

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Hilversum,

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 14 november 2017;

besluit:

Voorstel

1. Het stedenbouwkundig plan voor het stationsgebied vast te stellen en het voornemen om:
 - a) Het Stationsplein om te vormen tot een media aantrekkelijk en groen welkom Hilversum, met bebouwing voorzien van woon-, werk-, winkel- en recreatieve functies;
 - b) Een herkenbare, veilige en obstakelvrije aansluiting te creëren vanaf het station en het Oosterspoorplein naar het centrum van Hilversum;
 - c) Hiertoe de Schapenkamp verdiept aan te leggen;
 - d) Zo het station en het centrum ruimtelijk weer met elkaar te verbinden;
 - e) Het fietsparkeren in (ondergrondse) stallingen vorm te geven met directe aansluitingen op het station, het Stationsplein en het Oosterspoorplein;
 - f) Een dynamisch toekomstbestendig busstation te realiseren als een zichtbare en veilige plek waar (HOV) bussen halteren en bufferen;
 - g) De taxi's en kiss & ride zichtbaar vanaf het station te organiseren aan oost- en westzijde;
 - h) De Stationsstraat autoluw te maken en daarmee de Groest en het Marktplaats met elkaar te verbinden;
 - i) De bereikbaarheid van Hilversum en het station voor gemotoriseerd verkeer te verbeteren;
 - j) Het Oosterspoorplein als groen buurtplein in te richten waarbij de fietsen ordentelijk worden gestald en een extra kiss & ride wordt gerealiseerd.
2. Tweerichtingsverkeer op de Schapenkamp terug te brengen en als verkeerskundige en stedenbouwkundige consequentie hiervan een tweerichtingsverbinding tussen het Stationsplein en de Vorstin te realiseren en daarbij het voornemen:
 - a) In te zetten op een kwalitatieve ontwikkeling;
 - b) Daarbij de eerder door de raad vastgestelde kaders in detail uit te werken, in het verlengde van twee richtingsverkeer "*Langs de lijn*" en een "*Herontwikkeling van de locatie tussen Koninginneweg en spoor*". Deze uitwerking verder in het in 2018 op te stellen bestemmingsplan op te nemen;
 - c) Ervoor zorg te dragen dat deze uitwerking inhoudelijk in samenhang met de maatregelen bij de Kleine spoorbomen wordt uitgevoerd.
3. Een krediet beschikbaar te stellen van € 761.500,- per 1 januari 2018 voor de dekking van de kosten van voorbereiding en uitvoering van de sloopwerkzaamheden van het GAK-gebouw.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering
van 6 december 2017

de griffier

de burgemeester

P.M.H. van Ruitenbeek

P.I. Broertjes