



HILVERSUM STATIONSGEBIED

STUDIE FIETSPARKEREN OOSTERSPOORPLEIN

18 OCTOBER 2017

OKRA

OKRA LANDSCHAPSARCHITECTEN BV
OUDEGRACHT 23 | 3511 AB UTRECHT
T: +31 (0)30 273 42 49 | WWW.OKRA.NL

BESTAANDE SITUATIE



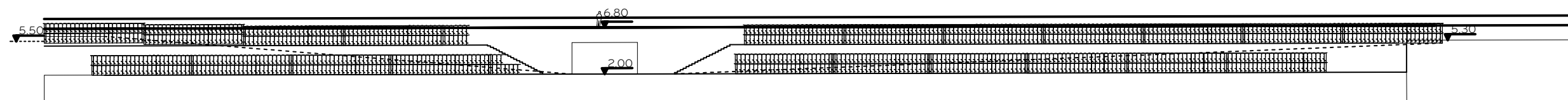
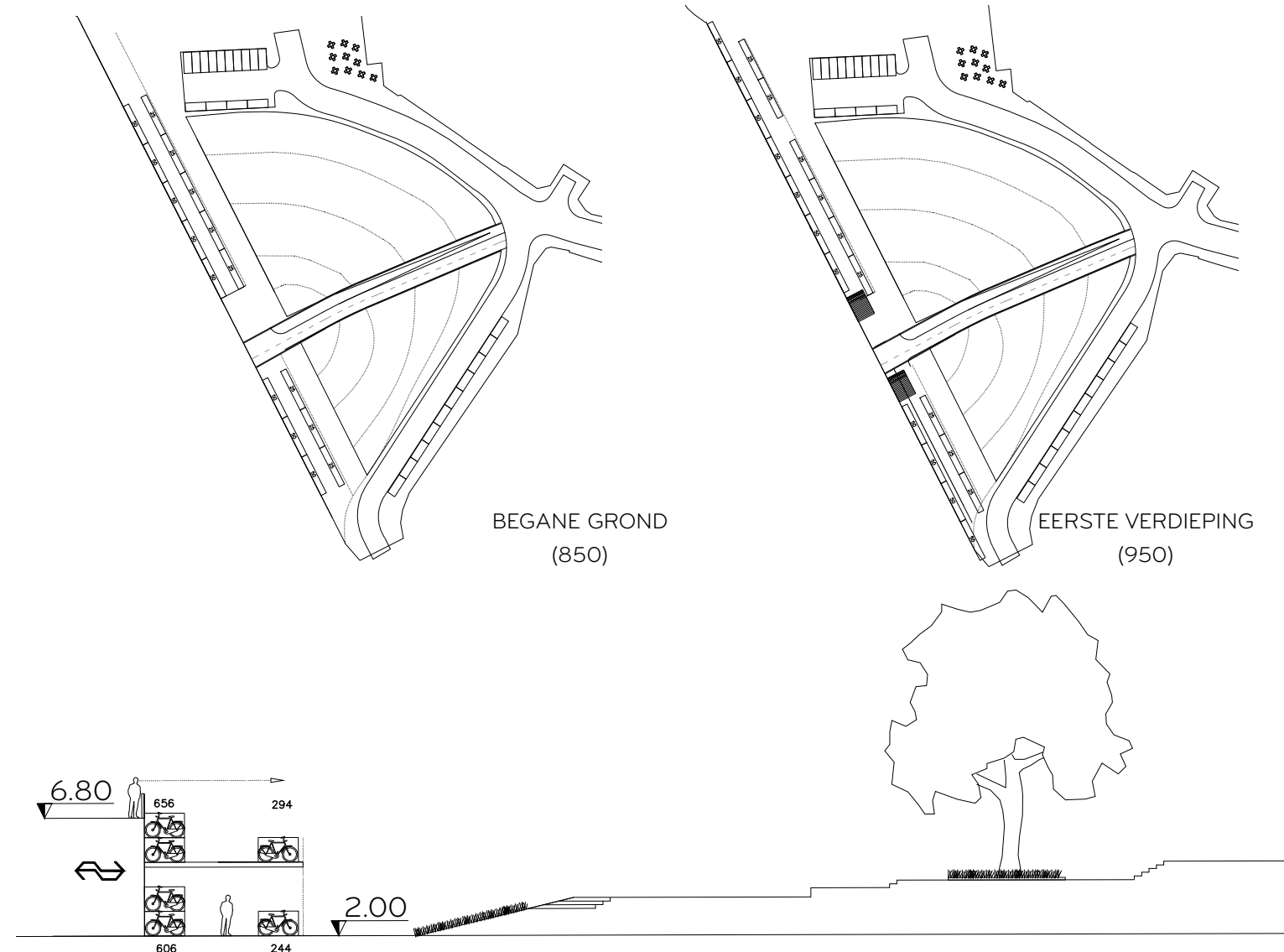
OPGAVE

