

Inspreker verkeersregeling Taludweg

Namens bewoners 160 woningen in de Bilderdijklaan, De Genestetlaan, Ten Katelaan, Multatulilaan en Potgieterlaan, in delen van de Staringlaan en de Hyacintenlaan en aan het Busken Huetplein

Raadscommissie verkeer & beheer 23 juni 2016

Geachte voorzitter, wethouder, leden van de commissie,

Achter ons staan zo'n 430 mensen. Ziet u ze staan? Vier-honderd-en-dertig kinderen en volwassenen, jong en oud. Wij spreken namens al deze mensen.

Zij wonen in 160 woningen in de Bilderdijklaan, De Genestetlaan, Ten Katelaan, Multatulilaan en Potgieterlaan, in delen van de Staringlaan en de Hyacintenlaan en aan het Busken Huetplein. Zij zijn getroffen door de gevolgen van de verkeersregeling Taludweg. Deze mensen willen dat deze regeling door de wethouder wordt ingetrokken.

Op de kaart die bij onze brief is gevoegd kunt u zien welk percentage van de bewoners van deze straten achter ons verzoek staat. Deze burgers hebben niet om de verkeersregeling en het experiment gevraagd en hen is niet vooraf gevraagd hoe zij er over denken.

Om te beginnen: wij hebben respect voor onze mede-buurtbewoners van de Taludweg die het experiment hebben aangezwengeld. Wij zijn er van overtuigd dat zij het goede voor hebben met de buurtgemeenschap en zijn erkentelijk dat zij daarvoor hun nek hebben willen uitsteken. De kern van hun argumentatie is het opheffen van 'verloedering' op de zandstrook van de Oude Haven.

Het parkeren in de zandstrook van de Oude Haven bestaat sinds de bouw van de woningen in onze straten (vanaf de jaren '30) en sinds de opmars van het particulier autobezit (in de jaren '60). Wij verwijzen naar de historische foto's bij onze brief. Deze parkeervoorziening werd al volop gebruikt toen de meeste bewoners van de Taludweg hun woningen kochten. Het is een feit dat de bewoners - en hun rechtsvoorgangers - de afgelopen decennia (voordat het parkeerverbod in de zandstrook van de Oude Haven van kracht werd) hebben afgezien te reclameren bij de gemeente. Hebben zij werkelijk aangetoond dat de door hun aangevoerde 'verloedering' van de zandstrook inderdaad in de afgelopen jaren drastisch is toegenomen?

Aangaande de motivering van verkeersregeling Taludweg

Ingevolge artikel 2, eerste en tweede lid, en artikel 12 van de Wegenverkeerswet 1994 kunnen verkeersbesluiten de volgende doelen hebben:

- a. Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- e. Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- f. Het voorkomen of beperken van de door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Wij zullen hieronder toelichten dat de verkeersregeling Taludweg niet, zoals in haar motivering is verwoord, tegemoet komt aan deze doelstellingen. De grond onder deze verkeersregeling is daarmee vervallen.

Ad a. Het verzekeren van de veiligheid op de weg

Ad b. Het beschermen van weggebruikers en verkeer

Ad c. Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan

Het experiment heeft geleid tot een dramatische afname van de verkeersveiligheid op de Taludweg. De gemeentelijke enquête leert dat 84% van de bewoners vindt dat de verkeersveiligheid op de Taludweg is afgenomen. Het rijvak met daarop geparkeerde auto's is te smal om een auto en een fiets elkaar veilig te laten passeren. Fietzers rijden vaak over de stoep om dit te vermijden, en maken het daar weer onveilig voor voetgangers.

De toegenomen verkeersonveiligheid geldt niet alleen voor de Taludweg, maar voor alle achterliggende straten. De politie attendeert u hier ook op. In de gemeentelijke enquête geeft 40% van de bewoners aan dat de verkeersveiligheid in de hele buurt is afgenomen. Kinderen durven niet meer op straat te spelen omdat er zo vaak auto's langskomen, die vaak ook te hard rijden. Hier komt nog bij dat al het blik op de straat leidt tot onvoldoende zicht voor automobilisten die van hun oprit de straat op willen rijden.

In de motivering van de verkeersregeling (pagina 2, onderaan) staat dat *'het aantal parkeerplaatsen dat op de Taludweg zal worden aangewezen, is afgestemd op de parkeerbehoefte van de bewoners.'* De verkeersregeling heeft er toe geleid dat (volgens de gemeentelijke informatie) in totaal 189 plaatsen zijn onttrokken aan de openbare parkeervoorraad. Wij betwijfelen ten eerste of dit is afgestemd op de parkeerbehoefte van de bewoners van onze buurt. Afgezien van een paar parkeervakken op de Taludweg is er geen vervanging van verloren parkeerplaatsen geregeld. Dat is vragen om problemen.

Kortom, door de verkeersregeling is de veiligheid op de Taludweg en de achterliggende straten verslechterd (a), voelen kinderen zich niet beschermd op straat (b), en is de bruikbaarheid van de Taludweg aangetast (c).

