

Reacties bijeenkomst Stationsgebied 12 januari 2017

Donderdag 12 januari hebben bewoners, ondernemers en andere betrokkenen bijna 300 reacties ingediend op de eerste schetsen voor het stedenbouwkundig plan voor het Stationsgebied.

Tijdens deze bijeenkomst hebben we de vragen en opmerkingen verzameld. In deze notitie hebben we de reacties gerubriceerd naar onderwerp. In de onderstaande lijst is in kleur aangegeven wat met de vragen en opmerkingen gedaan is. Onderaan elke pagina kunt u nog eens zien wat de verschillende kleuren aangeven.

-  Deze reacties hebben we meegenomen in het ontwerp
-  Deze reacties zijn nog in onderzoek
-  Deze reacties zijn niet meegenomen
-  Deze reacties zijn nog te vroeg in het proces om te behandelen

Op 7 maart hebben we een tussenstand gepresenteerd, waarin we hebben laten zien wat we met de reacties van 12 januari hebben gedaan.

Dit document zal nog worden aangevuld met de reacties van 7 maart, en een nader antwoord op zaken die op 7 maart nog “in onderzoek” zijn.

1. Ruimtelijke en functionele relatie station

Het verbeteren van de relatie tussen het station en het centrum is een belangrijk doel van de aanpak van het stationsgebied. Een veilige oversteek over de Schapenkamp is essentieel. Het stationsgebied wordt onderdeel van het centrum. Aantrekkelijke en logische routes van station via de Leeuwenstraat naar de Groest en via de Stationsstraat naar het Marktpluin ondersteunen dit.

Vragen en opmerkingen bewoners en ondernemers

<i>Verbinding Leeuwenstraat & Stationsstraat</i>
Zonde dat de richting Stationsstraat-Markt totaal genegeerd wordt.
Route naar centrum de weg ónder het gebouw, vanaf station 2e routing naar markt.
Meer focus op marktterrein.
Bebouwing verlegt de oriëntatie op een juist manier richting markt.
Sterkere en rechtere looproute naar de markt; i.p.v. om het gebouw heen 't hoekje om'
Graag open plein met duidelijke zichtlijnen naar en vanaf het centrum.
Create a link, a triangle between the Groest, market and the station.
Positief: zowel logische route vanaf NS station voor <u>markterrein als centrum</u> .

Reactie Gemeente Hilversum

De begeleiding van de hoofdroute naar de Leeuwenstraat door de openbare ruimte en de bebouwing is essentieel. De belangrijke tweede route is richting het Marktpluin. De uiteindelijke vorm van het noordelijk bouwblok wordt nog verder onderzocht. Belangrijke onderdelen daarbij zijn:

- de woonkwaliteit van het nieuwe bouwblok;
- de manier waarop dit blok de routes naar het centrum en met name richting de Leeuwenstraat logisch begeleidt;
- een goede invulling van het verkeersknooppunt aan de zijde van de Koninginneweg;
- een goede invulling en maat van de openbare ruimte aan de zijde van de Koninginneweg;
- vrijheid bieden voor diverse functies.

De route naar de markt via de Stationsstraat wordt vooral voor de fietser aantrekkelijker, veiliger en logischer. De voetganger zal eerder via de Leeuwenstraat richting het marktpluin lopen.

Vragen en opmerkingen bewoners en ondernemers

<i>Verbinding Schapenkamp</i>
De tunnel is een slechte oplossing: die enkel méér verkeer zal aantrekken en is door alle hellingbanen slecht inpasbaar. --> Oplossing: gelijkvloerse kruising (in 2 richtingen) met een beter openbare ruimte. (De Spoorstraat wordt op deze wijze ook onderbroken wat tevens een loop- en fietsverbinding is vanuit Entrada.
Tunnel Schapenkamp dure ± 10 mln dure oversteekplaats. Maak een voetgangerstunnel.

Reactie Gemeente Hilversum

Tweerichtingsverkeer Schapenkamp zal meer verkeer aantrekken. Tegelijkertijd zal het zorgen voor een betere bereikbaar centrum en station. Aanpassing van de centrumring zorgt bovendien voor

een betere doorstroming van verkeer in de stad. Een verdiepte ligging van de Schapenkamp is fysiek haalbaar, en heeft in de vormgeving, detaillering en uitwerking veel aandacht. Een ongelijkvloerse kruising, biedt kansen om de doorstroming te bevorderen en een prettige en veilige route naar het centrum te creëren. Een gelijkvloerse kruising zal het verkeer doen stagneren, met als piek de marktdagen. Een voetgangerstunnel onder de Schapenkamp is fysiek niet mogelijk omdat aan de zijde van de Leeuwenstraat onvoldoende lengte is om op tijd 'boven te komen' met een helling. Bovendien is een voetgangerstunnel een minder (sociaal) veilige of aantrekkelijke route. Voetgangers zullen toch proberen gelijkvloers te blijven oversteken. En dat is de reden om in de uitwerking van de plannen toch voor een verdiepte ligging te kiezen.

2. Programmatische invulling van het stationsgebied

Het verbeteren van de relatie tussen het station en het centrum is een belangrijk doel van de aanpak van het stationsgebied. Het stationsgebied ligt nu ingeklemd tussen het station en het centrum, en zal meer onderdeel van de stad worden. Bij het verlaten van het station hebben bezoekers het gevoel in het centrum van Hilversum Mediastad te zijn aangekomen. Een levendig en divers gebied biedt kansen voor Hilversummers om er te wonen, verblijven of om er gebruik van te maken als prettig vervoersknooppunt.

De ontwikkeling van de bouwblokken zal nog enkele jaren op zich laten wachten. De wereld zal er dan weer anders uitzien. Het beeld dat we met het stedenbouwkundig plan neerleggen, wordt vertaald in een bestemmingsplan. En dat betekent dat we toch al iets gaan zeggen over het gewenste programma. Uitgangspunt daarbij is dat het een levendig en divers gebied zal worden, waar ruimte is voor werk, wonen en vertier.

Vragen en opmerkingen bewoners en ondernemers

<i>Zorg en maatschappelijke functies</i>
Maak meer publieke functies (<u>bibliotheek</u>)
Huisartsen post
Beneden evt. kinderdagverblijf;
200m2 studio multifunctionele serviceruimte voor het welbevinden van de omwonenden
Werk, Inkomen en zorg coördinatie bureau 50m2.

Reactie gemeente Hilversum

Uitgangspunt is dat we een divers en levendig stationsgebied willen, dat aansluit bij het centrum. In het bestemmingsplan zullen mogelijkheden worden geboden om een divers programma te realiseren. Zorg en maatschappelijke functies passen daar goed in. De suggesties die genoemd zijn zullen op het moment dat de invulling aan de orde is worden meegenomen in de afwegingen.

Vragen en opmerkingen bewoners en ondernemers

<i>Horeca en winkels</i>
Graag wat plek voor terrasjes en een KFC.
Ruimte voor horeca
Wat horeca + hotel
Horeca & winkels & kantoren op de plint
Plein moet levendig zijn met winkels en horeca; twijfels over wonen in het Stationsgebied
Géén winkels om te shoppen; de bezoekers van Hilversum moeten doorlopen naar het centrum. Wél winkels om boodschappen te doen. Wél horeca, wel congres en flexruimtes, scholen, kinderdagverblijf, hotel?
Geen winkels. Weinig horeca (dag horeca). *Hotel!!! (top punt) misschien Dudok style.
Waarom geen winkelfuncties in de plinten? Bang voor leegloop?

Reactie gemeente Hilversum

Uitgangspunt is dat we een divers en levendig stationsgebied willen, dat aansluit bij het centrum. In het bestemmingsplan zullen mogelijkheden worden geboden om een divers programma te realiseren. We willen nog niet teveel vastleggen en beperkingen opleggen. De wereld kan er over enkele jaren anders uitzien en nieuwe onvoorziene kansen kunnen zich voordoen. Daar willen we op in kunnen spelen.

