

Onderwerp: technische vragen GroenLinks over project overeenkomst HOV in 't Gooi

Geregeld brengt de provincie halfjaar rapportages uit. In de rapportage van 30 maart 2016 wordt op 2 voordelen gewezen:

Grondverwerving van Rijkswaterstaat is verkregen voor een symbolische bedrag van € 1,-.

1. Voor hoeveel geld stond deze grondverwerving in de projectraming?
2. Hoe groot is het kostenvoordeel dat te behalen is uit de veronderstelde synergie met de voorgenomen gebiedsontwikkeling aan de noordzijde van de Oosterengtunnel door de twee corporaties?

Antwoord: Beide vragen zijn financieel inhoudelijk. Vanuit het project HOV in 't Gooi worden daar geen uitspraken over gedaan.

link naar halfjaarrapportage:

<https://www.noord-holland.nl/web/Projecten/HOV-in-t-Gooi/Publicaties/publicatiesnieuw.htm>

Vragen over de beheerstekening (bijlage 6)

1. Wat is de betekenis van de huiskleurige vlakjes bij de doorsnede 4 op de beheerstekening? De betekenis van deze kleur is niet in de legenda vermeld.

Antwoord: de vlakken bij doorsnede 4 hadden op deze tekening niet gekleurd hoeven te zijn. De vlakken liggen op de plek waar in het provinciaal inpassingsplan een ruimtereservering is opgenomen voor infiltratievoorzieningen indien de geplande greppels niet gerealiseerd worden.

2. Wie gaat de natuur boven op de natuurbrug beheren?

Antwoord: de intentie is dat GNR de natuur gaat beheren. Daartoe zullen ProRail en de provincie een overeenkomst met GNR sluiten.

3. Wat is de oorzaak dat het GNR hier niet staat genoemd?

Antwoord: De tekening is een bijlage bij de projectovereenkomst tussen ProRail, de provincie Noord-Holland en de gemeente Hilversum. Daarom staat GNR niet op de tekening genoemd. Als hierboven genoemd wordt een aparte overeenkomst gesloten met GNR.

met vriendelijke groet

Frank Kool

GroenLinks Hilversum