



Hilversum, 3 augustus 2020

Vragen art. 41 ex RVO inzake de voortgang naar de inventarisatie van de mogelijkheden voor Park+Bike in Hilversum en de regio

Overwegende, dat de verkeersbewegingen in Hilversum, waaronder het autogebruik door de effecten van de Corona-pandemie, alsmaar toenemen en het de intentie is om de, voor Hilversum in- en uitgaande (en lokale), verkeersstromen beter te reguleren (voorbeeld: Johan Geradtsweg !) - onder meer waarvoor op korte termijn aan de Mobiliteitsvisie wordt gewerkt, met daarin een prominente plaats voor het gebruik van de (elektrische) fiets - vraagt onze fractie aandacht voor het volgende.

Tijdens de Raadsvergadering van 18 december 2017 werd unaniem Motie M17/100 aangenomen, waarin 'het College werd verzocht bij de Stuurgroep Crailo aan te dringen om onderzoek te doen naar de haalbaarheid van een Park+Bike voorziening en te bezien of deze voorziening in te passen zou zijn in de plannen voor het Crailo-terrein'¹.

De resultaten van het gevraagde onderzoek zijn op 20 maart 2019 gepubliceerd in een onderzoeksrapport van Goudappel Coffeng, adviseurs mobiliteit². De onderzoekers geven in het onderzoeksrapport op pagina 19, drie suggesties voor vervolgstappen aan:

1. *Peilen interesse werknemers en werkgevers op het Mediapark,*
2. *Met Provincie en vervoerders kijken naar toepassing op meerdere plekken,*
3. *Als uitkomsten van 1. en 2. positief zijn, een kosten-baten analyse laten uitvoeren door de regio.*

In een Memo van GEM Crailo³ van 20 mei 2019 concludeert deze instantie dat zij onvoldoende aanleiding ziet om, op basis van de onderzoeksresultaten, een onderzoek naar realisatie van een Park+Bike op of nabij het plangebied Crailo voort te zetten. Zij stelt zich echter wel achter de gedane suggesties van de onderzoekers en adviseert om de gedane aanbevelingen voor vervolgonderzoek bij de regio neer te leggen, zodat dit op grotere schaal wordt bezien.

In een Collegebrief van 13 september 2019⁴ stemt het College in met de conclusies uit het genoemde Memo van GEM Crailo. Wel stelt het College dat zij met de eigenaren van het Media park in gesprek gaat om te peilen of bij werkgevers en werknemers van het Media Park belangstelling is voor Park+Bike.

¹ Motie 1 Park+Bike (M17-100) van 18 december 2017.

² Goudappel Coffeng, adviseurs mobiliteit, Onderzoek Park+Bike nabij Crailo – Kansen voor de toepassing van Park+Bike nabij Crailo en de afslag van de A1, 20 maart 2019.

³ Memo GEM Crailo van 20 mei 2019, p. 3.

⁴ Collegebrief van 13 september 2019 met drie bijlagen.

Onze fractie heeft daarbij de volgende vragen.

1. Is het College inderdaad reeds met de (nieuwe) eigenaren van het Media Park in gesprek geweest om te (doen) peilen onder werkgevers en werknemers van het Media Park of er belangstelling bestaat voor Park+Bike ?
2. Zo neen, waarom niet en wanneer gaat dat gesprek dan alsnog plaatsvinden ?
3. Zo ja, wat zijn de resultaten van het betreffende gesprek en van de (mogelijk reeds gemeten) belangstelling onder werkgevers en werknemers van het Media Park voor een Park+Bike ?

In meergenoemde Collegebrief geeft het College aan, dat zij zal verzoeken het aanbevolen vervolgonderzoek te agenderen op de regionale agenda van het Portefeuillehoudersoverleg Fysiek Domein.

Bij de behandeling van de Begroting 2020 in de Gezamenlijke Commissies op 30 oktober 2019 heeft de verantwoordelijk wethouder – desgevraagd – toegezegd⁵ dat zij ‘Park+Bike regionaal bekijkt’ en dat ‘bezien wordt welke locaties geschikt zijn om een Park+Bike te realiseren’.