Het is niet de bedoeling het kernwinkelgebied van Hilversum uit te breiden. We zien echter wel ruimte voor een beperkt programma aan horeca en winkels. Te denken valt daarbij aan “to go” formules, die goed passen bij het karakter van een stationsgebied. Of aan een grand café, waar reizigers en niet-reizigers kunnen neerstrijken voor een kop koffie. Ook een hotel of short stay formule behoort tot de mogelijkheden. Kortom: een mix van functies. Tegelijkertijd is de exacte invulling pas in een later stadium aan de orde. Tegen die tijd worden de suggesties meegenomen.

Vragen en opmerkingen bewoners en ondernemers

<i>Werkplekken</i>
Denk ook aan kleinschalige werkplek/vergaderfuncties bij station incl. koffievoorziening (individueel werken)
Congres en flexruimtes
Start up do not contribute to <u>lively plints!</u>

Reactie gemeente Hilversum

Uitgangspunt is dat we een divers en levendig stationsgebied willen, dat aansluit bij het centrum. In het bestemmingsplan zullen mogelijkheden worden geboden om een divers programma te realiseren. Wonen en werken zijn daarin belangrijke aspecten, zowel afzonderlijk als gecombineerd. Werken aan huis moet via het bestemmingsplan mogelijk worden gemaakt. In de plinten zal een mix aan werken, wonen en overige functies voor levendigheid en sociale veiligheid moeten zorgen. Tegelijkertijd is de exacte invulling pas in een later stadium aan de orde. Tegen die tijd worden de suggesties meegenomen.

Vragen en opmerkingen bewoners en ondernemers

<i>Wonen</i>
Combi: wonen + publieke functies in plint voor levendigheid en sociaal gevoel
Belangrijk om woningbouw te differentiëren: vrije sector huur; sociale huur; koop.
≥ 50% sociale woningbouw in het gebied vind ik gevaarlijk.
Functie: combineer zoveel mogelijk met woningen in de plint --> leefbaar.
Woningen voor sociale veiligheid. Met balkons voor groen voor senioren. Die zijn nl. thuis (achter de geraniums).

Wij willen graag verhuizen naar iets kleiner maar met z'n 2en in een 2 kamerflatje.... Nee! Waar moeten de kleinkinderen logeren, etc. Senioren (50+-ers) van nu staan nog volop in de maatschappij. Zij willen graag in 't centrum wonen en blijven leven. Als we 75+ zijn dan komt pas het 2 kamerappartement met zicht op begraafplaats.
Generatiehuizen.
Woon/werk locatie. Ik hoop dat er meer generatie-woonvormen voor senioren, jongeren, gezinnen en alleenstaanden komen.
Huisvesting volgens levensbestendige loop. Product: brede deuren/gang /schuifdeur/lift
Koopwoningen voor starters, ook 1-persoon.

Reactie gemeente Hilversum

Hoog stedelijke woonmilieus met goede (OV-) bereikbaarheid en nabijheid van voorzieningen zijn zeer gewild, zeker bij starters en 1 en 2 persoons huishoudens, zowel jonge huishoudens als empty-nesters (55+). De meerderheid van de vraag naar woningen bestaat uit 1- en 2-persoons huishoudens. Van de woningzoekenden op WoningNet (sociale huur) is 90% zo'n klein huishouden. Ongeveer drie kwart van de woningzoekenden heeft een inkomen tot € 45.000. Vanuit de woonvisie (zowel lokaal als regionaal) wordt daarom gestuurd op het toevoegen van woningen die bij die vraag aansluiten. In het bestemmingsplan zullen mogelijkheden worden geboden om een divers woonprogramma te realiseren. Er is aandacht voor differentiatie en variatie, bijvoorbeeld ook naar prijsklasse. Er zal daarbij aandacht zijn voor flexibiliteit, goede buitenruimte, (fiets)parkeren en kansen om wonen en werken (aan huis) te combineren. Met betrekking tot ouderen en sociale woningbouw zijn diverse aandachtsvelden in onze woonvisie ingebracht. Deze woonvisie vormt mede de basis voor de invulling van het woningbouwprogramma in de plannen.

Vragen en opmerkingen bewoners en ondernemers

<i>Overige programma</i>
Doe eens iets aan alle leegstand eromheen voordat je een nieuwe leegstand creëert
Neem de middenstand als uitgangspunt. Als het gaat om de huurwaarde waar ze mee uit de voeten kan.
Suggesties: vanaf dag 0 de gebruikers met een heldere visie op hun doelgroep betrekken
Misschien kunnen er gesubsidieerde winkelpandjes komen waar ZZPers leuke winkeltjes kunnen uitbaten. Dit is gezelliger dan de Etos en Blokker.
Vraag: is de mogelijkheid van een openbaar toilet aanwezig voor laagdrempelig gebruik, mensen met rolstoel, slechtzienden etc. Het toilet op het perron is niet makkelijk te bereiken en ziet er vaak vies uit!

Reactie gemeente Hilversum

De winkelleegstand is teruggedrongen de laatste jaren. Het faillissement van V&D en de vrijgekomen winkeloppervlakte als gevolg daarvan, vertekent dit beeld enigszins. Vanuit het programma centrum sturen we op een aantrekkelijk en compact (winkel)gebied. Met resultaat. In het centrum neemt de leegstand zichtbaar af. Buiten het centrum neemt het aantal winkelpanden dat wordt omgezet naar wonen toe. De gemeente kan winkelpanden niet subsidiëren.

Ook een fors aantal kantoren wordt omgezet naar wonen. De kantorenmarkt in het centrum laat zelfs weer een lichte krapte in bepaalde segmenten zien. De leegstand in het stationsgebouw en daaromheen is inmiddels opgelost. De oproep is duidelijk: we zullen zorgvuldig omgaan met het nieuwe programma in relatie tot de bestaande situatie. Ten tijde van de daadwerkelijke ontwikkeling van de bouwblokken moet een actuele analyse worden gedaan.

De gemeente zal de bouwblokken niet zelf ontwikkelen, maar dit overlaten aan andere partijen. Afhankelijk van wat er gebouwd gaat worden, kunnen doelgroepen betrokken worden en volgen hier koop- en of huurprijzen uit. Het is nu nog te vroeg om hier uitspraken over te doen.

Een gastvrij stationsgebied en centrum moet voorzien in voldoende toiletvoorzieningen. In het station zijn voorzieningen aanwezig. NS is verantwoordelijk voor een goede kwaliteit van deze voorziening. In het Stationsgebied is geen extra openbaar toilet voorzien. Rond het Marktpllein zal een openbaar toilet worden toegevoegd. Verder zijn er mogelijkheden bij winkels en horeca in het centrum.

3. Station als transfergebied

Vragen en opmerkingen bewoners en ondernemers

<i>Busstation</i>
Veraangenaam het wachten op de bus met beschutting tegen regen & wind.
Graag wat overkappinkjes voor het wachten op de bus of trein in de regen of sneeuw/storm/hagel.
Houd de bussen zichtbaar vanaf het station.
Wordt er gesproken met Connexxion als het gaat om het verplaatsen van het busstation?
Wordt het verplaatsen van het busstation goed afgestemd met Connexxion?
Hoe gaat dit plan aansluiten op de geplande HOV buslijn?
Verplaatsen van busstation

Reactie gemeente Hilversum

Een van de doelen bij de aanpak van het busstation is het veraangename van het verblijf en gebruik. We willen dit doen door een groener en gebruiksvriendelijker busplein te maken. Hoe dat er precies uit gaat zien, is nog niet duidelijk. Beschutting is daarop een mooie aanvulling. Van diverse stakeholders hebben we meegekregen dat de zichtbaarheid van alle vervoersfuncties erg belangrijk is. Hier houden we in het plan rekening mee door goede routes en zichtlijnen op te nemen. En natuurlijk door geen obstakels neer te zetten die het zicht blokkeren. Met de vorm van het busstation en het zuidelijke bouwblok wordt ruimte aan het busstation gegeven.

Wij zijn in gesprek met Connexxion en de provincie Noord Holland over het busstation en de plannen met het stationsgebied. De HOV lijn komt aan op de zuidzijde van het busstation. De aansluiting van de twee projecten wordt afgestemd. Overigens wordt het busstation niet zozeer verplaatst, als wel anders vormgegeven.