- Geen lange, donkere fietstunnels, maar open, groene plekken toevoegen
- Fietsparkeren gekoppeld aan fietsroute (met 1800 plekken)
- Sterke voetgangersverbinding station-centrum
- Creëren van hoogwaardige openbare ruimte voor Oost.
- Zoveel mogelijk behouden van bestaande bomen
- Ruimtelijk benadrukken van de stationsentree

VOORKEURSMODEL

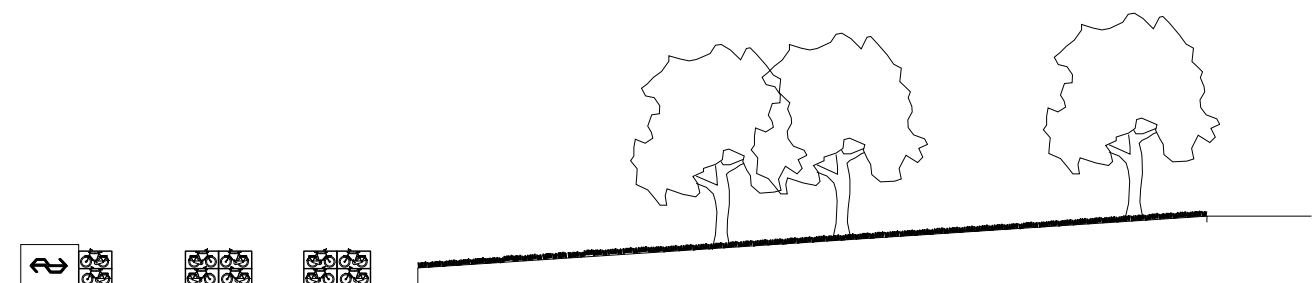
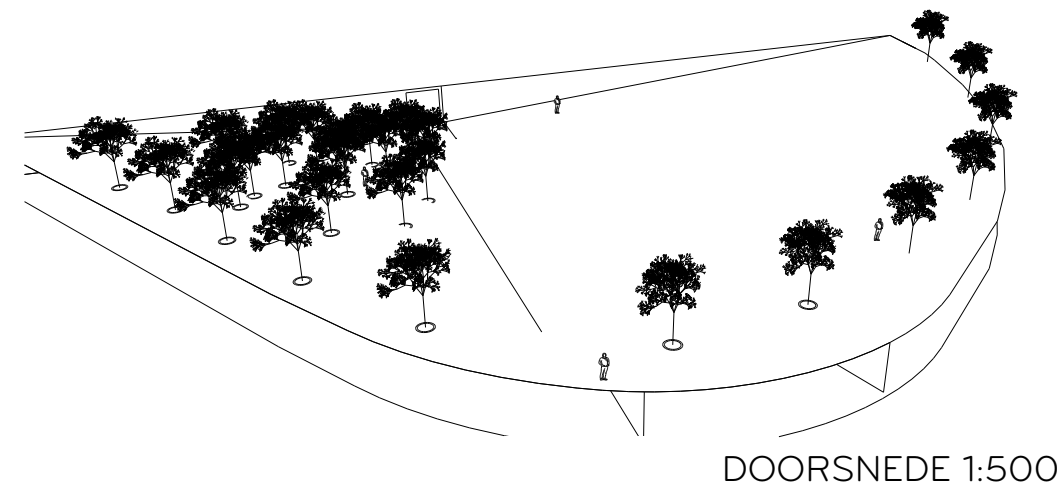
1800 FIETSPARKEERPLEKKEN VOOR STATION

