

HERINRICHTING STATIONSGBIED

AMBITIES, OPTIES
& AFWEGINGEN



*consequenties
en gevolgen*



*station en
centrum met
elkaar verbinden*



*welkom in
onze stad!*



*kansen voor
de buurt*



*aansluiten en
verlevendigen
centrum*



*begrip voor
leefbaarheid*



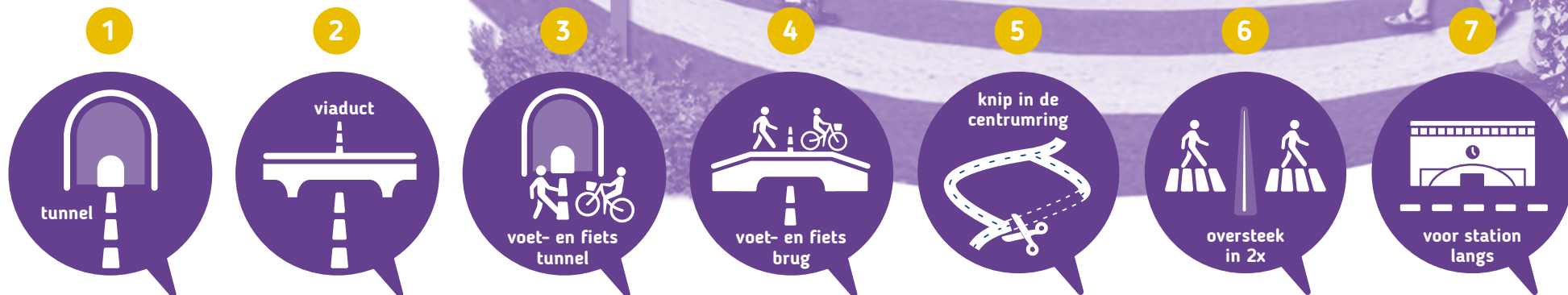
*consequenties
en gevolgen*

SCHAPEN KAMP

Station en centrum met elkaar verbinden

- + Opheffen barrière Schapenkamp
- + Veilige voet-fietsoversteek
- + Betere autobereikbaarheid centrum en station
- + Betere doorstroming centrumring

Opties:



Stand van zaken: meerdere opties (technisch) mogelijk (1, 2, 5, 6 en 7)
Nog te doen: keuze maken voor een optie

SCHAPEN KAMP

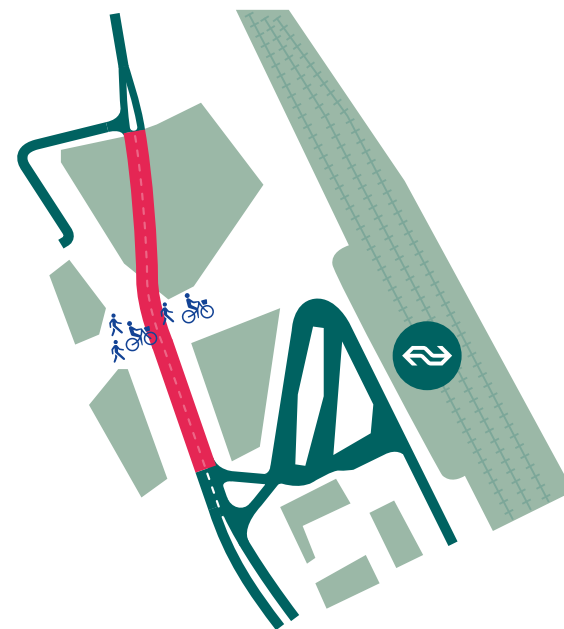
1 Autotunnel



veilig
doorstroming
bereikbaarheid
kwaliteit openbare
ruimte



kosten
doorrijhoogte
extra doorgaand
autoverkeer
definitief

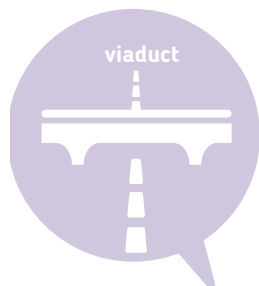


Opties:

1



2



3



4



5



6



7



Stand van zaken: meerdere opties (technisch) mogelijk (1, 2, 5, 6 en 7)
Nog te doen: keuze maken voor een optie

SCHAPEN KAMP

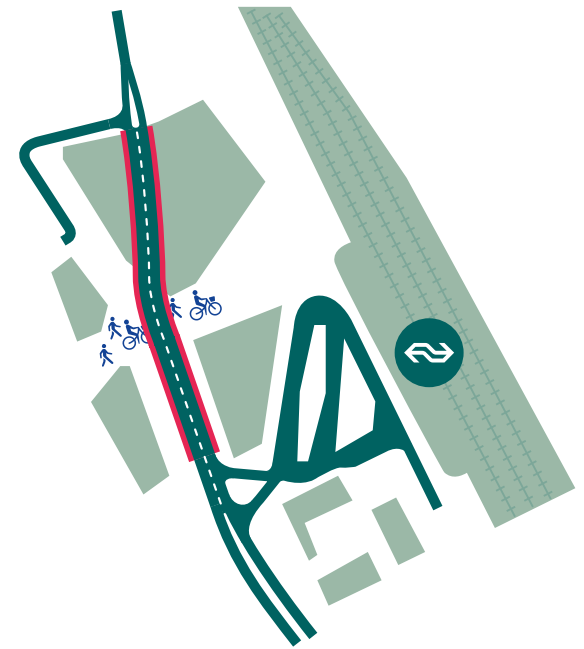
2 Autoviaduct



*veilig
doorstroming
bereikbaarheid*



*kosten
minder zicht op
centrum
extra doorgaand
autoverkeer
definitief
barrière*



Opties:

1



2



3



4



5



6



7



Stand van zaken: meerdere opties (technisch) mogelijk (1, 2, 5, 6 en 7)
Nog te doen: keuze maken voor een optie