Vragen en opmerkingen bewoners en ondernemers

<i>Kiss & ride en taxi's</i>
Wat nu fietsrekken heeft aan de rechterkant van het Oosterspoorplein moet weer Kiss & Ride worden en taxiplaats.
Kiss & ride is heel gevaarlijk hier, weg is te smal.
Aan de achterzijde taxistandplaats ipv voorzijde.
Kiss & Ride en taxi aan 2 zijden van het station?
Kiss en ride plek komt nogal ingeklemd over.
Houdt de taxi zichtbaar vanaf het station.
Goed dat er gekeken wordt hoe de kiss & ride mogelijkheden verbeterd kunnen worden: dit is hard nodig!
Goed dat het probleem van mensen afzetten bij het station wordt opgepakt.
Park & ride bij het busstation clusteren; 1 plek duidelijk voor het "blik".
Kiss and ride verplaatsen naar nieuwe busstation. Alles op 1 plek.

Reactie gemeente Hilversum

Een van de doelen van de aanpak van het stationsgebied is om een oplossing voor het fietsparkeren te zoeken. De bedoeling is om alle fietsen in een fietsenkelder onder te brengen. Dat betekent dat er in de buitenruimte plek vrijkomt. We onderzoeken nog of dit bij het Oosterspoorplein ruimte biedt voor een kiss & ride en/of taxi. Er zal in ieder geval een taxistandplaats aan de westzijde van het spoor blijven bestaan. Deze is gekoppeld aan de stadsring van Hilversum. De Kiss & Ride aan de westzijde van het station zal de komende tijd nog verder worden uitgewerkt.

Van diverse stakeholders hebben we meegekregen dat de zichtbaarheid van alle vervoersfuncties erg belangrijk is. Hier houden we in het plan rekening mee door goede routes en zichtlijnen op te nemen. En natuurlijk door geen obstakels neer te zetten die het zicht blokkeren.

De combinatie van bus, taxi en Kiss & Ride onderzoeken we, dit lijkt een efficiënt idee maar is complex vanwege de diverse verkeersstromen die elkaar in de beperkte ruimte veilig moeten passeren.

Vragen en opmerkingen bewoners en ondernemers

<i>Milieu</i>
De geluids- en fijnstofbelasting van het busstation op de woningen aan de Spoorstraat is nu al ontoelaatbaar en zal in de nieuwe voorstellen alleen maar groter worden omdat ook de circulatie van de bussen rond het ENTRADA-complex zal lopen. --> Oplossing: verplaats de bushaltes naar de Schapenkamp (in de lengterichting OF <u>plaats het busstation op het busplein. Hier wordt het Entrada-complex: door busroutes ingesloten; door geluid en fijnstof overbelast; voor langzaam verkeer afgesneden van de stad.</u>
Het busstation zorgt voor véél geluids- en fijnstofoverlast. <u>Hoe</u> moet daar iets aan gedaan?

Reactie gemeente Hilversum

In de plannen voor het stationsgebied wordt uitgegaan van handhaving van het aantal aanwezige bus perrons. Er zijn diverse varianten voor het busstation uitgewerkt. Het verplaatsen van de bushaltes in de lengterichting is daarin ook onderzocht. Deze variant heeft het niet gered. De milieuonderzoeken voor het bestemmingsplan stationsgebied worden uitgevoerd, de resultaten daarvan zijn nog niet gereed. De gemeente spreekt met enkele bewoners van Entrada, die ideeën hebben over de verkeersafwikkeling.

Vragen en opmerkingen bewoners en ondernemers

<i>Overig transfergebied</i>
Via de remise en busstations naar spoorplein (onder spoor door)
Connexxion terrein gebruiken
Zuid-As bussen als referentie

Reactie gemeente Hilversum

De remise is in particulier eigendom en Connexxion huurt dit terrein. De gemeente heeft geen plannen met de remise. In de plannen is de Zuid as als referentie gebruikt voor de taluds langs de treinen.

4. Gebouw en ritmiek

Tussen het station en het centrum ligt nu het Stationsplein. Een wat onduidelijke sociaal onveilige plek, die niet echt bij het centrum hoort. De uitstraling is niet die van Hilversum, versteend en weinig groen. De gebouwen in dit gebied zien er allemaal anders uit en zorgen niet voor een mate van eenheid.

Een belangrijk doel van de aanpak van het stationsgebied is om het stationsgebied weer aan het centrum te verbinden en daar een onderdeel van te laten uitmaken. Het gebied heeft een uitstraling die past bij een centrum en bij Hilversum. Maat, schaal en vorm sluiten daarop aan. Het nieuwe gebied voelt als een onderdeel van het centrum, waarin de bestaande straten min of meer doorlopen in het stationsgebied. Een levendig en divers gebied met voorzieningen, woningen, groen en met een uitstraling van de Mediastad, waar mensen hun weg goed kunnen vinden en aantrekkelijk is.

Vragen en opmerkingen bewoners en ondernemers

<i>Uitstraling</i>
Buildings should be modern and transparent, with guts, to give idea of space and enhance it, adding value to the green area as well.
Bebouwing in Hilversumse stijl dus Dudok, boerderij, replica bv KRO gebouw
Bebouwing: Dudok of zoals hoek Kampstraat (voormalig RAF-gebouw);
Architectuur: niet zo hoog, gele stenen Dudok, lichte kleur steen, niet te massaal,
Materialisering en kleur: licht, niet donkerrood (Dudok geel)
Uitstraling huisvesting in harmonie met de omgeving m.b.t. kleur stenen en bouwstijl
Grachtenpandjesidee voor bebouwing is mooi.
Geen lelijke gebouwen meer. Ietsje meer franje bij de architectuur.
Liefst bebouwing in oude stijl, losse huisjes i.p.v. groot massief blok.
Diversiteit in architectuur én stedenbouw, Referentie: cultuurhistorie in centrum maar dan met moderne uitwerking
Mooi bouwen voor dezelfde prijs in een kwaliteit
Kioskachtige bebouwing ipv bouwblok. AH to Go, Coffee
Geen echte hoogbouw; Geen donkere kleuren (onvriendelijk); Wel differentiatie in vorm/architectuur (niet zo woest als in Enschede); Gebouw eventueel in hoogte laten oplopen richting centrum; Geen massale gebouwen; Geen 'gevlekte' gebouwen (onrustig); Kleur zeker op de begane grond naar winkels enz.

Reactie gemeente Hilversum

De architectuur wordt nog nader uitgewerkt. Uitgangspunt is dat er twee bouwvolumes komen, die een heldere begeleiding vormen naar het centrum, met name naar de Leeuwenstraat toe. De gebouwen zelf hebben een herkenbare plint en daar boven enkele (woon)lagen. De uitstraling moet passen bij de bebouwing in het centrum van Hilversum en qua architectuur en stedenbouw voortborduren op de schaal en maat van het centrum. Dit betekent een pandsgewijze bebouwing in verschillende maten met verschillende dakopbouwen en kappen.

We zijn geen voorstander van kopieën van bestaande gebouwen, maar begrijpen dat er mensen zijn die de relatie leggen met de stijl van Dudok.

Vragen en opmerkingen bewoners en ondernemers

<i>Vorm en hoogte</i>
Graag laagbouw zodat het overzicht blijft. Met hoogbouw wordt t ook een windtunnel. Max 3 hoog svp.
Geen hoge gebouwen. Wel gebouw over weg.
Geen enorme hoogbouw op stationsplein, max 4,5
Speelser gebouw; Niet te hoog (station niet verstoppen);
1 duidelijk bouwblok
Eén gebouw = minder fragmentatie.
Rare bouwblokken met achterkanten
Verspringing in de (front)gevels van de nieuwbouw. I.v.m. windcirculatie én speelsheid van de nieuwbouw.
Dakvormen i.p.v. blokken
Onmogelijk blok met achterkant en busplein. Is nu ook al erg <u>onveilig</u> . <u>Stedenbouwkundig onverantwoord!</u>
Groot voorstander van diversiteit van architectuur en hoogte en verschillende hoogten in de plint.
Niet te massaal

Reactie gemeente Hilversum

Menselijke maat is belangrijk en de nieuwe bouwvolumes moeten niet “nieuwe grote complexen” worden maar een bouw die aansluit op de pandsgewijze bebouwing elders in het centrum, in hoogte en ritmiek. We denken nu aan vier tot zes lagen met een kap of dakopbouw. Qua hoogte wordt gewerkt aan een oplopende lijn: lager aan de centrumkant en hoger naar het stationsgebouw toe.