Ad d. Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Ad e. Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade

Sommige bewoners van de Taludweg zijn er fier op dat het blik voor de eigen deur weg is. Maar nu staan hun auto's in onze straten. Dit steekt nogal. In het verslag van de klankbordgroep van 20 januari 2016 staat dat 200 meter loopafstand tussen parkeerplaats en woning acceptabel zou zijn. Het is tijdens piekuren (door de week van 18.15 - 20.15 uur en zondags tijdens diensten in de kerk op de Taludweg) regel geworden om verder dan 200 meter van de eigen woning te parkeren. Boodschappen moeten over grotere afstanden gesjouwd worden. Ouderen kunnen niet meer bij de eigen woning instappen bij hun (taxi)chauffeur.

Kortom, door de verkeersregeling zijn de verkeersveiligheid en het woongenot in ons rustige, vriendelijke buurtje drastisch verminderd.

Ad f. Het voorkomen of beperken van de door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden

Tegenover het verdwijnen van het blik in een deel van de Hyacintenlaan en aan de parkzijde van de Taludweg staat de komst van het blik aan de woonzijde van de Taludweg en de intensivering van het blik in de straten achter de Taludweg en, aan de noordzijde van de Oude Haven, in de straten ten westen van de Badhuislaan en in de straten ten oosten van de Havenraat. Er is veel blik verplaatst.

Kortom, door de verkeersregeling is het karakter van ons rustige, vriendelijke buurtje aangetast en ons woongenot verminderd.

Wij willen u ook nog op een bijkomend effect wijzen. Door de verkeersregeling zal de waarde van 60 tot 65 woningen aan de Taludweg stijgen en die van honderden en honderden woningen ten noorden en zuiden van de Oude Haven dalen. Overziet u de consequenties van deze verplaatsing van blik voor de gedupeerde huishoudens?

Onze conclusie

De gevolgen van de remedie zijn ernstiger dan de kwaal. Als er al een kwaal bestond. Want, was er wel een probleem aan de Taludweg? Wij denken van niet. Het verdwijnen van de parkeerplaatsen in de zandstrook aan de Oude Haven heeft per saldo geleid tot een verslechtering van de kwaliteit van het straatbeeld en tot vermindering van de verkeersveiligheid en het woongenot.

Daarom komen wij tot de onvermijdelijke conclusie dat de verkeersregeling Taludweg in strijd is met artikel 2, eerste en tweede lid, en artikel 12 van de Wegenverkeerswet. De motivering voor de verkeersregeling is daarmee vervallen. De wethouder dient de verkeersregeling daarom in te trekken en commissieleden: u kunt niet anders dan negatief adviseren.

Ik kom tot ons verzoek

De verkeersregeling is haar doel voorbij geschoten. Het doel is en was opheffen van de 'verloedering' van de zandstrook. Als gevolg daarvan zijn grote verkeersveiligheids- en parkeerproblemen ontstaan.

Commissieleden: adviseer de wethouder om vast te stellen, samen met alle bewoners van de buurt, wat de 'verloedering' inhoudt. Neem daarna gericht maatregelen om dit probleem op te lossen. Daar komen andere maatregelen uit voort dan het opheffen van 189 parkeerplaatsen en de invoering van betaald parkeren in enkele straten. Dit heeft niets opgelost, dit heeft problemen veroorzaakt.

Een kleine groep bewoners op de Taludweg heeft zijn zin gekregen. De proef veroorzaakt problemen die honderden en honderden bewoners hebben getroffen. De wethouder stelt voor om de duur van de proef voor één aspect te verviervoudigen. Een half jaar was méér dan lang genoeg: alle lessen die geleerd kunnen worden zijn geleerd. Als de situatie zo wordt voortgezet, zijn over enkele jaren nieuwe ingrepen, zoals het perfide invoeren van betaald parkeren in volgende straten, onvermijdelijk.

Geachte commissie: wij vragen u daarom om de wethouder negatief te adviseren.

- a) Trek de verkeersregeling Taludweg in: de gronden van de verkeersregeling zijn vervallen, een viervoudige verlenging van de proefperiode brengt echt geen nieuwe informatie op tafel;
- b) Leg zo snel mogelijk zo veel mogelijk **groen** parkeren aan in de zandstrook: ga dat niet eerst uitgebreid onderzoeken (in een bijlage van onze brief staat een suggestie);
- c) Verwijder de parkeervakken die op de Taludweg zijn gemarkeerd (dus ook geen rabatparkeren aangezien er plekken in de zandstrook terugkomen);
- d) Schaf het betaald parkeren in de Taludweg en de Hyacintenlaan af: doorbreek de spiraal van de continue verspreiding van betaald parkeren; nog eens anderhalf jaar op de blaren zitten is zinloos, de invoering van betaald parkeren in een volgende straat lost werkelijk niets op.

Wij zijn uit op een goede oplossing voor de hele buurt, zowel voor de Taludweg als voor onze straten. Wij willen terug naar de situatie zoals deze bestond: leven in een veilige, rustige buurt waar je auto voor de deur staat en kinderen op straat kunnen spelen.

Dank u voor uw aandacht.