- OPEN CONSTRUCTIE VOOR STATION
- ZICHT VANAF FIETSPARKEREN OP OOSTERSPOORPLEIN
- ZICHT VANAF PERRON OP OOSTERSPOORPLEIN BEHOUDEN



OPTIE 1A

FIETSPARKEREN OP MAAVELD VOOR STATION

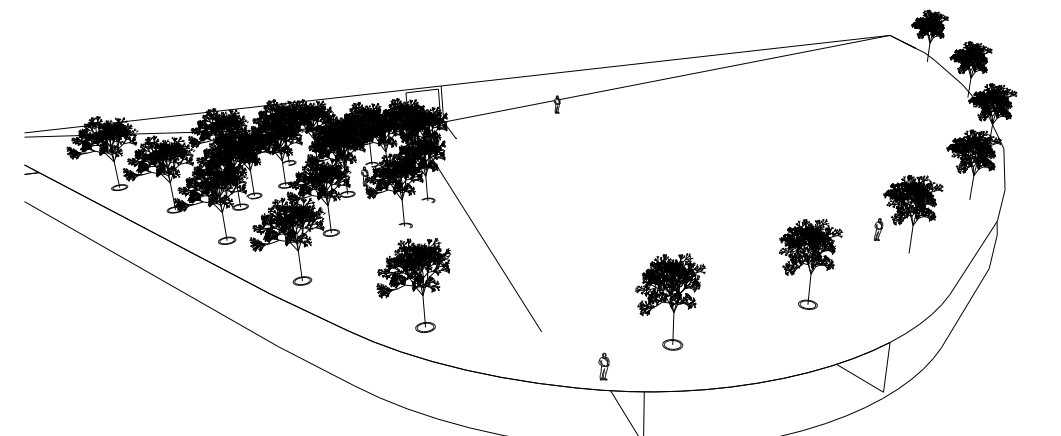


BEOORDELING :

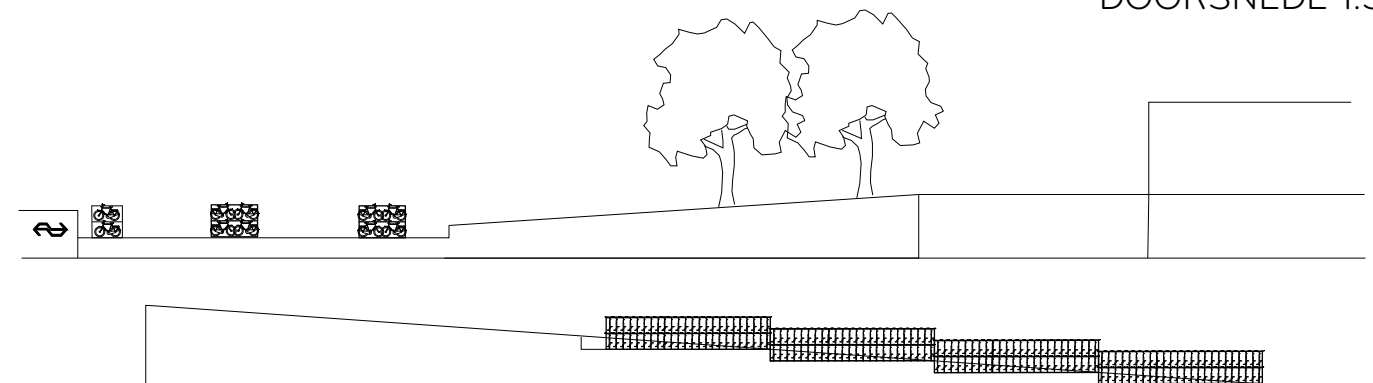
- AUTO:**
- Bestaande K&R aan Noorderweg uitgebreid.
 - Hierdoor meer geleiding richting Larenseweg; minder autoverkeer op Kleine Drift
- FIETS:**
- Fietsparkeervoorziening gaat met reliëf van plein mee
- VOETGANGER:**
- Directe verbinding met station parallel aan fietspad
- KISS&RIDE:**
- gecombineerd met uitgebreide parkeerplaats
- TAXI:**
- gecombineerd met uitgebreide parkeerplaats
- GROEN:**
- bestaande bomen behouden