Het gebouw bij het busstation was op 12 januari nog in studie, ook in relatie tot het busstation en de woonkwaliteit. Er is dan ook hard aan gewerkt om deze bebouwing stedenbouwkundig kloppend en alzijdig te ontwerpen. Het heeft nu een vorm die beter aansluit bij busstation, de openbare ruimte en de Schapenkamp en zich goed verhoudt tot de torens van Entrada. Voor dit bouwdeel zijn drie varianten ontworpen, die we 7 maart hebben laten zien.

Vragen en opmerkingen bewoners en ondernemers

<i>Inpassing</i>
Leegte genoeg in Hilversum! Hier nog een gebouw!
Minder bebouwing op het plein.
Woonvolume visie DZH groot -> meer plein.
Woningbouw geeft géén ruimte idee van een plein, - maar kan wel windproblemen voorkomen
De hoeken zijn het meest kwetsbaar, dus <u>BELANGRIJK</u> .
Let op dat de tunnel geen hangplek wordt.

Geen gek dood gat boven tunnel.

Gebouw oogt massief, zit aandacht voor centrum in de weg.

Reactie gemeente Hilversum

Er is in de uitwerking van 7 maart ten opzichte van 12 januari gewerkt aan de vorm, locatie en functie van de bouwvolumes en de wanden. De komende tijd wordt dit nog nader uitgewerkt. Wel is er voor gekozen om met enkele bouwvolumes te werken. Dit om een goede begrenzing van de openbare ruimte en een goede begeleiding naar het centrum te maken. Meerdere losse gebouwen laten de openbare ruimte en het plein als het ware weglopen, waardoor er geen herbergzame plek met duidelijke pleinwanden ontstaat. De opmerkingen over de 'tunnelmond' zijn ter harte genomen en er is uitgebreid onderzoek gedaan naar de uitstraling daarvan. Uitgangspunt is dat het sociaal veilig moet zijn en zo groen mogelijk, bijvoorbeeld in de vorm van groene taluds of terrassen. Ook de opmerking over de hoeken wordt ter harte genomen en de komende tijd onderzoeken we elke hoek op positie en vorm.

5. Hilversum Mediastad

Het huidige Stationsplein heeft een wat willekeurige uitstraling: het zou overal in Nederland kunnen staan. Er is weinig wat verwijst naar Hilversum. Terwijl Hilversum toch voldoende bekendheid heeft als Mediastad maar ook als monumentenstad en als groene stad, omgeven door bos en hei. Dat is jammer. De uitstraling van het gebied mag charmanter en aantrekkelijker. En hoe kan de plek beter worden vormgegeven dan met de identiteit van Hilversum en het imago waar de stad al om bekend staat?

Vragen en opmerkingen bewoners en ondernemers

Hilversum mediastad
This is the media city, it could become a space where media events are happening, attracting people from and over the country.
Graag de identiteit van Media- stad: geen beeldschermen, wel Ted de Braak fontein. Wel Fred Oster standbeeld op bankje.
Grote vooruitgang bij huidige situatie --> kleinsteads naar Mediastad.

Reactie gemeente Hilversum

We hebben over dit thema op 12 januari nog weinig ideeën ontvangen. We vragen op 7 maart dan ook aan iedereen om hierover met ons mee te denken. Dan kunnen we dit verder in de plannen opnemen.

Met diverse partijen waaronder Beel & Geluid, omroepen en Media Monks wordt nagedacht over een sterke media invulling van het Stationsplein. Tegelijkertijd wordt veel aandacht besteed aan groen, wat ook een belangrijk kenmerk is van Hilversum.

6. Uitstraling van het plein

De huidige uitstraling van het stationsgebied is matig tot slecht. Het plein heeft geen duidelijke begrenzing en functioneert ook niet als echt plein, meer als een stenen vlakke. Er gebeurt qua activiteiten vrijwel niets en de oriëntatie is slecht. Met de aanpak van het stationsgebied wordt een echt plein gemaakt, dat het visitekaartje wordt voor Hilversum als groene stad en als Mediastad. Het nieuwe plein heeft voldoende maat, maar wordt tegelijkertijd goed begrenst, waarmee richting aan de route richting het centrum wordt gegeven. Het nieuwe Marktplaats ligt heel dichtbij en wordt gebruikt voor tal van evenementen en de markt. Op de Groen bevinden zich veel horecagelegenheden met terrassen. Het Stationsplein neemt deze functies niet over, maar is veel meer een prettig plein dat mensen welkom heet in Hilversum en allerlei reizigers snel overzicht geeft om ze de juiste kant op te begeleiden. Het stationsplein wordt niet primair een plek voor het houden van evenementen.

Vragen en opmerkingen bewoners en ondernemers

<i>Gebruik</i>
Vraag: op welke manier wordt er rekening gehouden met mensen met aangepaste vervoersmiddelen: scootmobiel/rolstoel aangepast 3 wiel fiets etc.
KINDVRIENDELIJKE omgeving. Ook voor de zogenaamde 'hangjongeren'
Op 't Stationsplein een openluchtmuseum dat vindt de bezoeker leuk!
I.v.m. de vergrijzing meer ruimte voor scootmobiel

Reactie gemeente Hilversum

Wanneer het stedenbouwkundig plan wordt uitgewerkt tot meer gedetailleerde inrichtingsplannen, worden bomen, bankjes en andere elementen ingetekend. Dan zal een toets worden gedaan op het gebruik van de ruimte door minder validen. In dit stadium is deze toets nog te vroeg, maar het is een vast onderdeel bij het uitwerken van dit plangebied. Het Stationsplein wordt een stedelijk transferplein. Er moet overzicht zijn en gemak. Reizigers moeten op een logische manier hun weg vinden en geen obstakels tegenkomen.

Vragen en opmerkingen bewoners en ondernemers

<i>(Groen) elementen</i>
Boom suggestie: Cyprus --> wintergroen, geen bladslag = beter qua netheid en financieel. --> smal & hoog, belemmert 't zicht niet
Premacultuur en tuin-stadsgroen toevoegen aan het groen.
Vijver (speelplek, schaatsen).
Zwerfkeien mooie oplossing Marktplaats.

Reactie gemeente Hilversum

Wanneer het stedenbouwkundig plan wordt uitgewerkt tot meer gedetailleerde inrichtingsplannen, worden bomen, bankjes en andere elementen ingetekend. Het is daarvoor in deze fase nog iets te vroeg.

Vragen en opmerkingen bewoners en ondernemers

<i>Plein en ruimte</i>
Plein & terrassen direct bij het station: een prettige en gezellige binnenkomst
Te weinig plein voor het station
Groen op de verkeerde plek
Veel plein
Het is altijd gezellig in de keuken bij feestjes: kies de plekken. Alles kan niet overal.
Meer uitstraling Stationsplein: prima!
Groen plein
Meer Plein mooi!
Veel groen
Groot plein, veel ruimte, groen én zitplekken. Gezellig' welkom van Hsum aan iedereen die via het station binnen komt.
Groen plein
Also, we use some space to create a green area. If the space is fully filled with buildings, it loses the potential. If the space is completely open, squarelike, there's no interest for the citizen to stop by.
Meer parkachtige setting in plan
Voorstel: meer groen i.p.v. bebouwing bv 'parkje' boven tunnel; bebouwing aan kant van GAK gebouw/Entrada.

