

Voorlopige besluiten College van B&W

Datum 12-02-2019

1 Consultatie raden concessie openbaar bus vervoer Gooi en Vechtstreek 2021 (514257)

De colleges van de gemeenten in Gooi en Vechtstreek worden eind april gevraagd een formele reactie te geven op het ontwerp 'programma van eisen' voor de nieuwe concessie openbaar busvervoer. In dit programma van eisen staan de eisen en wensen die Provincie Noord-Holland als vervoersautoriteit stelt aan de concessie-uitvoerder. Op basis van het programma van eisen doen vervoerders een voorstel voor een nieuw busnet.

Het concept programma van eisen wordt echter pas eind maart door de provincie vastgesteld, waardoor er geen ruimte is om de raden hierover te consulteren. In de voorbereiding van de uiteindelijke reactie worden gemeenteraden gevraagd een zienswijze te geven op de concept reactie. Er wordt door de regionale portefeuillehouders ruimte en mobiliteit gestreefd naar één regionale reactie op het programma van eisen.

Besluit

1. In te stemmen met de concept reactie concessie openbaar bus vervoer Gooi en Vechtstreek.
2. Kennis te nemen van rapport mobiliteitsnetwerk.

Toelichting

Akkoord met inachtneming van een aanpassing. De portefeuillehouder wordt gemachtigd de aanpassing aan te brengen.

2 Nota van Uitgangspunten Arenapark (503597)

Dit jaar werken we aan de actualisatie van het Masterplan Arenapark. Wij willen dit voorjaar de gemeenteraad vragen om de Nota van Uitgangspunten vast te stellen, als inhoudelijk startpunt voor het Masterplan. Als tussenstap vragen we uw Commissie advies over de Concept Nota van Uitgangspunten.

Bij het raadplegen van de bewoners op de inloopbijeenkomst, werd duidelijk dat diverse bewoners op de Soestdijkerstraatweg wiens perceel aan de achterzijde aan het Arenapark grenst, intensiever en als collectief betrokken willen worden bij de planvorming. Wij hebben inmiddels afgesproken dat wij het Bewonerscomité Soestdijkerstraat actief betrekken in de verdere planvorming.

Besluit

1. De concept-Nota van Uitgangspunten vast te stellen als startpunt voor de actualisatie van het Masterplan Arenapark.

2. Aanmelden ter advisering aan het college voor de commissie Duurzaamheid & Bereikbaarheid van 6 maart a.s.

Toelichting

Akkoord.

3 Jaarplan Energietransitie Hilversum 2019 (518897)

Het jaarplan Energietransitie Hilversum 2019 heeft 2 speerpunten:

1. Focus op energiebesparing
2. Voorbereiden op de energietransitie 2040

Vanaf 2019 focussen wij op activiteiten en projecten die leiden tot een reductie van de CO₂ uitstoot in Hilversum van 21,8 kiloton. We zetten hier stevig op in omdat energiebesparing altijd loont. Zowel direct in de huishoudportemonnee van onze inwoners als in (duurzaam) op te wekken energie.

Wij doen dit door:

- Het begeleiden van bedrijven bij het besparen van energie en het versnellen van woningisolatie;
- De gemeentelijke bedrijfsvoering CO₂ Neutraal te maken (in 2022);
- Samen met de raad, inwoners en bedrijven en in (boven-)regionaal verband voor te bereiden op de energietransitie. In de loop van 2019 en 2020 zullen daarvoor de kaders worden opgesteld die er voor moeten zorgen dat de energietransitie in Hilversum op een verantwoorde, eerlijke en recht zekere manier verloopt.

Besluit

1. De eindrapportage 2018 “Duurzaam Hilversum vast te stellen;
2. Het Jaarplan Energietransitie Hilversum 2019 vast te stellen;
3. Het Jaarplan Energietransitie Hilversum 2019 en de eindrapportage “Duurzaam Hilversum” ter advisering voor de leggen aan de Commissie Duurzaamheid en Bereikbaarheid.

Toelichting

Akkoord met inachtneming van een aantal aanpassingen. De portefeuillehouder wordt gemachtigd de aanpassing aan te brengen.

