

Behandeld door J. Koops
Functie Verkeersadviseur
Postadres Postbus 8300
3503RA Utrecht
Bezoekadres Groest 69
1211EA Hilversum
Telefoon 0900-8844
E-mail Jan.koops@politie.nl

Ons kenmerk BVH 2015356481
Uw kenmerk
In afschrift aan
Datum 18 maart 2016
Bijlage(n) 2
Pagina 1

Retouradres Postbus 42, 1200AA Hilversum

College van burgemeester en wethouders
Gemeente Hilversum
Postbus 9900
1201GM Hilversum

Onderwerp Advies verkeersveiligheid Taludweg

Geacht College,

Gelet op artikel 24 van het BABW verzoekt u de politie om advies over de verkeersveiligheid op de Taludweg te Hilversum.

Aanleiding van dit verzoek zijn klachten over de verkeersveiligheid op de Taludweg na het instellen en opheffen van verkeersmaatregelen in het kader van een parkeerproef op deze weg. De proef is ingegaan op 1 januari 2016 en duurt 6 maanden.

De ingestelde verkeersmaatregelen zijn:

- Parkeerverbod aan de Groenstrook zijde (noordzijde) van de Taludweg, tussen de Bosdrift-
' Havenstraat en de Beetslaan.
- Parkeerverbod aan de huizenzijde (zuidzijde) van de Taludweg, uitgezonderd de Zijtak,
tussen de Bosdrift-Havenstraat en de Beetslaan. Gedeeltelijk uitgezonderd op zon- en
feestdagen.
- Parkeervakken op de Taludweg aan de zuidzijde op het weggedeelte tussen de
Hyacintenlaan en de Staringlaan.
- Betaald- en vergunning parkeren voor de parkeervakken aan de zuidzijde.

Situatie

De Taludweg is een 30 km/u weg gelegen in een 30 km/u zone, voorzien van bitumen verharding. De weg vormt een oost-west verbinding tussen de Bosdrift en de Loosdrechtseweg. Langs de noordzijde van de Taludweg ligt tussen de rijbaan en de Havenvallei een brede groenstrook met langs de rijbaan bomen. Aan de zuidzijde van de rijbaan ligt een trottoir waarin bomen en lichtmasten staan. Aan deze zijde staan ook de woningen. Het merendeel van deze woningen heeft een in/uitrit en parkeergelegenheid op eigen terrein.

Op het weggedeelte tussen Bosdrift en de Beetslaan geldt tweerichtingsverkeer. Op dit gedeelte sluiten vanuit zuidelijke richting drie wegen aan op de Taludweg. Dit zijn de Hyacintenlaan, de Potgieterlaan en de Staringlaan. Op deze t-kruisingen heeft het verkeer van rechts voorrang. In het kader van de parkeerproef zijn alleen aan de zuidzijde van de rijbaan parkeervakken ingericht waar met vergunning of tegen betaling kan worden geparkeerd. Aan de zijde van de Havenvallei zijn op dit wegvak geen wegaansluitingen of uitritten.

Op het gedeelte van de Taludweg tussen de Beetslaan en de Loosdrechtseweg geldt eenrichtingverkeer in oostelijke rijrichting, uitgezonderd brom/fietsers. Tevens geldt hier een parkeerverbod aan de noordzijde van de rijbaan.

Advies

Dit advies beperkt zich tot de verkeersveiligheidssituatie op het wegvak van de Taludweg tussen de Bosdrift en de Beetslaan te Hilversum.

De politie is van mening dat er op dit moment geen zodanig verkeersonveilige situaties zijn dat direct ingrijpen of opschorten van de parkeerproef vereist is.

Wenselijk is het wel dat bij de definitieve invoering van deze maatregelen optimalisaties worden uitgevoerd die bijdragen aan verbetering van de doorstroming voor fietsers en een positief effect op de verkeersveiligheid hebben.

De politie merkt wel op, dat het aan één zijde van de weg op de rijbaan parkeren in combinatie met de rijbaanbreedte leidt tot situaties die de doorstroming extra belemmeren waardoor het risico op onveilig verkeersgedrag toeneemt.

Voor fietsers blijkt in praktijk de rijbaanbreedte tussen de groenstrook en de geparkeerde auto's onvoldoende om deze tegelijk met een tegemoetkomende auto te passeren. Dit is een ongewenste belemmering van de fietsers.

Dit kan leiden tot verkeersgevaarlijke situaties wanneer voertuigen die het obstakel aan hun zijde van de weg tegenkomen en het tegemoetkomende verkeer voor moeten laten gaan, de fietser niet de ruimte geven of dit pas op het laatste moment doen als de fietser die ruimte afdwingt. De kans bestaat dat fietsers hierdoor de rijbaan verlaten en het trottoir volgen, met alle risico's van dien.

Het verkeer vanuit de richting Loosdrechtseweg moet voortdurend het tegemoetkomende verkeer voor laten gaan. Als dit zich te vaak herhaalt zijn autobestuurders, zeker bij fietsers, eerder geneigd om voor te gaan door zich breed te maken. Het zal door dat gedrag ook voorkomen dat auto's ter hoogte van de parkeervakken met de neuzen tegen elkaar komen te staan. Het manoeuvreren van die gestreste bestuurders is niet zonder risico's.

Ander veiligheidspunt, dat voor zover bij de politie bekend nog niet tot problemen heeft geleid, is het zicht bij het verlaten van de uitritten. Doordat zowel de obstakels als de uitritten aan dezelfde zijde van de rijbaan zijn gesitueerd wordt het zicht van degene die de uitrit verlaat op het overige verkeer en andersom belemmerd.

Aandachtspunten zijn tevens het aan het aantal en de posities van de parkeerplaatsen op het wegvak Potgieterlaan/Hyacintenlaan. Op beide kruisingen van de voornoemde wegen met de Taludweg kan het zicht op het verkeer van rechts verbeterd worden door te schuiven met de positie van het parkeervak op de Taludweg.

De korpschef van de politie,
namens deze de politiefchef van de Eenheid Midden-Nederland,

namens deze,

J. Koops

Brigadier van politie, verkeersadviseur.