Reactie gemeente Hilversum

De omvang van het nieuwe plein heeft voldoende maat voor een heldere transferruimte, maar wordt tegelijkertijd goed begrenst waarmee richting aan de openbare ruimte en de routes wordt gegeven. Het Stationsplein wordt een prettig plein dat mensen welkom heet in Hilversum en allerlei reizigers snel overzicht geeft om ze de juiste kant op te begeleiden. Dus niet te groot waardoor de ruimte wegloopt en mensen niet weten waar ze heen moeten. Niet te klein, het plein moet stromen mensen op een goede manier kunnen begeleiden en mensen een prettig welkom heten. De bebouwing wordt nog nader vormgegeven om ook een juiste maat in de openbare ruimte te krijgen. De route naar de Leeuwenstraat is de primaire route en dat moet ook zichtbaar en duidelijk zijn.

Het groen in het stationsgebied structureert en geeft vorm. Diverse voorbeelden zijn uitgewerkt om de grenzen tussen de fietstunnel, de verdiepte Schapenkamp en het maaiveld een groene uitstraling te geven. Er komt dan ook meer groen langs de randen van de tunnelmond. Het gebied heeft een transferfunctie en sluit aan bij het centrum. Deze functies laten een parkje op deze plek niet toe.

Vragen en opmerkingen bewoners en ondernemers

<i>Overig plein</i>
De leefbaarheid rond het busstation staat in schril contrast met het plein. Hier wonen veel mensen!

Weeskindje. Laat impressie zien van hoe openmaken van fietstunnel er uit zal zien.
Aanpassing invulling stationsstraat (opfrissen).

Reactie gemeente Hilversum

De afgelopen maanden is veel onderzoek gedaan naar het busstation en het aangrenzende zuidelijke bebouwing. Hieruit is een nieuw model gekomen, dat meer ruimte aan groen biedt, ook op en rond het busstation. Bovendien reageert de bebouwing en zijn positionering op de gebouwen van Entrada. Deze modellen hebben we 7 maart laten zien. De opmerkingen over de 'tunnelmond' zijn ter harte genomen en er is uitgebreid onderzoek gedaan naar de uitstraling daarvan.

Uitgangspunt is dat het sociaal veilig moet zijn en zo groen mogelijk. Er zijn diverse oplossingsrichtingen uitgetekend. De Stationsstraat zal autoluw worden. Dit betekent automatisch dat we de straat opnieuw gaan inrichten, ook met veel groen.

7. Oosterspoorplein

De aanpak van het stationsgebied richt zicht op het verbeteren van de verbinding tussen centrum en het station en het maken van een waardige en groene entree van de stad. Ook het Oosterspoorplein hoort bij die entree van de stad en hoort ook een veel groenere uitstraling te krijgen. De verrommeling van de ruimte daar is grotendeels te danken aan de vele fietsers die er hun fiets parkeren. Het fietsparkeren is een belangrijke opgave binnen de aanpak van het stationsgebied.

Vragen en opmerkingen bewoners en ondernemers

<i>Oosterspoorplein</i>
Gezelligere inrichting op het plein aan de oostzijde; nu te kaal en saai en grijs
Oosterspoorplein mee ontwerpen
Oosterspoorplein drama. Kiss & Ride (breder?); Als goede aan Oostzijde dan kan aan Westzijde weg.
Weg langs spoorlijn aan Oostzijde.
En waarom wordt het foeilelijke en nutteloze Oosterspoorplein, een kuil waar je niks mee kunt doen, niet in de plannen meegenomen? Hoeft dat geen betere uitstraling te krijgen? NU: wijk over 't Spoor = altijd in het verdomhoekje, het wordt er zo niet beter op. Oosterspoorplein niet gehoord. kaal en ongezellig!!
Ik ben voor meer groen op het Oosterspoorplein, niet voor woningen op het plein.
Betrek t.z.t. ook het Oosterspoorplein t.b.v. compactheid. Nu veel te veel plein. Suggestie: kleinschalige woningbouw (gerelateerd aan bestaande bebouwing) langs fietspad uit spoortunnel.
Meer fietsparkeren voor de oostzijde van het station --> welke oplossing?
Zorg: de ingang van de fietstunnel aan de Oostkant bij de kruising richting Eemnesserweg is het gevaarlijk voor fietsers en onoverzichtelijk voor automobilisten.
Oosterspoorplein: - meer groen, - meer fietsenstalling
Meer fietsparkeren voor de oostzijde van het station --> welke oplossing?
Wordt de kruising vlak voor de fietstunnel aan de Oostkant ook meegenomen? Deze is zeer onoverzichtelijk!!

Reactie gemeente Hilversum

Met het verwijderen van de fietsparkeerplekken op het Oosterspoorplein, ontstaat ruimte om dit plein anders te gaan inrichten. Vanuit deze invalshoek zal er dan ook zeker gekeken worden naar het Oosterspoorplein. De bedoeling is om de fietsen in één of meerdere kelders of andere voorzieningen te laten parkeren. De precieze locatie is nog in studie. Daarbij wordt ook onderzocht op welke plekken de in- en uitgangen van de fietsenstalling zal komen. Dit heeft invloed op wat mogelijk is op het Oosterspoorplein. Bij een herinrichting zal er meer groen moeten komen om Hilversum als groene stad ook aan deze kant van het spoor meer kwaliteit te geven. Het project stationsgebied richt zich niet op het aanleggen van een weg langs het spoor of woningbouw op het Oosterspoorplein.

Wel zal net als aan de zijde van het Stationsplein ook het Oosterspoorplein een waardig en groen welkom in Hilversum moeten zijn waar mensen zich thuis voelen.

8. Parkeren auto's en fietsen

Eén van de zaken die we willen aanpakken is het fietsparkeren op het Stationsplein. Er zijn te weinig fietsparkeerplaatsen en dat leidt tot een rommelig straatbeeld. De wens is om het aantal fietsparkeerplaatsen uit te breiden en in een fietsenkelder onder te brengen in plaats van op maaiveld. In de nieuwe plannen moet uiteraard ook voldoende ruimte opgenomen worden voor het parkeren van auto's.

Vragen en opmerkingen bewoners en ondernemers

<i>Auto's</i>
Silverpoint garage (nu: Marktgarage) verbinden met de nieuwe garage & voor bestemmingsverkeer gebruiken (nu kruist deze ingang alsnog voetgangers).
Bezoekers parkeren voor in de garage.
Parkeren voor bedrijven in stationsgebouwen (Connexxion etc.)
Parkeergelegenheid op Korte Noorderweg
Voldoende parkeervoorzieningen maken t.b.v. de markt EN alle nieuwe woningen & kantoren: veel meer parkeergarages nieuw maken.
Bij bebouwing op Stationsplein graag extra parkeerruimte creëren voor bewoners Schapenkamp 14-54 (eventueel overleg met bewoners).
AUTO-PARKEREN buiten het centrum, extra parkeerplaatsen met frequent pendeldienst/klein busje

Reactie gemeente Hilversum

Extra parkeerplekken voor individuele bewoners worden in de plannen niet verwerkt. Wel wordt in een breder kader naar de parkeergelegenheid in het Stationsgebied gekeken. De verschillende garages en hun bezetting op doordeweekse dagen en in het weekend zijn inzichtelijk gemaakt. Hieruit blijkt dat er overcapaciteit is in de garages die Hilversum heeft. Dit geldt zeker ook voor de Parkeergarage Markt. We onderzoeken nu of en hoe we gebruik kunnen maken van deze overcapaciteit. Het bouwen van parkeergarages is duur en bouwen voor leegstand is zonde. Het koppelen van bestaande garages wordt daarbij ook onderzocht. De Korte Noorderweg valt buiten de grenzen van het project Stationsgebied.

Vragen en opmerkingen bewoners en ondernemers

<i>Fietsen</i>
Fietsparkeren: groei (verdubbeling) huidige aantal
Fijn dat het fietsparkeerprobleem wordt aangepakt!
Fietsparkeerplaatsen: 7.000 kan nog te weinig zijn. Fietsen neemt hard toe. Verleid mensen om bij station te stallen en dan lopend naar de Groest.
Goed dat er een oplossing gezocht wordt voor het fietsparkeerprobleem: dit is een groot probleem!

