsbelastingkaart laat geluidsbelastingen zien van minimaal 55 dB L_{den} , of 50 dB L_{night} bij een geluidsgevoelig object veroorzaakt door inrichtingen, wegen, vliegvelden, spoorlijnen en gezoneerde industrieterreinen. Voor Hilversum is de geluidsbelastingkaart beperkt tot de wegen, spoorlijnen en vliegveld Hilversum.

In de berekeningen worden de verkeersintensiteiten uit 2019 aangehouden. Het verkeersbeeld in 2020 en 2021 was vanwege COVID-19 niet representatief daarom hebben de ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de provincies ervoor gekozen om de verkeersintensiteiten van 2019 te hanteren voor het peiljaar 2021. Voor een uniform landelijk beeld sluit ook de gemeente Hilversum zich hierbij aan.

In de rapportage wordt geen verantwoording afgelegd betreffende Schiphol omdat de geluidsbelasting veroorzaakt door vliegtuigen van en naar Schiphol minder geluid veroorzaakt dan 55 dB L_{den} , of 50 dB L_{night} . Tevens heeft Hilversum geen individuele inrichtingen (zoals horecabedrijven) waarvoor volgens een maatwerk- of een vergunningsvoorschrift een grenswaarde van minimaal 55 dB L_{den} , of 50 dB L_{night} geldt bij een geluidsgevoelig object. Ook heeft Hilversum geen gezoneerde industrieterreinen.

In 2012 is de eerste geluidsbelastingkaart vastgesteld en gepubliceerd en in 2017 de tweede. Voor u ligt de rapportage over 2021. De eerste twee geluidsbelastingkaarten zijn berekend overeenkomstig de Standaard rekenmethode II (SRMII).

De geluidsbelastingkaart 2021 is berekend met de Europees gestandaardiseerde “gemeenschappelijke rekenmethode” CNOSSOS-EU. Hierdoor zijn de uitkomsten van de eerste twee rapportages niet te vergelijken met het voorliggende rapportage.

Consequenties

Uit de rapportage zijn de volgende conclusies voor de gemeente Hilversum getrokken:

- Door inrichtingen, gezoneerde industrie en luchtvaart worden er geen inwoners blootgesteld aan een geluidsniveau (L_{den}) van 55 dB of hoger.
- Wegverkeer veroorzaakt op 20.276 woningen een geluidsniveau (L_{den}) van 55 dB of hoger.
- Binnenstedelijk wegverkeer is hiervan de grootste veroorzaker;
- Railverkeer veroorzaakt op 799 woningen een geluidsniveau (L_{den}) van 55 dB of hoger;
- Op de gevel van 20.841 woningen heerst er een geluidsniveau (L_{den}) van 55 dB of hoger.

Om in heel Europa gelijkwaardig te rapporteren heeft de Europees Agentschap geadviseerd om de geluidsniveaus van 55 en hoger te rapporteren.

Naast een cijfermatige weergave van de geluideffecten zijn in de rapportage ook geluidbelastingkaarten opgenomen. Hierop is de geluidbelasting te zien. De geluidbelastingkaarten zijn ook te bekijken via een interactieve website. Met navigatiemogelijkheden (verplaatsen, in- en uitzoomen en zoeken op adresniveau) kunnen gebruikers hier eenvoudig de geluidssituatie bekijken.

Het adres van deze website is:

http://www.geluidregister.nl/geluidregister/inloggen?u=hilversum_burger&w=hil256.

De geluidskaart maakt inzichtelijk dat veel inwoners regelmatig in meer of mindere mate te maken hebben met relatief hoge geluidsniveaus. De hoge druk op onze stedelijke omgeving maakt dat ook geluidsbelasting een niet meer weg te denken onderdeel is van het dagelijks leven van veel van onze inwoners. De mate waarin hiervan sprake is, is mede het gevolg van beleidsmatige keuzes en kan als zodanig onderdeel zijn van de beraadslagingen van de raad in het kader van de vast te stellen omgevingsvisie.

De kaart is de basis voor het actieplan dat burgemeester en wethouders medio 2024 moet opstellen. In het actieplan komt het geluidsbeleid voor de periode 2024 – 2029 te staan.

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

mr. C.P. Torres Barrera

dr. ir. G.M. van den Top

Bijlage(n): geen

Deze raadsinformatiebrief is digitaal beschikbaar op [internet](#) onder “Vergaderstukken”, B en W-vergadering van 27 juni 2022.