

Aan leden van de gemeenteraad en commissieleden
cc. college van B&W
cc. pers

BEZOEKADRES:
RAADHUIS
DUDOKPARK 1
TELEFOONNUMMER 14035
WWW.HILVERSUM.NL

DATUM 19 maart 2019
ONS KENMERK 514943
BEHANDELD DOOR Alfons Simon
TELEFOON (035) 629 2354
BIJLAGEN 1 (persbericht)
BETREFT Beantwoording vragen PvdA inzake DAC WESPP

Geachte dames en heren,

Hierbij ontvangt u de beantwoording van de vragen die door de fractie van de PvdA zijn gesteld voor de commissie Zorg & Samenleving van 13 maart 2019. Aangezien de commissie op die datum geen doorgang vond, is in overleg met de griffie gekozen voor schriftelijke beantwoording.

In de commissie Samenleving is in januari en februari 2019 gesproken over de voortgang van en het voorzien van de oud DAC WESPPers van volwaardige alternatieven voor het vervolg op hun dagbesteding.

De wethouder heeft verteld van de voortgang en aangegeven dat dit een ongoing proces is. Tijdens de bespreking in deze commissies is aangegeven dat er voor de cliënten met een wens voor dagbesteding in relatie tot administratieve en keramische taken nog geen oplossing was gevonden.

Vraag 1: is deze oplossing er inmiddels wel?

Antwoord:

Ja, het is goed om te melden dat we ondertussen een oplossing voor beide activiteiten gevonden hebben: Arbeidsmatige dagbesteding in administratieve sfeer is mogelijk bij Repair Factory. Dagbesteding met keramiek en in creatieve sfeer wordt binnenkort mogelijk bij Atelier Buitengewoon. Zie ook de Raadsinformatiebrief (RIB 2019-14) en het bijgevoegde persbericht.

Vraag 2: zo ja, zijn daarmee nu alle oud deelnemers van DAC WESPP onderdak op een manier die voor hen bevredigend is.

Vraag 2a: zo nee, wanneer mogen zij dit verwachten.

Antwoord:

De oud deelnemers van DAC WESPP, die voorheen administratie of pottenbakken deden bij DAC WESPP zijn recent geïnformeerd over deze nieuwe mogelijkheden en uitgenodigd om er te gaan kennismaken. Atelier Buitengewoon heeft een goed draaiende dagbesteding in Breukelen en is nu bezig met het inrichten van een creatieve dagbesteding aan de Havenstraat 49. Deze zal binnenkort openen. Bij de Repair Factory kan men al starten in de administratie en wordt er op korte termijn een aparte unit voor opgezet. Omdat genoemde dagbestedingen pas recent in beeld zijn, is het nog te vroeg om te zeggen in hoeverre dit volledig bevredigend is. De eerste berichten zijn positief.

In de commissievergadering van januari heeft u gesproken over de begeleiding die de cliënten krijgen bij het vinden van een volwaardig alternatief. U heeft aangegeven welke inspanningen er worden gedaan maar u heeft ook gezegd: "het is een kleine groep die nu nog over is en je moet ook loslaten om verder te kunnen komen". Dit is een uitspraak die we niet goed begrijpen.

Vraag 3: Wat bedoelt u met ‘loslaten om verder te kunnen komen’, en wie moet loslaten?

Antwoord:

Ik heb aangegeven dat het moeilijk is om iets nieuws te accepteren als je volledig vasthoudt aan de oude situatie, maar dat kan iedereen verschillend ervaren.

In de beantwoording van de vragen heeft u verwezen naar het toelatingsdocument WMO zoals dat is besproken binnen het college op 5 juli 2016 voor de vraag of cliënten bij een passend aanbod buiten Hilversum in aanmerking kunnen komen voor een vergoeding van de vervoerskosten. In dit toelatingsdocument lezen wij onder andere:

“Het budget voor dagbestedingen en vervoer wordt als één budget gezien dat vrij ingezet kan worden om de resultaten van de dagbesteding en het noodzakelijke vervoer te realiseren”.

“De cliënt heeft een specialistische ondersteuningsbehoefte, waarvan de locatie niet beschikbaar is op korte afstand van de woonsituatie, waardoor een vervoermiddel noodzakelijk is. Dit betreft met name locaties buiten de regio Gooi en Vechtstreek”.

“Kosten vervoer vallen buiten het tarief. Hier kan een aparte opslag voor worden toegekend”.

“Als een cliënt is aangewezen op vervoer en hiervoor een toeslag toegekend heeft gekregen dan dient de opdrachtnemer het vervoer naar en van de dagbestedingslocatie te organiseren. Het budget voor dagbestedingen en vervoer wordt als één budget gezien dat vrij ingezet kan worden om de resultaten van de dagbesteding en het noodzakelijke vervoer te realiseren”.

Dit biedt ons niet de gevraagde duidelijkheid.

Vraag 4: Worden de vervoerskosten naar een locatie voor dagbesteding als deze buiten Hilversum en/of de regio is, in alle gevallen vergoed?

Antwoord:

Nee (zie ook vraag 5)

Vraag 5: zo nee, in welke gevallen wel en in welke gevallen niet?

Antwoord:

Dat is afhankelijk van de individuele situatie.

Het voert te ver om in het kader van de beantwoording in de commissie in te gaan op alle aspecten waar de uitvoerende dienst rekening mee houdt.

De Wmo-consulent kijkt of iemand wel of niet in staat is (bijvoorbeeld door lichamelijke of psychische klachten) om zichzelf te vervoeren/verplaatsen naar de dagbestedingslocatie. Dit staat los van de vraag of iemand het kan bekostigen. Als iemand niet in staat is zichzelf te vervoeren, dan wordt bij de indicatie dagbesteding een indicatie vervoer van/naar dagbesteding geïndiceerd. Hiermee wordt de zorgaanbieder bekostigd voor vervoer en moet deze dit organiseren voor de inwoner.

Vraag 6: spelen vervoerskosten een rol bij de herplaatsing van de cliënten van DAC WESPP?

Antwoord:

Voor zover mij bekend ontvangt één voormalige deelnemer van DAC WESPP een vervoerskosten vergoeding van de gemeente Wijdmeren om in Hilversum aan dagbesteding deel te kunnen nemen. Voor de mensen uit Hilversum speelt dit niet.

Ik vertrouw erop u voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

K.J. Walters

Wethouder Welzijn en Zorg