Reactie gemeente Hilversum

Het aantal te realiseren plekken is fors. Met onder andere ProRail wordt daar verder naar gekeken. Wij onderzoeken waar de fietsenstallingen worden neergezet of het er één wordt of enkele die met elkaar worden verbonden. Er wordt onderzocht in hoeverre een flexibele stalling mogelijk is (auto's en fietsers). En er wordt goed gekeken naar de stromen van fietsers: waar komen ze vandaan, waar gaan ze heen en wat zijn dan logische ingangen van de fietsenstalling(en)?

9. Verkeer

We streven naar een goed bereikbaar, aantrekkelijk en economisch sterk centrum van Hilversum. Afgelopen jaren hebben we hier, samen met marktpartijen, al volop geïnvesteerd. De resultaten worden met onder andere het marktplaats en het Hilvertshof ook steeds meer zichtbaar.

We staan nog voor een aantal grote opgaven. De doorstroming op de centrumring loopt niet lekker wat veel ergernis geeft bij mensen (met name op marktdagen), het stationsgebied is onaantrekkelijk, de fietsparkeerproblemen zijn duidelijk zichtbaar en er is geen goede, logische verbinding tussen het station en het centrum van Hilversum. In het project Stationsgebied zoeken we voor deze kwesties integraal een oplossing. Daarbij willen we van het stationsgebied een waardige entree van Hilversum maken.

Het project Stationsgebied is een ingewikkelde opgave. Het verkeer, het stationsgebied zelf en de routes naar het centrum bekijken we in samenhang. Dit biedt kansen voor de stad en voor het gebied. Hilversum krijgt een betere verkeersdoorstroming en een stationsgebied dat prettiger is om te komen en te verblijven. Bovendien willen wij extra woningen bouwen om aan de grote vraag te voldoen. Ook komt er een oplossing voor het tekort aan fietsparkeerplaatsen, zal de sociale veiligheid toenemen, wordt het groener en straalt het gebied uit dat je in Hilversum Mediastad bent.

Tegelijkertijd moeten er ook lastige keuzes worden gemaakt, met name voor de aanpak van de centrumring. De Schapenkamp en Koninginneweg tweerichtingsverkeer, zoals genoemd in de Structuurvisie Hilversum 2030 en de Centrumvisie, is daarbij leidend. Daarmee wordt de centrumring minder kwetsbaar. De automobilist staat minder vast omdat hij niet verplicht een rondje centrum moet rijden. Het station wordt ook beter bereikbaar. Deze aanpassing geeft voor de één verlichting omdat door zijn of haar straat minder verkeer komt of omdat hij of zij een snellere route kan nemen. Voor een ander zullen deze maatregelen nadelige gevolgen hebben. Dat kan heel ingrijpend zijn voor deze mensen. De pijn voor die mensen zullen we zoveel mogelijk proberen te beperken. Een optie waarbij iedereen er op vooruit gaat is er niet. De gemeente kiest voor de grootste gemene deler en zal zich inzetten om de benadeelden te beschermen en waar mogelijk tegemoet te komen.

Vragen en opmerkingen bewoners en ondernemers

<i>Centrumring en circulatie</i>
Centrumring is voor goede verkeersdoorstroming. Maak parkeren langs ring bewust zo <u>beperkt</u> mogelijk. Nu kans verbetering verblijfsgevoel.
2-richtingverkeer Schapenkamp goed idee voor ontsluiting P&R en P-garage
Schapenkamp 2-richting.
In veel steden komen steeds meer milieuzones. Hilversum wil een snelweg door het centrum aanleggen?
Verkeer Schapenkamp-Koninginneweg rechtdoor naar katholieke kerk kan linksaf de Naarderstraat in
Éénrichtingsverkeer Koninginneweg Naarderstraat naar centrum
Betere ring! 1965: vreselijke verkeerssituatie. 1970: verbetering met ring. --> nu te veel éénrichting. 2017: Koninginneweg doortrekken tot bij OLV-kerk dan keuze óf links of rechtdoor 's-Graveland

Recht door bij spoor: centrumring geheel doortrekken over de Koninginneweg: door tot verder aan de 's-Gravelandseweg (niet meer met auto's overal door/langs centrum)
Maak een grote parkeerplaats aan de randen van Hilversum met een pendelbus naar het centrum. Hiermee hou je de hele binnen ring autoluw en het héle centrum en centrumrand leefbaar. Hiermee hoef je niets te veranderen aan de straten.
Ring onder de Beatrixtunnel door, buslijn/drop off tot aan station (geen tunnel tot Koninginneweg nodig)
Busremise gebruiken als onderdeel centrumring. Tunnel aanleggen tot aan marktplein i.p.v. Schapenkamp
Meer roet en fijnstof op de balkons en in de woningen
Bij veel nieuwe hoogbouw veel nieuwe auto's in het centrum, die moeten er niet parkeren maar ook rijden.

Reactie gemeente Hilversum

Parkeerplaatsen worden bij voorkeur niet langs de centrumring aangelegd.

Een P&R-terrein aan de rand van Hilversum met een pendelbus heeft slechts een beperkt effect op de hoeveelheid verkeer in en door het centrum van Hilversum.

De ring onder Beatrixtunnel door valt buiten de scope van het Project. Tevens is ons niet duidelijk welk probleem deze maatregel op gaat lossen.

Milieueffecten worden onderzocht.

Vragen en opmerkingen bewoners en ondernemers

<i>Verdiepte ligging Schapenkamp</i>
Zorg: Ontsluiting parkeergarage Silverpoint (nu garage Markt): in- en uitrijdende auto's belemmeren doorstroming tunnel.
Vraag: is de tunnel alleen bedoeld voor auto's of ook voor fietsers/voetgangers?
Tunnel voorbeeld Wijkerspoor Beverwijk
De tunnel lost het verkeersprobleem niet op en veroorzaakt meer problemen. LEER van andere <u>voorbeelden</u> !
Tunnel graag lang. Tweerichting verkeer op het plein?
Kiss & Ride in tunnel mogelijk?
Tunnel: geen verzamelplaats schorem. Verbinding zo goed.

Reactie gemeente Hilversum

De verdiepte Schapenkamp is bedoeld voor auto's. Voor fietsers en voetgangers worden op het maaiveld veilige en aantrekkelijke routes gemaakt. Tweerichtingsverkeer Schapenkamp trekt meer verkeer aan. Tegelijkertijd zorgt het voor een beter bereikbaarheid van centrum en station.

Aanpassing van de centrumring zorgt bovendien voor een betere doorstroming van verkeer in de stad. Een verdiepte ligging is fysiek haalbaar en heeft in de vormgeving, detaillering en uitwerking veel aandacht. Een ongelijkvloerse kruising biedt kansen om de doorstroming te bevorderen en een prettige en veilige route naar het centrum te creëren.

Een Kiss & Ride wordt wel meegenomen in de onderzoeken. Echter een Kiss & Ride in de verdiepte Schapenkamp is geen ideale oplossing vanwege de ruimte beslag dat het nodig heeft om veilig erin en eruit te rijden. De bereikbaarheid en herkenbaarheid voor gebruikers is een uitdaging. Het verbeteren van de bereikbaarheid van de parkeergarage 'Markt' wordt onderzocht.

Vragen en opmerkingen bewoners en ondernemers

<i>Spoor</i>
Spoorlijn omleggen <u>langs</u> Hilversum niet door Hilversum
Spoorlijn onder de grond!
Spoorlijnen verzinken (tunnel zonder dak)

Reactie gemeente Hilversum

Het omleggen van de spoorlijn langs Hilversum, zou betekenen dat er geen treinen meer in het centrum van Hilversum stoppen. Dit heeft grote negatieve gevolgen voor de bereikbaarheid van het centrum van Hilversum en wordt niet meegenomen in het project Stationsgebied.

Het onder de grond brengen of verzinken van de spoorlijn is een ingreep die niet bij de gemeente ligt. Het is een erg dure ingreep die voorlopig hoe dan ook niet tot uitvoering kan komen. Dit idee wordt, hoewel een goed idee, niet in het project Stationsgebied opgenomen.