OPTIE 1B

FIETSPARKEREN OP MAAVELD, GROENE FUIK



DOORSNEDE 1:500



BEOORDELING :

AUTO:

- Bestaande K&R aan Noorderweg uitgebreid.
- Hierdoor meer geleiding richting Lorentseweg; minder autoverkeer op Kleine Drift

FIETS:

- dubbele fietsparkeervoorziening gaat met reliëf van plein mee en creëert een duidelijke sturing richting de stationsentree

VOETGANGER:

- directe verbinding met station parallel aan fietspad

KISS&RIDE:

- gecombineerd met uitgebreide parkeerplaats

TAXI:

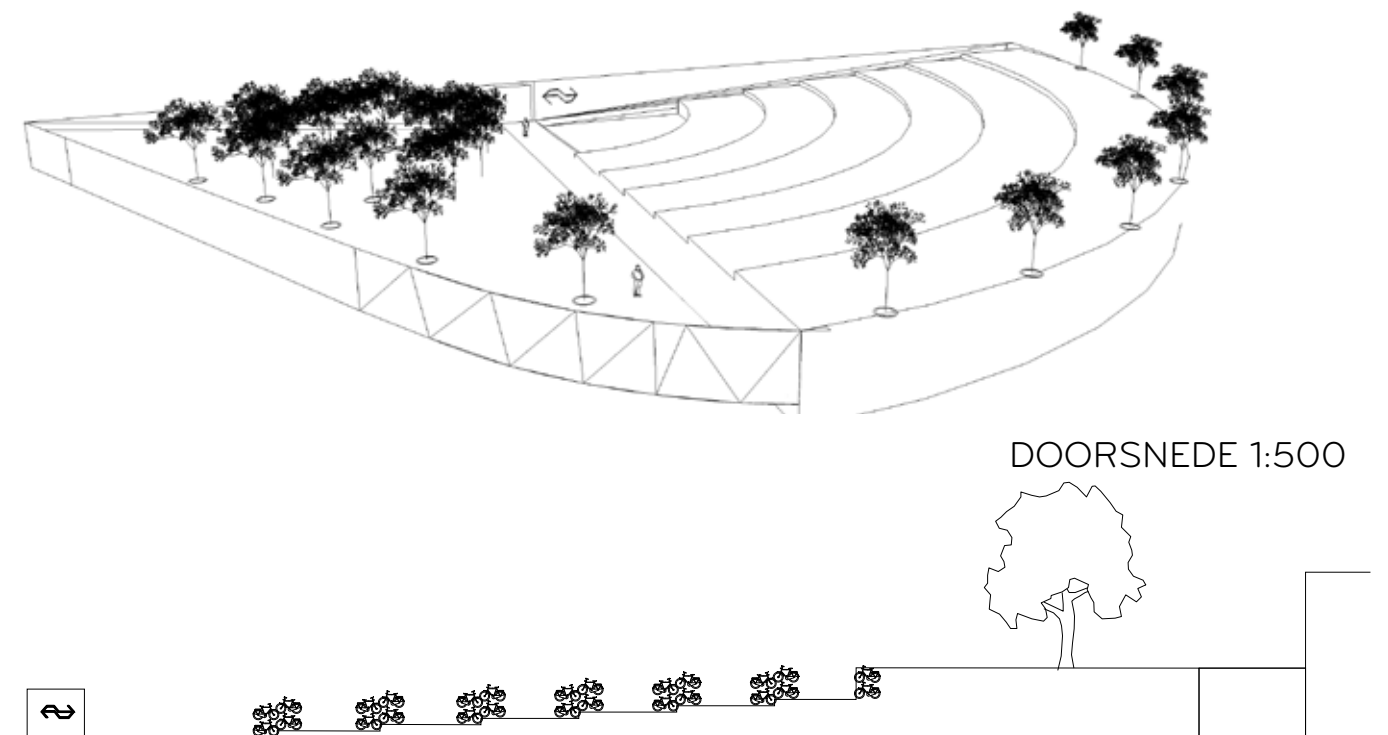
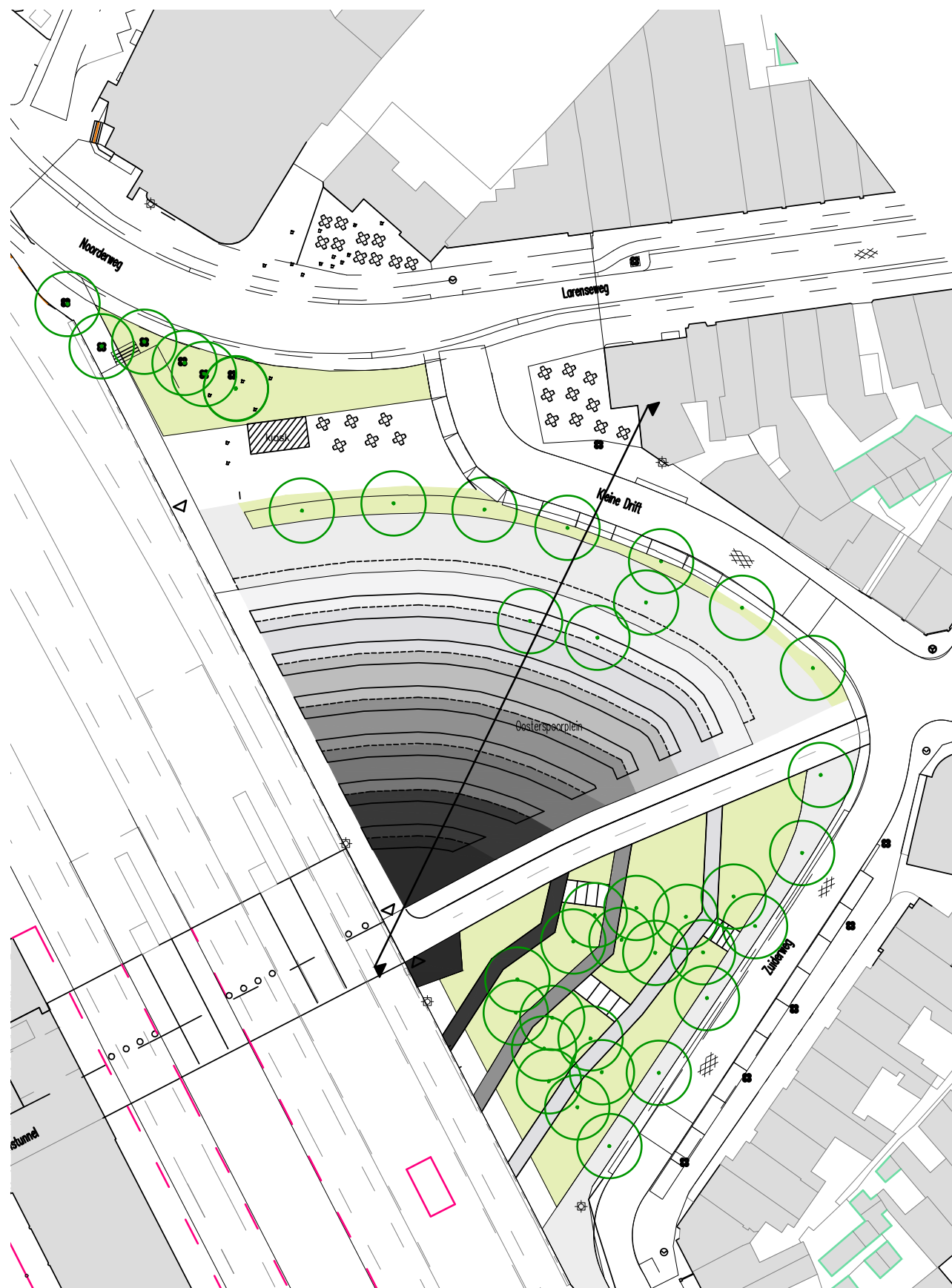
- gecombineerd met uitgebreide parkeerplaats

GROEN:

- bestaande bomen behouden

OPTIE 2A

FIETSPARKEREN OP MAAVELD PLEIN, INTENSIEF PARK



BEOORDELING :

AUTO:

- K&R uitgebreid aan de Kleine Drift.

FIETS:

- openbare fietsparkeervoorziening op plein

VOETGANGER:

- directe verbinding met station parallel aan fietspad
- ruimte voor mogelijk nieuwe terrassen/ functies/ kiosk?

