

Geachte voorzitter en leden van de Commissie,

Vorig jaar om deze tijd ben ik samen met enkele andere buurtbewoners langs alle huisdeuren geweest van de straten die mijn voorgangers zojuist hebben genoemd alsmede de hele Bosboom Toussaintlaan, de Oude Loosdrechtseweg, de Constantiastraat en de Gladiolusstraat met de vraag hoe zij aankeken tegen de plannen van de Gemeente ten aanzien van de groenstrook. 90% was tegen het afsluiten van de groenstrook en parkeervergunningen en voorstander van andere oplossingen. Men was - en naar nu blijkt terecht- bang voor de verkeersveiligheid en dat de parkeerdruk van de Taludweg de wijk zou ingaan.

Uitgangspunt vorig jaar - maar nu ook weer - zou eigenlijk moeten zijn: Er is een parkeerbehoefte in het Schrijvers- en Dichterskwartier! Wat zijn de problemen waar we tegenaan lopen (Bestemmingsplan!)? Wat zijn de mogelijkheden (zie de diverse oplossingen van bewoners)? En heeft de oplossing een breed draagvlak?

De recente enquête van de gemeente geeft nogmaals aan wat wij bewoners een jaar geleden al voorzagen: het merendeel van de bewoners van de achterliggende straten vraagt om parkeren cq deels parkeren in de groenstrook mogelijk te maken.

Dus kunnen we nu met z'n allen ophouden met deze onzin? Laten we vaststellen dat de proef is mislukt. Dus ik hoop dat u zich uitspreekt tegen verlenging van de proef of onderzoek naar rabatparkeren. Want ik kan u nu al vertellen dat rabatparkeren nog minder parkeerplekken zal opleveren op de Taludweg en de veiligheid ook niet zal toenemen.

Laten we terug gaan naar de situatie van voor de proef: parkeren in de groenstrook. En laten we de strook dan zo inrichten dat groen en blik elkaar afwisselen. Daarmee is 90% van het Schrijvers- en Dichterskwartier weer een tevreden burger.

Dank u wel.

Hilversum, 23 juni 2016