

Bijlage 2. Verkeerstellingen

VOOR		Taludweg van Bosdrift richting Hyacintenlaan									
		Gemiddeld aantal voertuigen					Gemiddeld aantal voertuigen				
2015	16 t/m 30 dec	Werkdag	Weekenddag	Weekdag			Werkdag	Weekenddag	Weekdag		
		Snelheid 0-20	68	47	65	Tijdstip 0:00-7:00	10	6	6		
		in 21-30	143	103	133	in 7:00-19:00	300	189	275		
		km/u 31-40	132	69	117	uren 19:00-0:00	48	28	44		
		41-50	15	4	10						
		50+	0	0	0						
		Gem. snelheid	29,3	28,1	28,9						
		TOTAAL	358	223	325	TOTAAL	358	223	325		
		Taludweg van Hyacintenlaan richting Bosdrift									
		Gemiddeld aantal voertuigen					Gemiddeld aantal voertuigen				
2015	16 t/m 30 dec	Werkdag	Weekenddag	Weekdag			Werkdag	Weekenddag	Weekdag		
		Snelheid 0-20	44	36	42	Tijdstip 0:00-7:00	10	13	10		
		in 21-30	215	154	199	in 7:00-19:00	447	282	396		
		km/u 31-40	234	139	208	uren 19:00-0:00	89	72	89		
		41-50	52	37	46						
		50+	1	1	0						
		Gem. snelheid	31,7	31,2	31,4						
		TOTAAL	546	367	495	TOTAAL	546	367	495		
		Taludweg totaal beide richtingen									
		Gemiddeld aantal voertuigen					Gemiddeld aantal voertuigen				
2015	16 t/m 30 dec	Werkdag	Weekenddag	Weekdag			Werkdag	Weekenddag	Weekdag		
		Snelheid 0-20	112	83	107	Tijdstip 0:00-7:00	20	19	16		
		in 21-30	358	257	332	in 7:00-19:00	747	471	671		
		km/u 31-40	366	208	325	uren 19:00-0:00	137	100	133		
		41-50	67	41	56						
		50+	1	1	0						
		Gem. snelheid	30,7	30,0	30,4						
		TOTAAL	904	590	820	TOTAAL	904	590	820		

Figuur 1. Verkeerstellingen voor de proef (december 2015)

NA				Taludweg van Bosdrift richting Hyacintenlaan							
				Gemiddeld aantal voertuigen				Gemiddeld aantal voertuigen			
2016	16 feb t/m 16 mrt			Werkdag	Weekenddag	Weekdag		Werkdag	Weekenddag	Weekdag	
		Snelheid	0-20	32	42	36	Tijdstip	0:00-7:00	7	7	6
		in	21-30	127	117	126	in	7:00-19:00	289	223	264
		km/u	31-40	160	106	134	uren	19:00-0:00	45	43	44
			41-50	22	8	18					
			50+	0	0	0					
		Gem. snelheid		31,4	29,4	30,9					
		TOTAAL		341	273	314	TOTAAL		341	273	314
				Taludweg van Hyacintenlaan richting Bosdrift							
				Gemiddeld aantal voertuigen				Gemiddeld aantal voertuigen			
2016	16 feb t/m 16 mrt			Werkdag	Weekenddag	Weekdag		Werkdag	Weekenddag	Weekdag	
		Snelheid	0-20	46	38	45	Tijdstip	0:00-7:00	7	9	7
		in	21-30	186	178	182	in	7:00-19:00	422	351	394
		km/u	31-40	224	189	215	uren	19:00-0:00	79	82	86
			41-50	51	36	45					
			50+	1	1	0					
		Gem. snelheid		31,8	31,3	31,5					
		TOTAAL		508	442	487	TOTAAL		508	442	487
				Taludweg totaal beide richtingen							
				Gemiddeld aantal voertuigen				Gemiddeld aantal voertuigen			
2016	16 feb t/m 16 mrt			Werkdag	Weekenddag	Weekdag		Werkdag	Weekenddag	Weekdag	
		Snelheid	0-20	78	80	81	Tijdstip	0:00-7:00	14	16	13
		in	21-30	313	295	308	in	7:00-19:00	711	574	658
		km/u	31-40	384	295	349	uren	19:00-0:00	124	125	130
			41-50	73	44	63					
			50+	1	1	0					
		Gem. snelheid		31,6	30,6	31,3					
		TOTAAL		849	715	801	TOTAAL		849	715	801