KISS&RIDE:

- gecombineerd met nieuwe parkeerplaats

TAXI:

- gecombineerd met nieuwe parkeerplaats

GROEN:

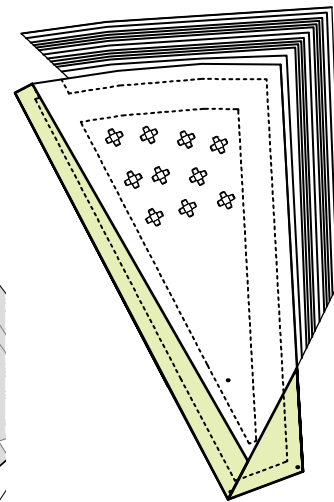
- bestaande bomen behouden, minder groen dan in bestaande situatie

OPTIE 3A

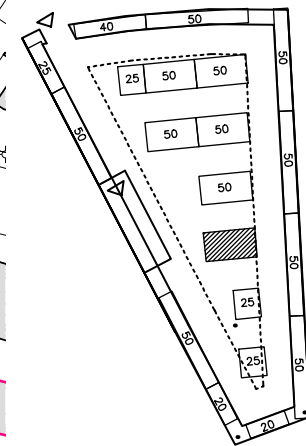
FIETSPARKEERGEBOUW, EVENEMENTENPODIUM



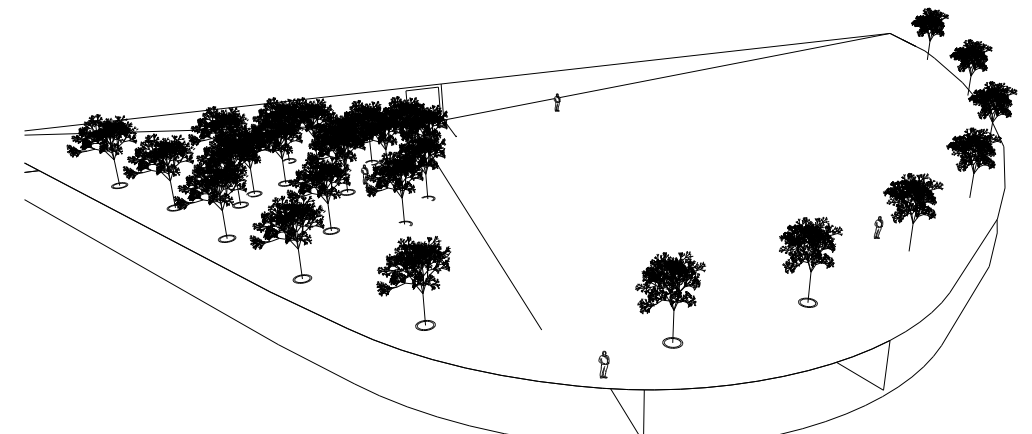
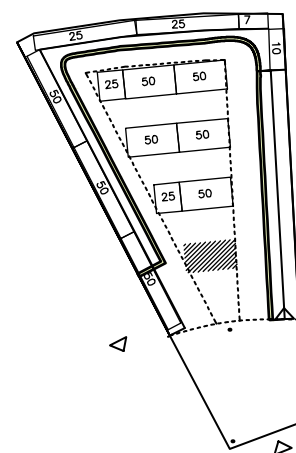
BOVENSTE VERDIEPING
(KIOSK, CONCERT, MARKT)



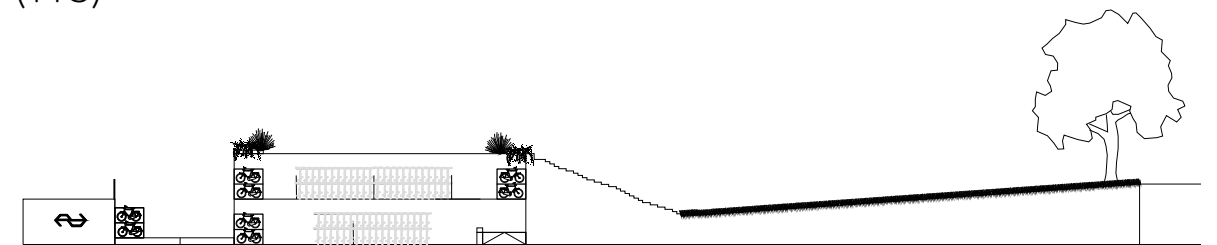
EERSTE VERDIEPING (775)