SCHAPEN KAMP

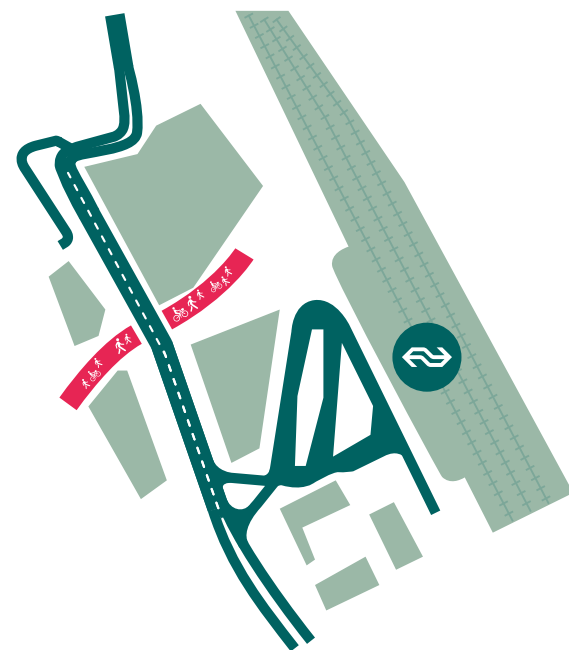
3 Voet- en fietstunnel



*veiliger dan nu
doorstroming
bereikbaarheid*



*kosten
extra doorgaand
autoverkeer
inpassing
barrière
hekken*

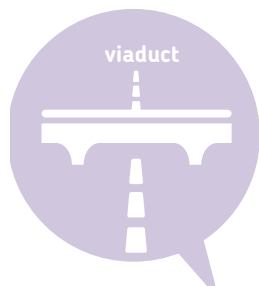


Opties:

1



2



3



4



5



6



7



Stand van zaken: meerdere opties (technisch) mogelijk (1, 2, 5, 6 en 7)
Nog te doen: keuze maken voor een optie

SCHAPEN KAMP

4 Voet- en fietsbrug



*veiliger dan nu
doorstroming
bereikbaarheid*



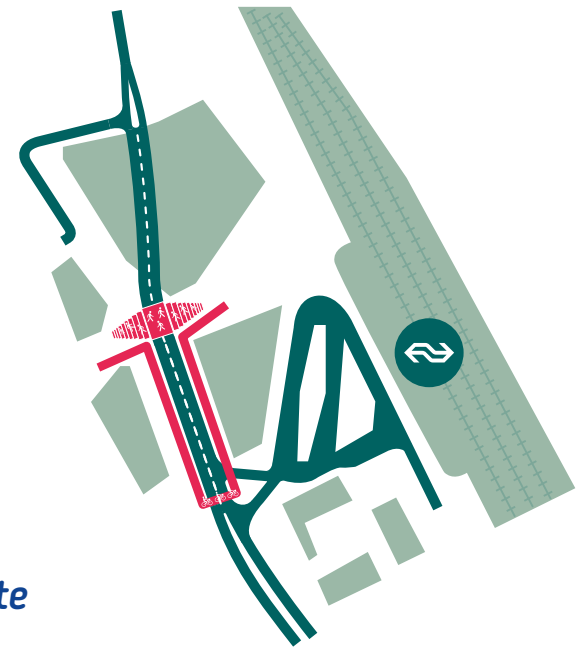
*kosten
extra doorgaand
autoverkeer*

inpassing

barrière

onlogische fietsroute

hekken

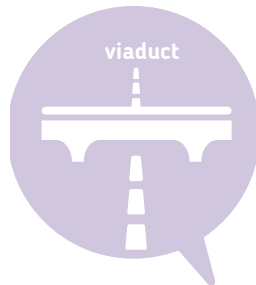


Opties:

1



2



3



4



5



6



7



Stand van zaken: meerdere opties (technisch) mogelijk (1, 2, 5, 6 en 7)

Nog te doen: keuze maken voor een optie

SCHAPEN KAMP

5 Knip in de centrumring



veilig

doorstroming van
en naar het centrum

bereikbaarheid
centrum

minder verkeer
centrum



drukkere buitenring

centrum verkeer

mogelijk sluipverkeer

doorstroming J. Geradtsweg
en Diependaalselaan



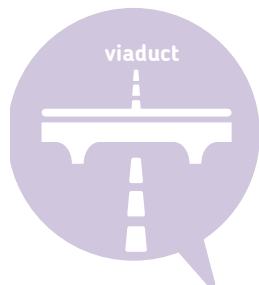
Opties:

1



tunnel

2



viaduct

3



voet- en fiets
tunnel

4



voet- en fiets
brug

5



knip in de
centrumring

6



oversteek
in 2x

7



voor station
langs

Stand van zaken: meerdere opties (technisch) mogelijk (1, 2, 5, 6 en 7)

Nog te doen: keuze maken voor een optie

SCHAPEN KAMP

6 Oversteek in twee keer



*veiliger dan nu
overzichtelijk*



*extra doorgaand
autoverkeer*

*twee oversteken
barrière*

*aanhechting
centrum-station*

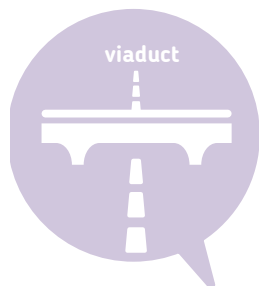


Opties:

1



2



3



4



5



6



7



Stand van zaken: meerdere opties (technisch) mogelijk (1, 2, 5, 6 en 7)
Nog te doen: keuze maken voor een optie

SCHAPEN KAMP

7 Voor station langs



*veiliger dan nu
doorstroming
bereikbaarheid*

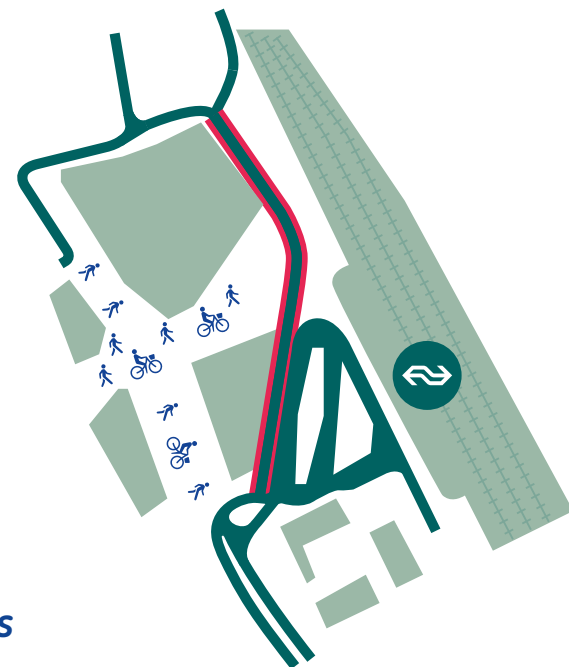


*niet overzichtelijk
extra doorgaand
autoverkeer*

bus uit zicht

hoogteverschil

*diverse stakeholders
niet positief*



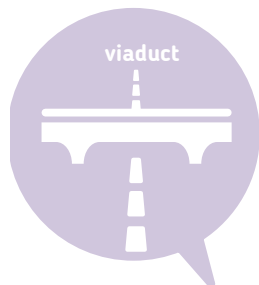
Opties:

1



tunnel

2



viaduct

3



voet- en fiets
tunnel

4



voet- en fiets
brug

5



knip in de
centrumring

6



oversteek
in 2x

7



voor station
langs

Stand van zaken: meerdere opties (technisch) mogelijk (1, 2, 5, 6 en 7)

Nog te doen: keuze maken voor een optie

STATIONS PLEIN

Welkom in Hilversum, een voorproefje van onze stad, waar van alles is te beleven.

- + *Aantrekkelijke entree Hilversum*
- + *Verbinden station met centrum*
- + *Duurzaam, groen, veilig stationsgebied*
- + *Fietsen van maaiveld in fietsenkelder*
- + *Aantrekkelijk en veilig dynamisch busstation*
- + *Aangenaam woon-, werk- en verblijfsklimaat*

Opties:

1



tunnel of
viaduct

2



voor station
langs

3



knip bij
station

Stand van zaken: meerdere opties (technisch) mogelijk (1, 2 en 3)
Nog te doen: keuze maken voor een optie

STATIONS PLEIN

Opties:

1



tunnel of
viaduct

1

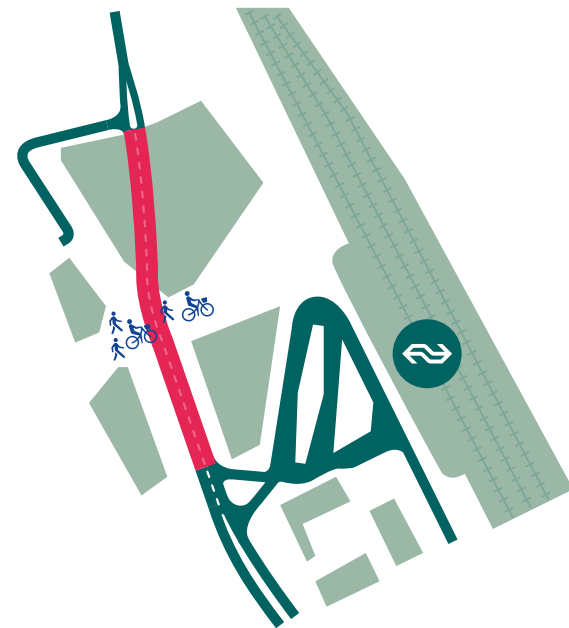
Autotunnel of viaduct



overzichtelijk
uitnodigend
verbinding



tunnelbak
kosten



2



voor station
langs

knip bij
station



Stand van zaken: meerdere opties (technisch) mogelijk (1, 2 en 3)

Nog te doen: keuze maken voor een optie

STATIONS PLEIN

Opties:



tunnel of
viaduct

2



voor station
langs

knip bij
station



2 Voor station langs



verbinding



niet overzichtelijk

bus uit zicht

scheiden station en
centrum

hoogteverschil

diverse stakeholders
niet positief



Stand van zaken: meerdere opties (technisch) mogelijk (1, 2 en 3)

Nog te doen: keuze maken voor een optie

STATIONS PLEIN

Opties:



tunnel of
viaduct

2



voor station
langs

3

knip bij
station



3 Stationsplein met knip



overzichtelijk
uitnodigend
verbinding
vrijheid



imago
logica van het
wegennet



Stand van zaken: meerdere opties (technisch) mogelijk (1, 2 en 3)
Nog te doen: keuze maken voor een optie

STATIONS STRAAT

*Vergroten en verlevendigen centrumgebied,
veilig evenementenplein bezoekers & bewoners*

- + Aaneengesloten, compact centrumgebied
- + Aantrekkelijk voor voetgangers en fietsers
- + Autoluw
- + Veilige verbinding Groest en Marktpluin
- + Doorstroming centrumring

Opties:

1

autoluw



2

tunnel



3

viaduct



4

voet- en fiets
tunnel



5

half verdiepte
tunnel



6

open
houden



Stand van zaken: één optie mogelijk, namelijk het autoluw maken Stationsstraat

STATIONS STRAAT

1 Autoluwe Stationsstraat



verbonden centrum
evenementen
aangenaam
veilig



omleggen
centrumring

mogelijke overlast
elders



Opties:

1



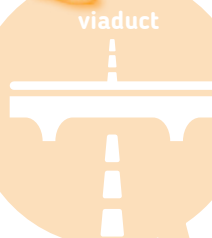
autoluw

2



tunnel

3



viaduct

4



voet- en fiets
tunnel

5



half verdiepte
tunnel

6



open
houden

Stand van zaken: één optie mogelijk, namelijk het autoluw maken Stationsstraat

STATIONS STRAAT

2 Tunnel onder Groest/Marktpluin



verbonden centrum
evenementen
aangenaam
veilig
doorstroming



past niet



Opties:

1

autoluw



2

tunnel



3

viaduct



4

voet- en fiets
tunnel



5

half verdiepte
tunnel



6

open
houden



Stand van zaken: één optie mogelijk, namelijk het autoluw maken Stationsstraat

STATIONS STRAAT

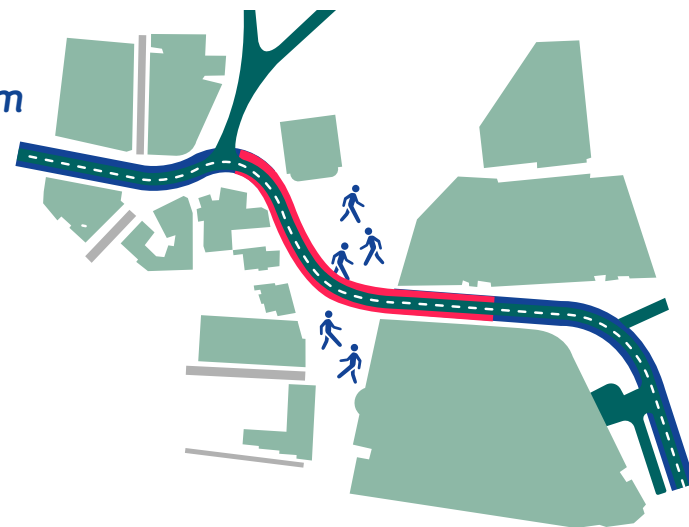
3 Viaduct over Groest/Marktplein



veilig
doorstroming



past slecht
onaangenaam
barrière
sociaal
onveilig



Opties:

1

autoluw



2

tunnel



3

viaduct



4

voet- en fiets
tunnel



5

half verdiepte
tunnel



6

open
houden



Stand van zaken: één optie mogelijk, namelijk het autoluw maken Stationsstraat

STATIONS STRAAT

4 Voet- en fietstunnel onder Groest/Marktpluin

👍 *veiliger dan nu
doorstroming*

👎 *veel ruimte
onaangenaam
hekken
slecht voor
omliggende
winkels
sociaal onveilig*



Opties:



autoluw



2



tunnel

3

viaduct



4



voet- en fiets
tunnel

5



half verdiepte
tunnel

6

open
houden



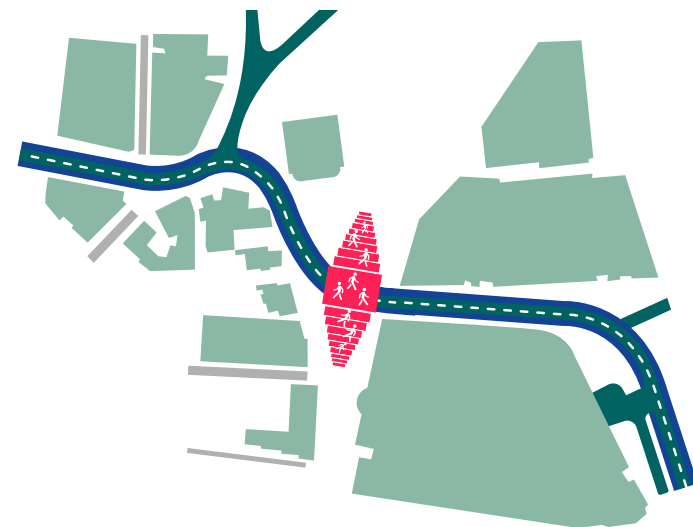
Stand van zaken: één optie mogelijk, namelijk het autoluw maken Stationsstraat

STATIONS STRAAT

5 Halfverdiepte autotunnel, fietsers en voetgangers iets omhoog

👍 *veiliger
doorstroming*

👎 *veel ruimte
hebben
slecht voor
omliggende
winkels*



Opties:



autoluw

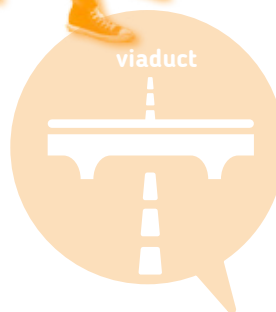


2



tunnel

3



viaduct

4



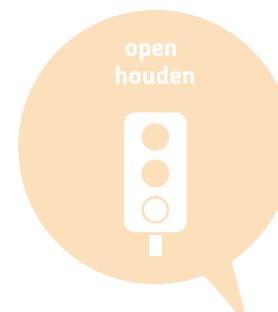
voet- en fiets
tunnel

5



half verdiepte
tunnel

6



open
houden

Stand van zaken: één optie mogelijk, namelijk het autoluw maken Stationsstraat

STATIONS STRAAT

6 Openhouden Stationsstraat



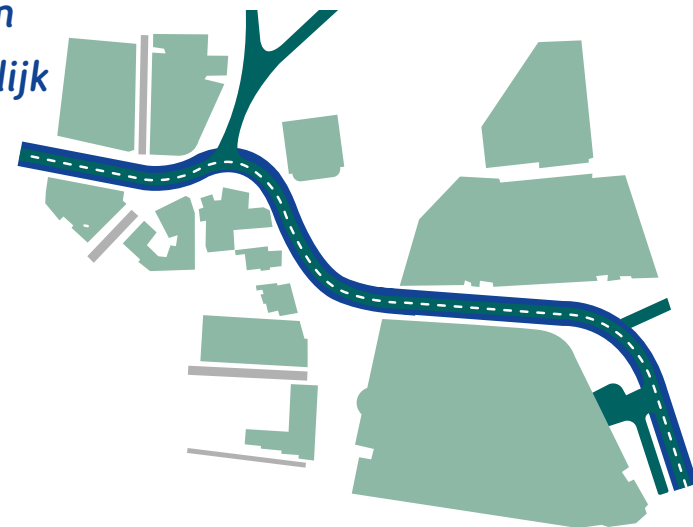
geen verandering



wettelijk niet mogelijk
(als Schapenkamp 2 richtingen)

opstoppingen

onaantrekkelijk



Opties:

1

autoluw



2

tunnel



3

viaduct



4

voet- en fiets
tunnel



5

half verdiepte
tunnel



6

open
houden



Stand van zaken: één optie mogelijk, namelijk het autoluw maken Stationsstraat

OOSTER SPOOR PLEIN

Aangenaam cultureel plein, draagt bij aan eenheid van de stad en ontwikkeling gebied

- + Aantrekkelijk en groen plein
- + Gericht op buurtactiviteiten
- + Fietsen zoveel mogelijk in fietsenkelder

Opties:

1

entree
Oosterspoorplein



2

entree
fietstunnel



3

entree
Stationsplein



4

meerdere
entrees



Stand van zaken: opties worden onderzocht met ProRail en NS

OOSTER SPOOR PLEIN

Opties:

1

entree
Oosterspoorplein



2

entree
fietsstunnel



3

entree
Stationsplein



4

meerdere
entrees



1 Entree fietsenkelder aan Oosterspoorplein



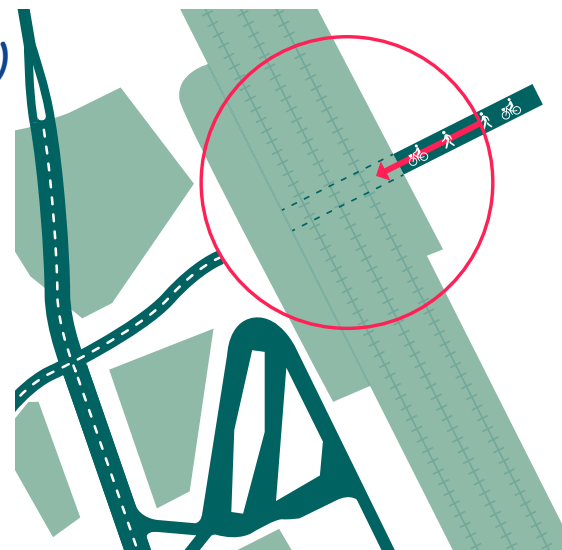
bereikbaarheid Oost



exploitatie

onveilig

*smalle (bestaande)
entree*



Stand van zaken: opties worden onderzocht met ProRail en NS

OOSTER SPOOR PLEIN

Opties:

1

entree
Oosterspoorplein



2

entree
fietsstunnel



3

entree
Stationsplein



4

meerdere
entrees



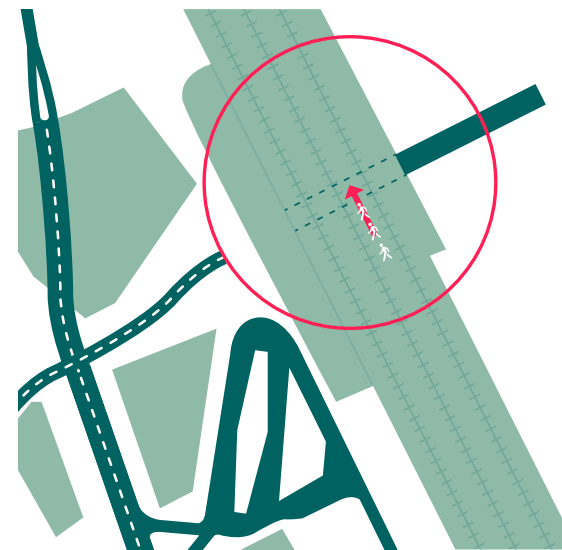
2 Entree fietsenkelder in de fietstunnel



*goede bereikbaarheid
exploitatie*



onveilig



Stand van zaken: opties worden onderzocht met ProRail en NS

OOSTER SPOOR PLEIN

Opties:

1

entree
Oosterspoorplein



2

entree
fietsstunnel



3

entree
Stationsplein



4

meerdere
entrees



3

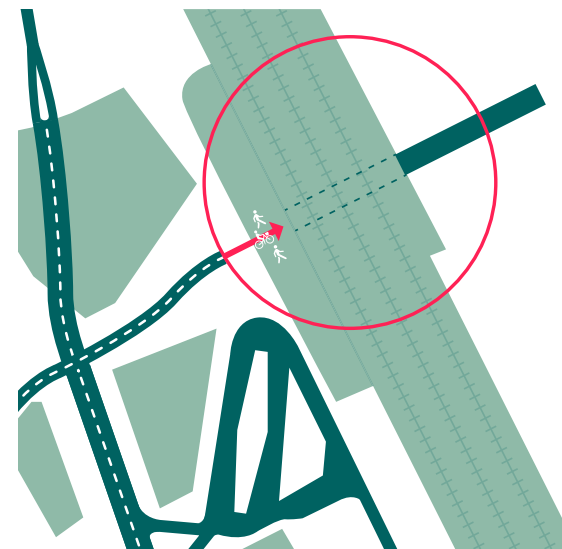
Entree fietsenkelder aan Stationsplein



veilige entree



bereikbaarheid Oost



Stand van zaken: opties worden onderzocht met ProRail en NS

OOSTER SPOOR PLEIN

Opties:

1

entree
Oosterspoorplein



2

entree
fietsstunnel



3

entree
Stationsplein



4

meerdere
entrees



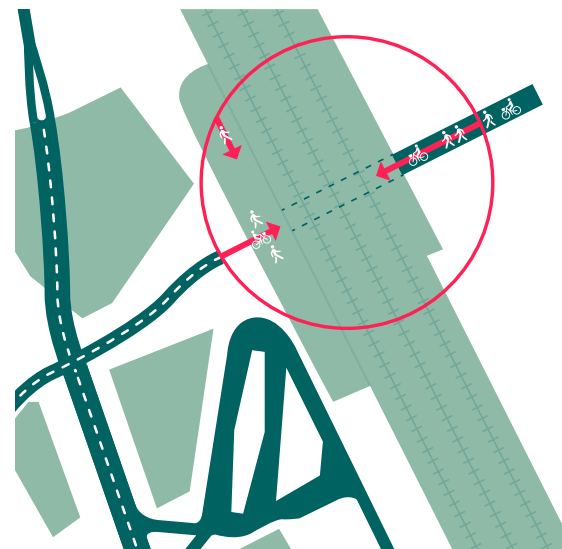
4 Meerdere entrees van de fietsenkelder



bereikbaarheid



exploitatie



Stand van zaken: opties worden onderzocht met ProRail en NS

KONINGINNE WEG

Ambitie:

- + Doorstroming centrumring en vergrote bereikbaarheid centrum en station
- + Oog voor verkeersconsequenties
- + Oog voor leefbaarheid

Opties:

1

tweerichting
Koninginneweg



2

tweerichting
Langs de Lijn



3

eenrichting
Koninginneweg



4

Stationsstraat
open houden



5

herontwikkeling
Koninginneweg



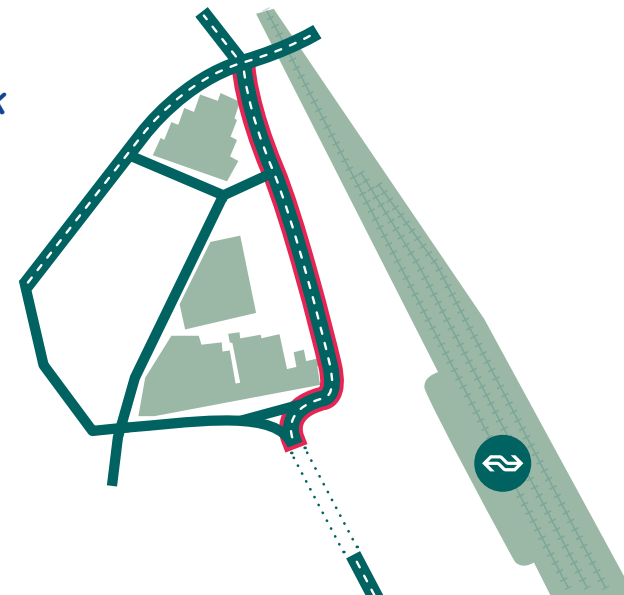
Stand van zaken: opties 2, 3 en 5 zijn mogelijk

Nog te doen: keuze maken opties in samenhang met Kleine spoorbomen

KONINGINNE WEG

1 Twee richtingen Koninginneweg

-  *bereikbaarheid*
meest directe route
-  *te krap*
kruispunt te druk
hinder
extra verkeer
doorstroming



Opties:

1

tweerichting
Koninginneweg



2

tweerichting
Langs de Lijn



3

eenrichting
Koninginneweg



4

Stationsstraat
open houden



5

herontwikkeling
Koninginneweg



Stand van zaken: opties 2, 3 en 5 zijn mogelijk

Nog te doen: keuze maken opties in samenhang met Kleine spoorbomen

KONINGINNE WEG

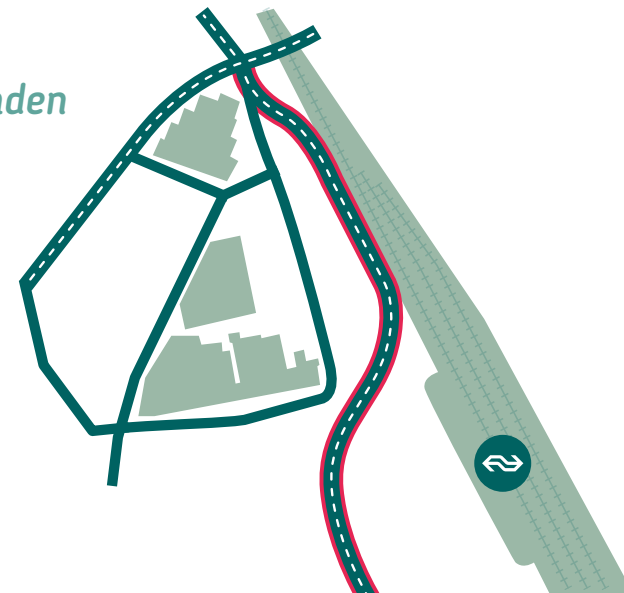
2 Twee richtingen Langs de Lijn



*overlast gebundeld
groen
parkeren
fietsen en voetpaden
bereikbaarheid
leefbaarheid*



*ingewikkeld
druk kruispunt
extra verkeer*



Opties:

1

tweerichting
Koninginneweg

2

tweerichting
Langs de Lijn

3

eenrichting
Koninginneweg

4

Stationsstraat
open houden

5

herontwikkeling
Koninginneweg

Stand van zaken: opties 2, 3 en 5 zijn mogelijk

Nog te doen: keuze maken opties in samenhang met Kleine spoorbomen

KONINGINNE WEG

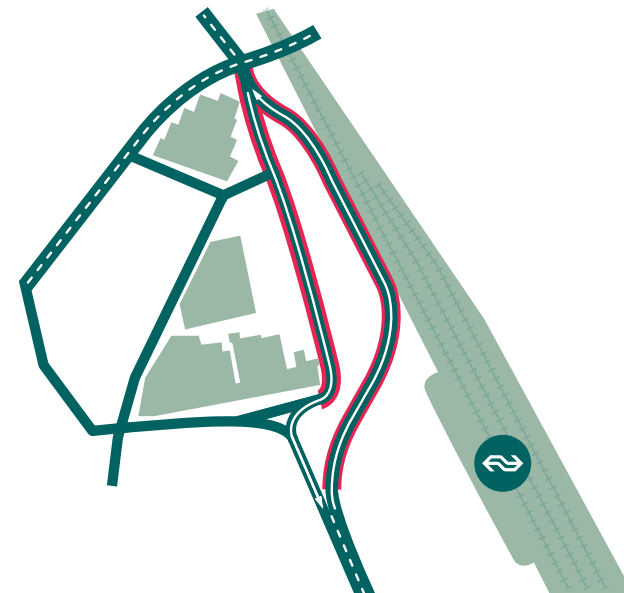
3 Een richting Koninginneweg, een richting Langs de Lijn



groen
parkeren
voetpaden
bereikbaarheid



ingewikkeld
druk kruispunt
fietsers krap
hinder



Opties:

1

tweerichting
Koninginneweg

2

tweerichting
Langs de Lijn

3

eenrichting
Koninginneweg

4

Stationsstraat
open houden

5

herontwikkeling
Koninginneweg

Stand van zaken: opties 2, 3 en 5 zijn mogelijk

Nog te doen: keuze maken opties in samenhang met Kleine spoorbomen

KONINGINNE WEG

Opties:

1

tweerichting
Koninginneweg

2

tweerichting
Langs de Lijn

3

eenrichting
Koninginneweg

4

Stationsstraat
open houden

5



herontwikkeling
Koninginneweg

4

Stationsstraat openhouden



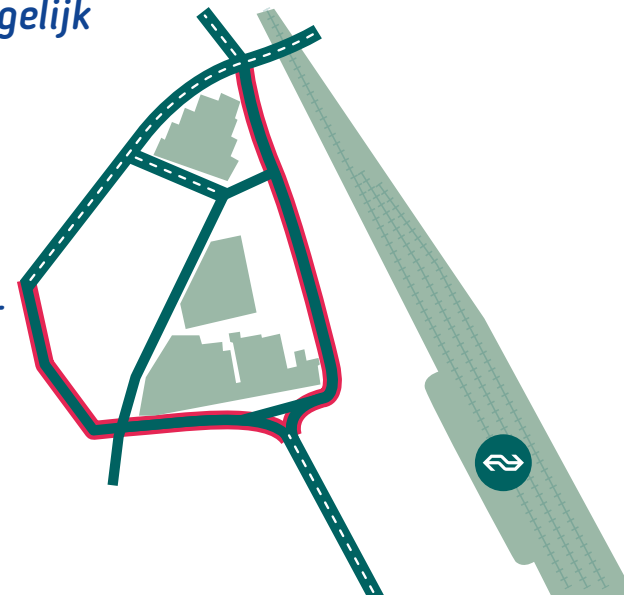
geen verandering
directe omgeving



wettelijk niet mogelijk
(in combinatie
Schapenkamp
2 richtingen)

extra verkeer

Marktpluin
onaantrekkelijker



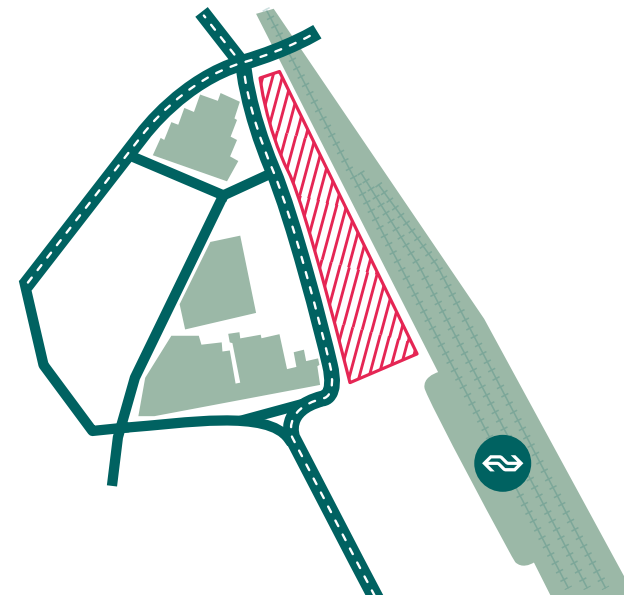
Stand van zaken: opties 2, 3 en 5 zijn mogelijk

Nog te doen: keuze maken opties in samenhang met Kleine spoorbomen

KONINGINNE WEG

5 Herontwikkeling Koninginneweg

- 👍 ruimte voor nieuwe ontwikkelingen
weg goed in te passen
- 👎 duur
ingewikkeld
lange termijn



Opties:

1

tweerichting
Koninginneweg

2

tweerichting
Langs de Lijn

3

eenrichting
Koninginneweg

4

Stationsstraat
open houden

5

herontwikkeling
Koninginneweg

Stand van zaken: opties 2, 3 en 5 zijn mogelijk

Nog te doen: keuze maken opties in samenhang met Kleine spoorbomen

KLEINE SPOOR BOMEN

Relatie

- + Veiligere situatie bij Kleine spoorbomen
- + Behouden afwikkeling lokaal verkeer
- + Aansluiten op centrumring

Opties:

1

aanpassing
bestaande overweg

2

doseren
verkeer

3

aanpassing
verkeersstromen

4

tunnels en
bruggen

Stand van zaken: zoeken naar oplossing voor problematiek, los van herinrichting Stationsgebied, maar rekening houdend met consequenties. Opties 1, 2 en 3 zijn mogelijk en worden nader onderzocht.

KLEINE SPOOR BOMEN

1 Aanpassingen aan de bestaande overweg

- 👍 *weinig ingrijpend kosten*
- 👎 *lost wellicht te weinig op extra ruimte*



Opties:

1

aanpassing
bestaande overweg



2

doseren
verkeer



3

aanpassing
verkeersstromen



4

tunnels en
bruggen



Stand van zaken: zoeken naar oplossing voor problematiek, los van herinrichting Stationsgebied, maar rekening houdend met consequenties. Opties 1, 2 en 3 zijn mogelijk en worden nader onderzocht.

KLEINE SPOOR BOMEN

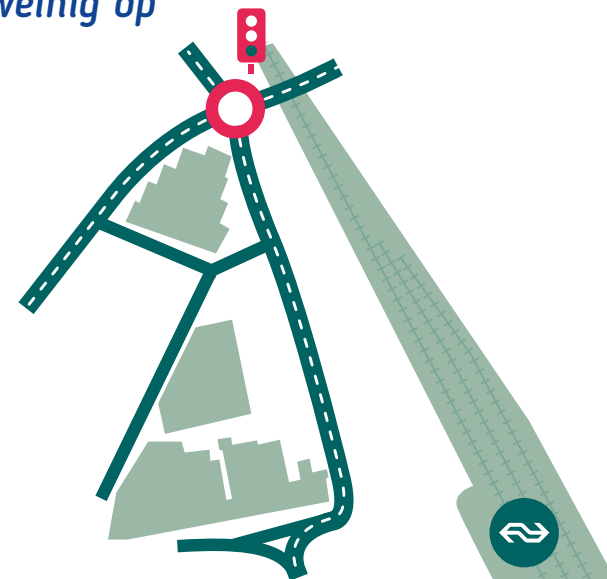
2 Verkeersafwikkeling m.b.v. verkeerslichten



weinig ingrijpend



lost wellicht te weinig op



Opties:

1

aanpassing
bestaande overweg



2



doseren
verkeer

3

aanpassing
verkeersstromen



4



tunnels en
bruggen

Stand van zaken: zoeken naar oplossing voor problematiek, los van herinrichting Stationsgebied, maar rekening houdend met consequenties. Opties 1, 2 en 3 zijn mogelijk en worden nader onderzocht.