4 Stedenbouwkundig plan en concept beeldkwaliteitsplan Stationsgebied (426849)

Op 6 november 2018 heeft het college, na brede raadpleging, besloten om het model ‘De 7–straatjes’ uit te werken tot een integraal stedenbouwkundig plan. De brede raadpleging is uitgevoerd bij inwoners, ondernemers, de commissie Ruimtelijke Ordening en Wonen, (samenwerkings)partners en belangengroeperingen.

Uitgangspunt bij de uitwerking is dat de centrumring via de Koninginneweg om het Marktplaatsplein heen wordt gelegd en dat daarbij een herontwikkeling van het gebied tussen Koninginneweg en spoor noodzakelijk is.

De Kleine Spoorbomen krijgen vrij liggende fietspaden en blijven voor autoverkeer vanuit oost en west bereikbaar. Wel zullen voor autoverkeer enkele verkeersstromen van de overweg af gaan. Voor autoverkeer zal niet langer van beide kanten van het spoor tweerichtingverkeer over de overweg mogelijk zijn. De raad wordt gevraagd het voorliggende integrale stedenbouwkundig plan vast te stellen.

Besluit

- I 1. Het concept beeldkwaliteitsplan vast te stellen.
2. Krachtens de artikelen 25 tweede lid, 55 eerste lid en 86 tweede lid Gemeentewet juncto artikel 10 tweede lid onder b van de Wet Openbaarheid van Bestuur geheimhouding op te leggen omtrent de inhoud van bijlage 8, toelichting financiën project Stationsgebied.
3. De raad door middel van bijgaande geheimhoudingsbrief te verzoeken in de eerstvolgende raadsvergadering de op grond van artikelen 25 tweede lid Gemeentewet opgelegde geheimhouding op de stukken te bekrachtigen.
4. Een supervisor aan te stellen voor het bewaken van de kwaliteit van de architectuur, de openbare ruimte en de samenhang tussen de verschillende gebieden en onderdelen in het stationsgebied.

II De raad voor te stellen:

1. Het integrale stedenbouwkundig plan voor het Stationsgebied vast te stellen en daarmee het volgende te realiseren:
 - a. Een welkom op een aantrekkelijk omsloten Stationsplein met ontmoetings- en verblijfsfunctie.
 - b. Twee routes voor voetgangers van het station naar Groest en Marktplaats over resp. de Leeuwenstraat en de Stationsstraat.
 - c. Drie nieuwe bouwblokken op het Stationsplein die de nieuwe routes markeren.
 - d. Bouwblokken met een bouwhoogte van 4 tot 6 lagen met uitzondering van 3 accenten waar de bouwhoogte 6 tot 8 lagen is.
 - e. De Schapenkamp op maaiveld waarbij de centrumring ingericht wordt als onderdeel van het centrum en de doorstroming verbeterd.
 - f. Gelijkvloerse veilige en overzichtelijke oversteken van de centrumring voor voetgangers en fietsers.
 - g. Een doorgaande centrumring van zuid naar noord en een geknipte centrumring ter hoogte van het Stationsplein van noord naar zuid.
 - h. Een volledige herontwikkeling van de Koninginneweg aan de zijde van het spoor (tussen de Stationsstraat en de Schoolstraat), hierna "Koninginneweg Oost" genoemd.
 - i. Een heringerichte spooroverweg Kleine Spoorbomen conform voorkeursvariant, waarmee de verkeerveiligheid en doorstroming van verkeer op de verlegde centrumring en de overweg optimaal wordt gefaciliteerd.

- j. De uitbreiding van de bestaande fietsparkeervoorzieningen, mogelijk middels een ondergrondse fietsenstalling aan de centrumzijde van het station.
 - 2. Voor het uitvoeren van een variantenstudie voor de bouw van een ondergrondse fietsenstalling voor 7.000 fietsen onder het Stationsplein een budget beschikbaar te stellen van € 450.000 en dit te dekken vanuit het Mobiliteitsfonds.
 - 3. In de eerstvolgende raadsvergadering de op grond van artikel 25 lid 3 Gemeentewet de opgelegde geheimhouding op de stukken te bekrachtigen.
- III Het onderwerp stedenbouwkundig plan Stationsgebied ter advisering aan de raad, en het Beeldkwaliteitsplan ter advisering aan het college aan te melden voor de commissie Ruimtelijke Ordening en Wonen.

Toelichting

Gewijzigd akkoord, met inachtneming van een aantal aanpassingen. De portefeuillehouder wordt gemachtigd de aanpassingen aan te brengen.