Figuur 2. Verkeerstellingen tijdens de proef (februari-maart 2016)

VERSCHIL

Taludweg van Bosdrift richting Hyacintenlaan											
Gemiddeld aantal voertuigen											
Verschil	Werkdag			Weekenddag	Weekdag	Gemiddeld aantal voertuigen			Werkdag	Weekenddag	Weekdag
	Snelheid	0-20	-36	-5	-29	Tijdstip	0:00-7:00	-3	1	0	
	in	21-30	-16	14	-7	in	7:00-19:00	-11	34	-11	
	km/u	31-40	28	37	17	uren	19:00-0:00	-3	15	0	
		41-50	7	4	8						
		50+	0	0	0						
	Gem. snelheid		2,1	1,3	2						
	TOTAAL		-17	50	-11	TOTAAL		-17	50	-11	
Taludweg van Hyacintenlaan richting Bosdrift											
Gemiddeld aantal voertuigen											
	Werkdag			Weekenddag	Weekdag	Gemiddeld aantal voertuigen			Werkdag	Weekenddag	Weekdag
Snelheid	0-20	2	2	3	Tijdstip	0:00-7:00	-3	-4	-3		
in	21-30	-29	24	-17	in	7:00-19:00	-25	69	-2		
km/u	31-40	-10	50	7	uren	19:00-0:00	-10	10	-3		
	41-50	-1	-1	-1							
	50+	0	0	0							
Gem. snelheid		0,1	0,1	0,1							
TOTAAL		-38	75	-8	TOTAAL		-38	75	-8		
Taludweg totaal beide richtingen											
Gemiddeld aantal voertuigen											
	Werkdag			Weekenddag	Weekdag	Gemiddeld aantal voertuigen			Werkdag	Weekenddag	Weekdag
Snelheid	0-20	-34	-3	-26	Tijdstip	0:00-7:00	-6	-3	-3		
in	21-30	-45	38	-24	in	7:00-19:00	-36	103	-13		
km/u	31-40	18	87	24	uren	19:00-0:00	-13	25	-3		
	41-50	6	3	7							
	50+	0	0	0							
Gem. snelheid		0,9	0,6	0,9							
TOTAAL		-55	125	-19	TOTAAL		-55	125	-19		

Figuur 3. Verkeerstellingen vergelijking voor en na de proef

Conclusie

Verkeersintensiteit

De verkeersintensiteit op werkdagen is afgenomen (55 vervoersbewegingen minder, -6,5%), met name overdag zichtbaar. Op weekenddagen is de verkeersintensiteit toegenomen (125 vervoersbewegingen meer, +21,2%). Gemiddeld genomen is het aantal vervoersbewegingen in de week licht afgenomen (19 vervoersbewegingen minder, -2,3%). De hoeveelheid zwaar verkeer (vrachtwagens) is gelijk gebleven.

Snelheid

De gemiddelde snelheid is licht gestegen. De meetslang heeft gelegen in het eerste deel van de Taludweg, daar waar geen parkeervakken op de weg zijn ingetekend. Verderop op de Taludweg zijn geen metingen gehouden, maar de signalen vanuit de buurt geven aan dat daar juist het idee ontstaat dat er langzamer gereden wordt in verband met de geparkeerde auto's op de rijbaan en het verplicht moeten wachten bij het passeren daarvan.