

## Raadsbesluit

---

De raad van de gemeente Hilversum,

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 4 april 2017;

besluit:

1. Het stedenbouwkundig plan voor het stationsgebied vast te stellen en daarmee:
  - a) Het Stationsplein om te vormen tot een groen welkom in mediastad Hilversum, met bebouwing voorzien van woon-, werk-, winkel- en recreatieve functies;
  - b) Een veilige en obstakelvrije aansluiting te creëren vanaf het station en het Oosterspoorplein naar het centrum van Hilversum;
  - c) Het station en het centrum zo ruimtelijk weer met elkaar te verbinden;
  - d) Het fietsparkeren in (ondergrondse) stallingen vorm te geven met een directe aansluiting op het station, het Stationsplein en het Oosterspoorplein;
  - e) Een dynamisch busstation te realiseren als een zichtbare en veilige plek waar (HOV) bussen, taxi's en kiss & ride opgesteld staan;
  - f) De Stationsstraat autoluw te maken en daarmee de Groest en het Marktplaats met elkaar te verbinden;
  - g) De bereikbaarheid van Hilversum te verbeteren door een verdiepte ligging in twee richtingen van de Schapenkamp;
  - h) In overleg te treden met de eigenaar van het Oosterspoorplein over een kwalitatieve impuls op het Oosterspoorplein.
2. Als verkeerskundige en stedenbouwkundige consequentie hiervan een tweerichtingsverbinding tussen het Stationsplein en de Vorstin te realiseren, en daarbij:
  - a) Een zorgvuldig proces met diverse belanghebbenden in te gaan om de 'aanhechting' van het stedenbouwkundig plan Stationsgebied op de Koninginneweg nader uit te werken;
  - b) Zorg te dragen dat deze uitwerking inhoudelijk aansluit op eventuele toekomstige maatregelen bij de Kleine Spoorbomen.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering  
van 10 mei 2017

de griffier

de burgemeester

