

Geachte leden van de Gemeenteraad
Cc college
Cc pers

BEZOEKADRES:
RAADHUIS
DUDOKPARK 1
TELEFOONNUMMER 14035
WWW.HILVERSUM.NL

DATUM 21 februari 2019
ONS KENMERK 517594
BEHANDELD DOOR B. van der Helm
TELEFOON (035) 629 2487
BIJLAGEN -
BETREFT Beantwoording vragen raadslid De Jong (D66) inzake
verkeersbordenbeleid gemeente Hilversum

Geachte dames en heren,

Hierbij bied ik u de antwoorden aan op de schriftelijke vragen die zijn gesteld door raadslid De Jong (D66) met als onderwerp verkeersbordenbeleid gemeente Hilversum. Deze vragen werden ingezonden op 4 december 2018.

De vragen zijn gesteld naar aanleiding van het onderzoek van Veilig Verkeer Nederland waaruit naar voren is gekomen dat zo'n 20% van de verkeersborden zouden kunnen worden weggehaald.

Hoogachtend,

A.J. Wolthers
Wethouder Bereikbaarheid en parkeren

Vragen van raadslid De Jong (D66) aan het college van Burgemeester & Wethouders, t.a.v. portefeuillehouder Wolthers, inzake verkeersbordenbeleid gemeente Hilversum (ingezonden 4 december 2018):

1. Hoeveel verkeers- en informatieborden kent Hilversum?

Antwoord:

De gemeente Hilversum heeft ongeveer 11.500 verkeers- en informatieborden. Daarnaast zijn er nog 150 bewegwijzeringsborden van de Nationale Bewegwijzeringsdienst (voorheen ANWB) en 100 routeborden/paaltjes ten behoeve van de fiets/wandel netwerken van Regio Gooi en Vechtstreek.

2. Welke uitgangspunten, principes of regels hanteert u voor het plaatsen en/of verwijderen van (al dan niet tijdelijke) verkeersborden?

Antwoord:

Voor de plaatsing van verkeersborden zijn vaste regels opgesteld in de uitvoeringsvoorschriften Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW). Verkeerstekens worden alleen maar toegepast als dat nodig is en pas nadat vervangende infrastructurele maatregelen zijn overwogen. Bij tijdelijke toepassing van verkeerstekens en onderborden mag in spoedeisende gevallen van de voorschriften in het BABW worden afgeweken. Dergelijke afwijkingen worden zo spoedig mogelijk gecorrigeerd.

3. In hoeverre betreft u ervaringen van andere steden (Amsterdam, Drachten, Nijmegen) in het plaatsingsbeleid?

Antwoord:

Wij volgen ontwikkelingen in andere gemeenten, zoals Amsterdam, Smallingerland (Drachten) en Nijmegen op de voet. In Amsterdam en Drachten zijn bekende voorbeelden van Shared Space (Centraal Station IJzijde en Laweiplein) zonder (overbodige) verkeersborden. Ook in Hilversum hebben wij de Naarderstraat (Centrumring) ter hoogte van de Groest en het marktterrein als Shared Space ingericht.

4. Bent u bereid in Hilversum het aantal informatie- en verkeersborden en wegwijzers en andere objecten om het verkeer te reguleren zo veel mogelijk als verantwoord is terug te brengen?

Antwoord:

Ik wil graag het aantal verkeersborden terugbrengen, zodat we daarmee de noodzakelijke borden kunnen zien. Ik wil hier stapsgewijs invulling aan geven.

5. Op welke wijze en binnen welke termijn kunt u het aantal (verkeers-)borden terugbrengen tot de minimaal (wettelijk) noodzakelijke?

Antwoord:

De uitvoering van de opschoning vindt plaats als we als gemeente kleine verkeersmaatregelen, onderhoudswerkzaamheden of een project uitvoeren. Dit betekent in de praktijk dat wij stapsgewijs per straat of per buurt het aantal (verkeers-)borden terugbrengen tot de minimaal (wettelijk) noodzakelijke.

6. Hoe groot schat u de kosten (van verwijdering) en de mogelijke besparing door het aantal borden structureel terug te brengen?

Antwoord:

Zoals bij antwoord 5 aangegeven, wil ik het aantal verkeersborden laten terugbrengen tijdens de uitvoering van kleine verkeersmaatregelen, groot onderhoud en projecten. Hierdoor kunnen we meeliften met andere werkzaamheden waardoor de kosten zo laag mogelijk zijn. Over de mogelijke besparing kan ik nu nog geen uitspraken doen.