KLEINE SPOOR BOMEN

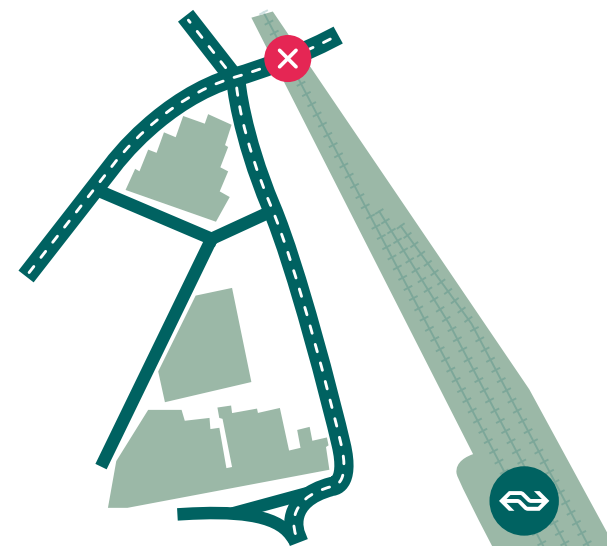
3 Aanpassing verkeerscirculatie en verkeersstromen



weinig ingrijpend



beperkt het gebruik



Opties:

1

aanpassing
bestaande overweg



2

doseren
verkeer



3

aanpassing
verkeersstromen



4

tunnels en
bruggen



Stand van zaken: zoeken naar oplossing voor problematiek, los van herinrichting Stationsgebied, maar rekening houdend met consequenties. Opties 1, 2 en 3 zijn mogelijk en worden nader onderzocht.

KLEINE SPOOR BOMEN

4 Tunnels en bruggen



*beter te regelen
opheffen overweg*



*veel invloed op verkeer
beperkte oplossing
grote ruimtelijke
impact
erg duur*



Opties:

1

aanpassing
bestaande overweg



2

doseren
verkeer



3

aanpassing
verkeersstromen



4

tunnels en
bruggen



Stand van zaken: zoeken naar oplossing voor problematiek, los van herinrichting Stationsgebied, maar rekening houdend met consequenties. Opties 1, 2 en 3 zijn mogelijk en worden nader onderzocht.

VERKEER IN OMGEVING

Relatie

- + Goede afwikkeling verkeer drukke Beatrixtunnel
- + Goede doorstroming verkeer drukke J. Geradtsweg
- + Goede doorstroming verkeer op de buitenring

Opties:

1



2



3



Stand van zaken: zoeken naar oplossing voor problematiek, los van herinrichting Stationsgebied, maar rekening houdend met consequenties. Meerder opties (technisch) mogelijk.

VERKEER IN OMGEVING

1 Autotunnel of viaduct



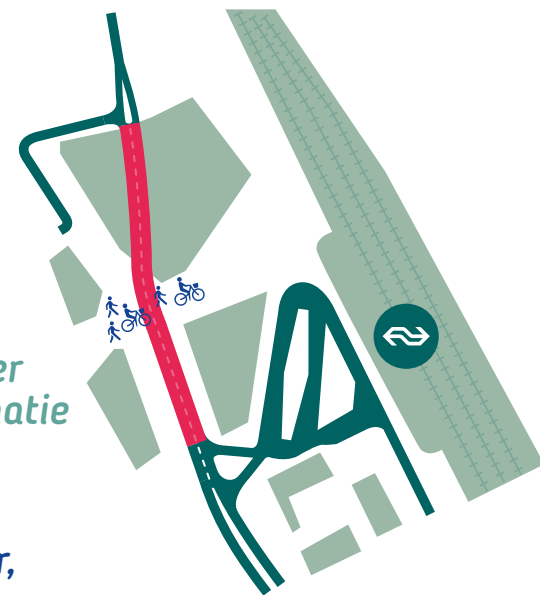
J. Geradtsweg in de spits bijna onveranderd

Diependaalselaan in de spits bijna onveranderd

Mediapark makkelijker bereikbaar, wel stagnatie via centrumring



Beatrixtunnel drukker, maatregelen nodig



Opties:

1



tunnel of viaduct

2



voor station langs

3



knip bij station

Stand van zaken: zoeken naar oplossing voor problematiek, los van herinrichting Stationsgebied, maar rekening houdend met consequenties. Meerder opties (technisch) mogelijk.

VERKEER IN OMGEVING

2 Voor station langs



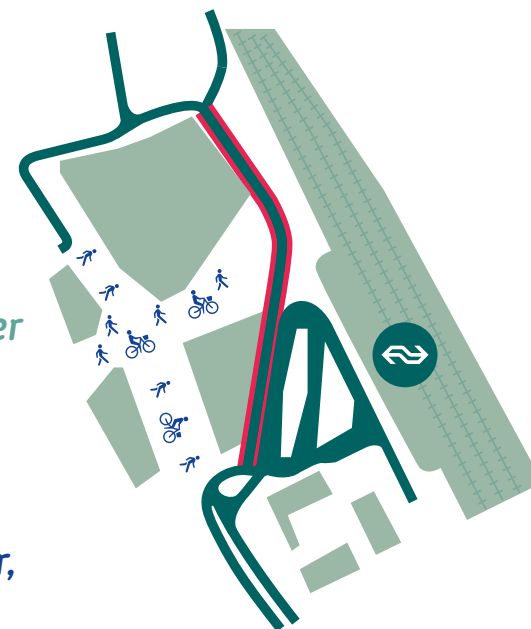
J. Geradtsweg bijna onveranderd

Diependaalselaan bijna onveranderd

Mediapark makkelijker bereikbaar, wel stagnatie via centrumring



Beatrixtunnel drukker, maatregelen nodig



Opties:

1



tunnel of viaduct

2



voor station langs

3



knip bij station

Stand van zaken: zoeken naar oplossing voor problematiek, los van herinrichting Stationsgebied, maar rekening houdend met consequenties. Meerder opties (technisch) mogelijk.

VERKEER IN OMGEVING

Opties:

1



2



3



3 Stationsplein met knip



Beatrixtunnel rustiger



Mediapark moeilijker bereikbaar, moet via de buitenring

J. Geradtsweg drukker, maatregelen nodig

Diependaalselaan drukker, maatregelen nodig



Stand van zaken: zoeken naar oplossing voor problematiek, los van herinrichting Stationsgebied, maar rekening houdend met consequenties. Meerder opties (technisch) mogelijk.