Vragen en opmerkingen bewoners en ondernemers

<i>Koninginneweg</i>
De Koninginneweg 2-baans maken is een bizar, niet uitvoerbaar plan. Onmogelijk in te passen!
2-richtingsverkeer Koninginneweg: Hoe gaan jullie dit doen? De straat is niet gemaakt voor 2-richtingsverkeer.
Wij willen geen verkeer door de tuin heen en willen de parkeerplaatsen behouden (er is al te weinig parkeerplaats nu het markterrein weg valt!).
Wat te denken van geluidsoverlast! Woningen komen uit 1895 dus slechte isolatie!!
Nu worden voetgangers al gedwongen op het fietspad te lopen omdat er te weinig ruimte is op de stoep. De straat is nu al levensgevaarlijk!! Laat staan als het 2-richtingsverkeer wordt, tevens rijden de auto's te hard door de straat. Gaat alleen maar erger worden. Kinderen kunnen zo niet veilig de deur uit.
Plan: laat de straat zoals hij is, laat het 1-richtingsverkeer blijven en leg drempels neer om het veiliger te maken. De Spoorstraat: maak een tunnel of loopbrug of zet stoplichten neer tussen het markterrein en de Groest.
T.b.v. centrum publieke functies herbestemmen. Niet meer publiek maken. Of langs de lijn parkeren. Huidige fietspad lang spoor inzetten voor bewonersparkeren en bestemmingsverkeer achterom.
Hoe winkels/woningen met de fiets bereiken in de Koninginneweg?
Koninginneweg geluid waarderen. Als 2 richtingen wat dan met Melkpad?
Koninginneweg behouden als veilige fiets- en looproute (2-richting)
Koninginneweg tot aan Naarderstraat 2-richting

Hoe breed denkt u dat de Koninginneweg is?? In dit plan is wonen en/of een bedrijf voeren een helse job.
Hoe leefbaar wordt de Koninginneweg met dit plan?. 2 verkeersstromen! Hoe steken we over?? Het inademen van ál die uitlaatgassen?
25 x zoveel verkeer door de Koninginneweg = 25 x zoveel fijnstof. ONACCEPTABEL.
Verkeer van Schapenkamp-Koninginneweg-Schoolstraat veel te veel verkeersdruk. Nu al een racebaan, dat wordt enkel maar meer. Slechte luchtkwaliteit en veel fijnstof
Hoe zit het met al die fijnstof die we als bewoners te verwerken krijgen op de Koninginneweg?
Geluidswand tot halverwege. Fietspad --> onveilig.
Stoep op de Koninginneweg is nu al op plaatsen slechts 4 tegels breed. Hoe kan hier nog een rijbaan bij?
Geluidsoverlast Koninginneweg;
Voetpad te smal --> onveilig

<i>Prinsenhof- Huizerstraat</i>
Mensen in de flat tegenover De Vorstin zitten straks op een eilandje. Met héél veel fijnstof
Seniorenflat Schoolstraat 2 t/m 120. De Uit/ en Ingang onder de flat zit in de Huizerstraat. Wanneer er veel verkeer komt wordt er moeilijk In en Uit rijden! Ongelukken?!
Bewoner appartementen complex Prinsenhof aan de Schoolstraat. Verkeer Schapenkamp-Koninginneweg leiden rechtdoor naar het einde van de Koninginneweg, dan links afslaan de Naarderstraat op, terug naar het centrum, dan wordt de Schoolstraat niet dubbel belast, minder lawaai, want de norm is nu al te hoog en veel te veel fijnstof, wat wij inademen.
Verkeer Schapenkamp-Koninginneweg Huizerstraat. Rampzalig. Bewoners appartementen komen de parkeergarage niet meer uit, veel te smal.
Ik woon op Huizerstraat 8 en het hele idee van de Huizerstraat betrekken bij de Centrumringvisie is volslagen idioot. Van een 10-tal auto's per uur naar ± 500 auto's per uur is volkomen belachelijk. Dit gaat ten koste van de nieuwe markt, de rust van de seniorenwoningen, de in- en uitrit van de parkeergarage, de bereikbaarheid van de ondernemers ter plekke én, inderdaad, ons woongenot!
De Huizerstraat is nu géén straat. Daar kom je alleen als je van de parkeerplaats komt, of lopend of op de fiets. Het is de kop van de nieuwe markt en volkomen ongeschikt als deel van de nieuwe ring om de markt!
Verkeer door de Huizerstraat onacceptabel. Al je woont in de Prinsenhof kom je de parkeergarage niet uit.
Huizerstraat is ongeschikt voor extra verkeer indien deel van centrumring.

Reactie gemeente Hilversum

We willen de bereikbaarheid van het centrum en de doorstroming van de centrumring verbeteren. Veel bewoners, ondernemers en bezoekers geven aan deze als matig te ervaren, vooral op de marktdagen woensdag en zaterdag. Met het huidige éénrichtingsverkeer op de Schapenkamp worden mensen gedwongen een heel rondje centrum te rijden. De doorstroming en de bereikbaarheid kunnen we verbeteren door op de Schapenkamp en de Koninginneweg tweerichtingsverkeer te maken. De centrumring wordt dan om het marktplein heen gelegd. De Stationsstraat wordt autoluw. Zo wordt het nieuwe ingerichte plein bij de Groest getrokken en

ontstaan er aantrekkelijke en veilige loop- en fietsroutes. Bezoekers vanuit het noorden rijden via de Koninginneweg en de Schapenkamp naar het centrum. Deze rechtstreekse route maakt het centrum aan de kant van het station beter en logischer toegankelijk. Ook ontlast het de onlogische route via het Melkpad. Het gevolg is een betere doorstroming en minder filevorming.

Ze wil de doorstroming optimaliseren door tweerichtingsverkeer op de Schapenkamp te introduceren. Dit is verwerkt in de Structuurvisie Hilversum 2030 en de Centrumvisie.

De gemeente begrijpt de zorgen van bewoners, ondernemers en bezoekers. Tegelijkertijd heeft de gemeente de verantwoordelijkheid keuzes te maken ten behoeve van het algemeen belang voor heel veel Hilversummers. Daarbij is de vraag dan niet of tweerichtingsverkeer als gevolg van dit plan er komt, maar op welke wijze de zorgen van de omwonenden zo goed mogelijk kunnen worden beantwoord. En daarbij wat de gemeente kan doen om de problemen te verzachten of weg te nemen. De gemeente zal zich daarvoor hard inzetten.

In het verleden was de Koninginneweg een straat met tweerichtingsverkeer. Het profiel van de Koninginneweg is echter erg smal. We hebben de opmerkingen van bewoners en omwonenden dan ook onderzocht. Er is gekeken hoe de Koninginneweg, met behoud van fietsers, voetgangers, parkeren en laden en lossen, tweerichtingsverkeer kan worden. Dit is gedaan op het smalste deel van de straat, ter hoogte van de tuintjes. De conclusie is vooralsnog dat dit bij gebruik van minimale afmetingen past. We bespreken de situatie ter plaatse verder met de direct betrokkenen.

De milieuonderzoeken (o.a. lucht en geluid) worden op dit moment uitgevoerd. De gemeente moet zich houden aan de wettelijke kaders die hiervoor bestaan in het kader van fijnstof, geluid en andere zaken. Compensatie in de vorm van geluidwerende maatregelen zullen bij een overschrijding van 2 dB of meer worden getroffen. Dit alles in overleg met de bewoners en eigenaren. Voor nu wachten we eerst de resultaten van de milieuonderzoeken af.

Vragen en opmerkingen bewoners en ondernemers

<i>Kleine Spoorbomen</i>
Kleine Spoorbomen autovrij, alleen fietsen en lopen; dan verkeer Koninginneweg- Schoolstraat niet via Huizerstraat.
Tunnel voor verkeer centrum uit en een andere centrum i.p.v. kleine spoorbomen.
Voetgangers + fietserstunneltje onder Kleine Spoorbomen. Auto's blijven.
Tunnel voor fietsers + voetgangers van Korte Noorderweg naar Huizerstraat , gescheiden van verkeer Kleine Spoorbomen.
Hoe hoog wordt de verkeersdruk bij De Vorstin/ Kleine spoorbomen?
Wordt kruispunt bij De Vorstin + spoorbomen niet te druk met 2-richtingsverkeer? Nu al lastig punt
Als spoorbomen afgesloten worden dan bewoners Koninginneweg worden afgesloten van de andere kant van het spoor. Is erg hinderlijk.
I.p.v. de Kleine Spoorbomen voetgangersbrug met grote liften voor fietsen en scootmobiele net als mediapark maar dan groter!