Onze fractie heeft intussen de ‘Resumé’s’ van de laatste zes Portefeuillehoudersoverleggen⁶ Fysiek Domein van de Regio G&V beschouwd en geen opmerkingen daarin over Park+Bike aangetroffen.

Toch sluit onze fractie op voorhand niet uit dat er op regionaal niveau toch van (enig) overleg over het concept van Park+Bike sprake is geweest, al dan niet in een Portefeuillehoudersoverleg.

Onze fractie heeft daarom de volgende vragen.

4. Is er sinds het bekend worden van de resultaten van het genoemde gehouden onderzoek ter zake en na kennisname van de betreffende conclusies van GEM Crailo over Park+Bike, op regionaal niveau (Portefeuillehouders)overleg geweest over het concept van Park+Bike ?
5. Zo ja, welk overleg is dat dan geweest en wat is daarbij afgesproken ?
6. Zo neen, waarom heeft een regionaal overleg dan nog niet plaatsgevonden en wanneer zal het onderwerp van Park+Bike dan wel worden geagendeerd bij een volgend Portefeuillehoudersoverleg Fysiek Domein ?

Intussen ziet onze fractie ook een nieuwe ontwikkeling in de Kop van Noord-Holland, betreffende de inrichting van zgn. ‘Mobipunten’ door of namens Connexxion⁷, de maatschappij die ook in deze Regio de OV-concessie heeft gekregen. Deze Mobipunten voorzien, als concept, ook in de aanwezigheid van deelauto’s en deelfietsen. Onze fractie zou zich kunnen voorstellen dat, b.v. bij de bushaltes van Tergooi Blaricum, een Mobipunt zou kunnen worden gerealiseerd. In aansluiting op deze ontwikkeling heeft onze fractie de volgende vraag.

7. Gaat het College het concept van een Mobipunt b.v. bij de bushaltes van Tergooi Blaricum bespreekbaar maken (doen agenderen) in een Portefeuillehoudersoverleg Fysiek Domein van de Regio, teneinde dit concept op wenselijkheid en haalbaarheid te willen (doen) bezien ?

Tenslotte heeft onze fractie kennis genomen van de Openbare Besluitenlijst van de vergadering van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland op 7 juli 2020 en leest daarin een agendapunt⁸ dat gaat

⁵ Verslag Gezamenlijke Commissies van 30 oktober 2019, p. 15.

⁶ Resumé’s van de Portefeuillehoudersoverleggen Fysiek Domein van 19 en 20 september 2019, 31 oktober en 1 november 2019, 12 december 2019, 27 en 28 februari 2020, 26 maart en 9 april 2020 en 16 april 2020..

⁷ <https://www.overal.nl/nl/onze-routes/vervoersmiddelen/mobipunten>

over het Bestedingsplan OV-Fonds , waarin 20 miljoen euro is opgenomen. Met de gelden uit dat fonds worden de komende jaren investeringen gedaan voor onder meer het verbeteren van de 'deur-tot-deur-reis' en het beter bereikbaar maken van woon- en werklocaties in Noord-Holland.

Onze fractie legt in dat kader een mogelijke verbinding met de hiervoor gestelde problematiek en vragen over het concept van Park+Bike en heeft daarom aan het College de laatste vragen.

8. Zijn in het kader van het provinciale Bestedingsplan OV-Fonds de komende jaren concrete investeringen in Hilversum en/of in regionaal verband voorzien ?
9. Zo ja, welke concrete investeringsplannen zijn dat dan ?
10. Zo neen, kan het College aangeven of zij voornemens is om deel te nemen aan het provinciale Bestedingsplan OV-fonds en daarvoor dan – wellicht in regionaal verband - plannen, zoals in voorkomend geval in het kader van het concept Park+Bike, te zullen indienen ?

Onze fractie ziet met belangstelling uit naar de beantwoording van de hiervoor gestelde vragen.

Namens de fractie van Hart voor Hilversum,

De raadsleden, Michiel Eerenberg, 06-37264575 en Ron Lancé, 06-55382385

⁸ Openbare Besluitenlijst van de vergadering van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland op 7 juli 2020, agendapunt 31 (pp. 11,12)