

Hilversum, 20-06-2016

Onderwerp: Raadsvergadering 23-06-2016 parkeren Taludweg

Geachte voorzitter, wethouder en raadsleden,

Mijn naam is J.B. Goutier, wonende Taludweg 63.

Uit de parkeerproef op de Taludweg is gebleken dat het langsparkeren een gevaarlijke verkeerssituatie voor, met name fietsers, oplevert.

Voor de aanvang van de proef had dit, op basis van de breedte van de weg, op voorhand al geconcludeerd kunnen worden.

Toch heeft het college destijds voor langsparkeren besloten omdat dit uit de eerste enquête als wens van de bewoners van de Taludweg naar voren kwam.

Zo blijkt maar weer dat de wens van bewoners zelf niet altijd de meest verstandige keuze is.

Nu bij de tweede enquête geeft de respons op vraag 17 aan dat de bewoners van het hele gebied, graag alsnog weer onderzocht willen hebben of er toch weer in de groenstrook geparkeerd kan worden.

In 2014 is door de gemeente reeds uitgebreid onderzocht of het parkeren in de groenstrook geformaliseerd kon worden. De uitkomst destijds was, dat dit op juridische gronden, een onhaalbare zaak is. Zie Gemeenteblad IV 2014 nr. 9, zaaknummer 206257.

Net als destijds door een groot aantal bewoners de verkeerde keuze van langsparkeren is gemaakt, wordt nu wederom door een groot aantal bewoners de verkeerde keuze gemaakt met een verzoek tot een haalbaarheidsonderzoek tot parkeren in de groenstrook.

Door de verkeerde keuze van langsparkeren is de gemeente op kosten gejaagd voor het maken van markeringen op de weg, die nu weer weggehaald moeten worden.

En nu zou de gemeente weer kosten moeten maken voor een nieuw haalbaarheidsonderzoek dat al een keer in 2014 is gedaan, waarvan de uitkomst was dat verandering van het bestemmingsplan juridisch onhaalbaar is.

Hoe halsstarrig kan een mens zijn! Men kan blijkbaar het idee niet loslaten dat een beschermde groenstrook niet voor parkeren bedoeld is en blijft hangen in oude denkpatronen. Ik zou zeggen: Wen er maar aan.

De uitkomst van de enquêtes over de parkeersituatie op de Taludweg is geen bindend referendum. Het college dient zijn eigen verantwoordelijkheid te nemen op basis van feiten.

De feiten in deze zijn dat het bestemmingsplan geen parkeren in de groenstrook toelaat en verandering van het bestemmingsplan op juridische grondslag onmogelijk is.

Ik adviseer de raad dan ook de wethouder te ontraden opdracht te geven voor dit bij voorbaat kansloze haalbaarheidsonderzoek.