Ik woon 'over het spoor' op de Geuzenweg. Over het spoor is altijd al als 'minder' gezien dan centrum en Zuid. Dat wordt met dit plan nog erger. We worden dan helemaal afgesloten van de rest van Hilversum, zeker als de Kleine Spoorbomen ook dicht zou gaan voor fietsers en voetgangers.
Aansluiting Schapenkamp/Schoutenstraat. Tunnel vanaf Simon Stevinweg onder kleine spoorbomen door en bovenkomen Koninginneweg thv onderdoorgang tunneltje bij gitaarwinkel. Oud ontwerp visie 2015.
Verbinding bij de Kleine Spoorbomen ondergronds, niet laten vervallen! Anders teveel verkeer Jan vd Heydenstraat.
Voor Tiramisu betekent catering = met gesloten spoorbomen rondje Hilversum.
Fietstunnel bij Simon Stevinweg ipv Kleine overweg.
Lang verkeerstunnel Korte Noorderweg-Huizerstraat.
Simon Stevinweg zorgen dat het drukker wordt bij volledige afsluiting.
Tunnel onder oude grote spoorbomen gebruik bus remise als inrit.
Tunnel ter hoogte van de oude 'grote' spoorbomen.
Ring vanaf Noord: Larenseweg Paardengang Melkpad (gedeeltelijk) tunnel

Reactie gemeente Hilversum

De gemeente heeft mede naar aanleiding van de bijeenkomst op 12 januari diverse verkeerscirculatiemodellen onderzocht. De helft daarvan kwam bij bewoners en anderen vandaan. Daaruit is gebleken dat het voor het project Stationsgebied niet nodig is om aanpassingen aan de Kleine Spoorbomen te doen.

Echter: ook als we niets doen aan het stationsgebied, knelt het bij de Kleine Spoorbomen. Dat doet het al jaren. Een eenvoudige oplossing is er niet. Dat hebben de onderzoeken uit het verleden al laten zien. Daarom heeft de gemeente besloten om een apart project Kleine Spoorbomen te starten. Dat traject leidt uiteindelijk tot een besluit. Dinsdag 4 april is de startbijeenkomst voor dit project. Tijdens deze informatiebijeenkomst wordt het proces verder toegelicht.

De projecten Kleine Spoorbomen en Stationsgebied grenzen aan elkaar en hebben zodoende invloed op elkaar. Daar houden we in de besluitvorming over zowel de Kleine Spoorbomen als over het Stationsgebied rekening mee. Uitgangspunt voor het project Stationsgebied is dat we geen aanpassingen hoeven doen aan de Kleine Spoorbomen en dat ze dus open kunnen blijven.

Vragen en opmerkingen bewoners en ondernemers

<i>Overig</i>
Zou de gemeente EERST een verkeersvisie kunnen formuleren alvorens het gebied in arbitraire stukjes te verdelen?
Vraag: wordt er rekening gehouden met een goede bereikbaarheid over de weg voor de bedrijven die gesitueerd zijn op het Stationsplein?
Worden de bedrijven van het Stationsplein meegenomen + geïnformeerd inzake de bereikbaarheid van deze bedrijven (voor de werknemers)?

Hoe wordt de bereikbaarheid van het Stationsplein gegarandeerd tijdens de bouwwerkzaamheden?
Zorg: toename verkeer centrum vanuit Media Park.
Bij plaatsen van autotunnel denk aan bereikbaarheid van woningen rondom Schapenkamp (bijv. bij verhuizingen e.d.)
Een rotonde maken zodat ook de 151 appartementen van Entrada in verkeer worden opgenomen. Mogelijkheid ook direct via tunnel naar Hilversum Oost.
Beatrixtunnel: een rotonde maken zodat ook bewoners Entrada alle kanten op kunnen. Bewoners moeten nu heel veel omrijden.
EERST doorrekenen of de kruispunten überhaupt deze verkeersstromen aan kunnen
Viaduct verbreden Noorderweg 2-richting + verkeersveilig maken;
Niet voor het stationsgebied maar wel voor de Taludweg:) laat het parkeerverbod daar vervallen en verwijder de geschilderde parkeervakken. Door plaatsing van een bord 'Rabatparkeren' zorg je ervoor dat de auto's toch met 2 wielen op de stoep staan. Door de auto's niet te dwingen in de (veel te grote) parkeervakken te gaan staan ontstaat er ruimte voor zeker 6 auto's extra tussen de kerk en de Staringlaan. Benut de ruimte die er is. Het is zo simpel.

Reactie gemeente Hilversum

Wat betreft de visie en doorrekenen kruispunten: In de Structuurvisie Hilversum 2030 en Centrumvisie zijn de contouren van de centrumring bepaald. Hierin is het voornemen (visie) om de Schapenkamp en de Koninginneweg tweerichtingsverkeer te maken en de centrumring om het marktplein te leggen beschreven. Hiervoor heeft de gemeente Hilversum een aantal verkeersonderzoeken uitgevoerd. Er is gekeken naar zowel doorstroming op de kruispunten als de gevolgen voor de leefomgeving. Op 7 maart zijn de resultaten hiervan met u gedeeld.

Er wordt in de plannen rekening gehouden met laden en lossen rond het Stationsplein. Het betreft echter wel een centrumlocatie. De bereikbaarheid van het gebied rondom de uitvoering is belangrijk. Aannemelijk is dat we voor 2020 geen grote infrastructurele ingrepen uitvoeren in het stationsgebied. Dat is niet mogelijk door de aanleg van de HOV in 't Gooi en de bereikbaarheid van de stad. Met enkele bewoners van Entrada gaan we in maart om de tafel om te kijken welke problemen er zijn en of die binnen het stationsgebied vallen en op te lossen zijn. De Taludweg en de Noorderweg vallen buiten het project stationsgebied.

10. GAK gebouw

We realiseren ons dat er de afgelopen jaren al veel aan het stationsgebied is gesleuteld. Ondanks dat, is het nooit een samenhangend, logisch en aantrekkelijk stationsgebied geworden. Er is teveel 'hap snap' gebeurd. De politiek heeft zich nu dan ook duidelijk uitgesproken: we doen het goed of we doen het niet. En dat betekent dat de locatie integraal wordt bekeken.

Vragen en opmerkingen bewoners en ondernemers

<i>GAK gebouw</i>
Blij dat GAK gebouw weg gaat
GAK obstakel -> mooi weg.
Uitgangspunt: GAK gebouw maximaal hergebruiken van het bestaande. De beste locatie van Hilversum.
Heroverwegen om UWV-pand te handhaven en te herontwikkelen zegt iemand van Gooi-en om
UWV-pand lijkt lelijk maar is het niet
Eigendom GAK gebouw vanuit gemeente om sociale huurwoningen te kunnen realiseren. Eventueel GAK gebouw behouden.
Realiseer inderdaad vlgs plan de Hond + behoud deel van GAK-gebouw.
GAK: goed overwegen of het kan blijven staan, met aanpassingen of ander verfje.
UWV gebouw zou je goed kunnen inzetten. Pleidooi om UWV in te zetten. Wel een beetje lager.

Reactie gemeente Hilversum

Het GAK/ UWV gebouw zal worden gesloopt om ruimte te maken voor de nieuwe integrale plannen. De ligging van het gebouw staat de ontwikkeling van het stationsgebied in de weg en onderzoeken naar herontwikkeling hebben om diverse redenen niet tot resultaat geleid.

De gemeente heeft het pand aangekocht om er zeker van te zijn dat we de vrije hand hebben in de uitvoering van de ambities voor het stationsgebied.