

Bijlage 3. Enquêteverwerking

Men is gevraagd om de opties A t/m D in rangorde te zetten. Onderstaand is in het overzicht aangegeven hoe vaak gekozen is om een bepaalde rang toe te kennen aan de verschillende opties (1 = meest gewenst, 4 = minst gewenst).

A = Langsparkeren (volledig op de rijbaan, zoals in huidige proef)

B = Rabatparkeren (half op de stoep, half op de rijbaan)

C = Beperkt deel Groenstrook

D = Groot deel Groenstrook

Totale respons: 397 adressen

BUURT (bijna 350 respons)

	A	B	C	D
1	16	73	103	194
2	28	54	167	40
3	46	152	32	50
4	203	28	8	47

Buurt:

- Variant Langsparkeren duidelijk het minst gewaardeerd
- Variant Rabatparkeren beter gewaardeerd
- Variant beperkt in de Groenstrook nog beter gewaardeerd
- **Variant uitgebreid in de Groenstrook het best gewaardeerd**

TALUDWEG (49 respons)

	A	B	C	D
1	3	12	21	12
2	9	6	14	13
3	16	10	5	6
4	13	14	0	8

Taludweg:

- Variant Langsparkeren duidelijk het minst gewaardeerd
- Variant Rabatparkeren verschillend gewaardeerd (uitersten worden het vaakst gekozen)
- **Variant beperkt in de Groenstrook het best gewaardeerd**
- Variant uitgebreid in de Groenstrook verschillend gewaardeerd (uitersten worden het vaakst gekozen)

Overige vragen

Aantal auto's: 17x nul auto, 192x één auto, 175x twee auto's, 12x drie auto's of meer

Aantal parkeerplaatsen op eigen terrein: 186x nul, 157x één, 44x twee, 8x drie of meer

Vinden parkeerplek: 9x makkelijker, 152x net zo makkelijk, 177x moeilijker, 56x geen mening/n.v.t.

Verkeersveiligheid Taludweg: 26x toegenomen, 21x gelijk gebleven, 329x afgenomen, 20x geen mening/n.v.t.

Verkeersveiligheid buurt: 6x toegenomen, 178x gelijk gebleven, 129x afgenomen, 13x geen mening/n.v.t.

Handhaving Taludweg: 56x voldoende, 57x onvoldoende, 276x geen mening

Handhaving buurt: 116x voldoende, 85x onvoldoende, 109x geen mening

Groenstrook: 125x verbetering, 200x achteruitgang, 61x geen mening

Betaald parkeren Taludweg/Hyacintenlaan:

Taludweg – 34x VOOR, 13x TEGEN (72%-28%)

Hyacintenlaan – 13x VOOR, 8x TEGEN (62%-38%)

Conclusie

De vindbaarheid van een parkeerplek is voor vrijwel niemand toegenomen. De meeste bewoners kiezen voor de opties 'afgenomen' en 'gelijk'. Een zeer ruime meerderheid vindt de verkeerssituatie op de Taludweg minder verkeersveilig geworden. De verkeersveiligheid in de buurt wordt door de meeste bewoners als 'gelijk gebleven' beschouwd, maar ook een aanzienlijk aantal vindt dat er een afname heeft plaatsgevonden. Wat betreft de hoeveelheid handhaving lopen de meningen uiteen. Vaak wordt gekozen voor de optie 'Geen mening/Weet niet'. De status van de groenstrook wordt door de meeste als een achteruitgang beschouwd, maar ook een aanzienlijk deel vindt het wel een verbetering ten opzichte van de oude situatie. Het aantal bewoners dat wil aansluiten bij het betaalde gebied is beperkt.

Oplossingsrichting

Wat betreft de oplossingsrichting wordt vooral de voorkeur gegeven aan een oplossing in de groenstrook. De bewoners van de Taludweg zelf (oneven deel) waarderen de optie 'beperkt parkeren in de groenstrook' het hoogst, maar daarbij moet worden opgemerkt dat er grote verschillen zijn tussen de straatdelen. Rabatparkeren wordt zowel door de buurt als door de bewoners van de Taludweg hoger gewaardeerd dan de huidige inrichting met langsparkeren.