

C1 Stationsstraat

Ambitie

- Een aaneengesloten, compact centrumgebied
- Aantrekkelijk voor voetgangers en fietsers
- Autoluw
- Een veilige verbinding tussen de Groest en het Marktpllein
- Doorstroming van de centrumring bevorderen

Opties

1. Autoluwe Stationsstraat
2. Autotunnel onder het Marktpllein
3. Fiets- en voettunnel onder het Marktpllein
4. Fiets- en voetbrug over het Marktpllein
5. Autotunnel half verdiept, fiets- en voetbrug half verhoogd
6. Openhouden Stationsstraat

Keuze

In het voorstel wordt de Stationsstraat autoluw, omdat deze variant ruimtelijk de meeste kwaliteit biedt voor het centrum van Hilversum. Bovendien wordt het tussen het Stationsplein en de Vorstin als gevolg van tweerichtingsverkeer Schapenkamp drukker, waardoor de toename in geluid elders moet worden gecompenseerd. Dit kan door de Stationsstraat af te sluiten voor doorgaand gemotoriseerd verkeer.



Bijlagen

- C2 Analyse diverse varianten Stationsstraat