

Aan leden van de gemeenteraad en commissieleden
cc. college van B&W
cc. pers

DATUM 4 september 2019
ZAAKNUMMER 571065
BEHANDELD DOOR B. van der Helm
TELEFOON (035) 629 2487
UW KENMERK
BIJLAGEN Motie 19/14
BETREFT Opvolging motie "Onrust over N201 vraagt om een
antwoord" (M19/14)

Geachte dames en heren,

In de raadsvergadering van 27 februari 2019 heeft u een motie aangenomen met als titel “Onrust over N201 vraagt om een antwoord” (M19/14). Met deze collegebrief geven wij opvolging aan uw motie.

Op 1 maart 2018 heeft u van ons een collegebrief ontvangen naar aanleiding van vragen over het MIRT Onderzoek Oostkant Amsterdam (MOOA) en de toekomst van de N201. Hierin schreef het vorige college dat de uitkomst van MOOA laat zien dat de capaciteitsvergroting of aansluiting op de A27 van de N201 geen onderdeel uitmaakt van het uiteindelijke maatregelenpakket van dit MIRT onderzoek om het knelpunt op de A1 op te lossen. Een verbreding van de N201 gaat ten koste van de natuur en landschap.

De provincie Utrecht heeft in 2018 onderzoek gedaan naar de verbetering van de doorstroming en de leefbaarheid op en rond de N201 tussen Amstelhoek en Vreeland. Op 18 februari 2019 besloten Provinciale Staten van Utrecht om de huidige N201 niet ingrijpend te verbreden of verkeersluw te maken, maar om de bestaande knelpunten op Utrechts grondgebied aan te pakken. De provincie Utrecht is inmiddels gestart met het uitwerken van één of meer varianten per knelpunt. De eerste resultaten zijn begin juli door provincie Utrecht besproken met aan- en omwonenden, belanghebbenden en belangstellenden. Ook zijn mogelijke aanvullende maatregelen (de bouwstenen) gepresenteerd; OV en fiets, tunnel, bruggen (onder andere de brug over de Vecht) en de passage centrum Vinkeveen. De schetsontwerpen en de bouwstenen zijn te raadplegen op de website www.toekomstN201.nl bij het onderdeel “Participatie”. Het schetsontwerp van de passage brug Vreeland kunt u bijvoorbeeld vinden onder de tab “Bouwstenen”. Geen enkele variant voor de knelpunten op de N201 in de provincie Utrecht heeft een noemenswaardig effect op het verkeer in Hilversum.

De bereikbaarheid van Hilversum is echter een blijvend aandachtspunt. In het Coalitieakkoord 2018-2022 is afgesproken dat we in deze collegeperiode een duurzame toekomstgerichte

mobilitéitsvisie opstellen voor de middellange termijn om de bereikbaarheid van Hilversum te verbeteren. Hierin worden bestaande knelpunten zoals de Diependaalselaan meegenomen. We betrekken hierbij onze inwoners, ondernemers en andere betrokkenen. Uiteindelijk is het aan u om afwegingen en keuzes te maken voor eventuele oplossingsrichtingen.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

D. Emmer

P.I. Broertjes