BEGANE GROND (522)



DOORSNEDE 1:500



BEOORDELING :

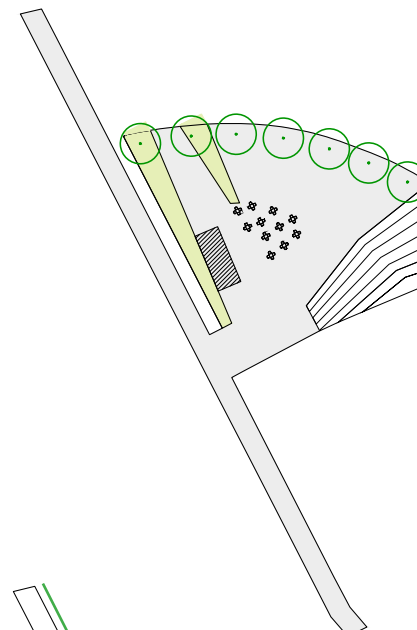
- AUTO:**
- Extra K&R-plekken aan de Noorderweg en Zuiderweg om Kleine Drift te ontzien.
- FIETS:**
- gebouwd fietsparkeergebouw op noordkant Oosterspoorplein
- VOETGANGER:**
- directe verbinding met station parallel aan fietspad
 - ruimte voor evenementen op nieuwe gebouw
- KISS&RIDE:**
- gecombineerd met nieuwe parkeerplaats
- TAXI:**
- gecombineerd met nieuwe parkeerplaats
- GROEN:**
- bestaande bomen behouden, mogelijk uitbreiding groen op gebouw

OPTIE 3B

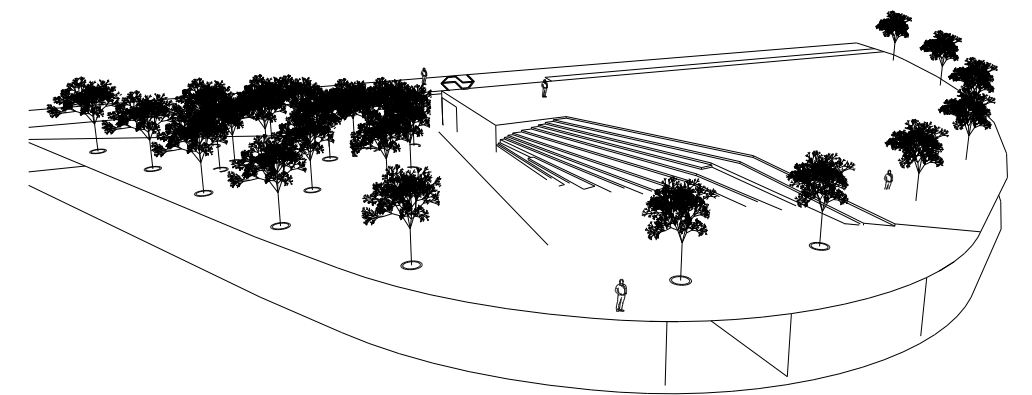
FIETSPARKEERGARAGE, VERHOOGD PLEIN



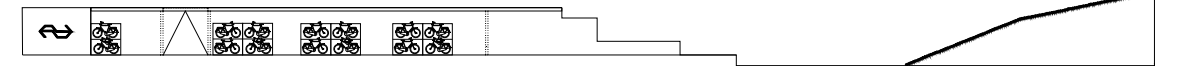
BOVENSTE VERDIEPING
(KIOSK, CONCERT, MARKT)



BEGANE GROND



DOORSNEDE 1:500



BEOORDELING :

AUTO:

- parkeerplekken direct gekoppeld aan Noorderweg en Zuiderweg

FIETS:

- fietsparkeergarage onder noordkant Oosterspoorplein

VOETGANGER:

- directe verbinding met station parallel aan fietspad
- ruimte voor evenementen op verhoogde plein
- mogelijk ruimte voor kiosk en extra terrassen

KISS&RIDE:

- gecombineerd met nieuwe parkeerplaats

TAXI:

- gecombineerd met nieuwe parkeerplaats

GROEN:

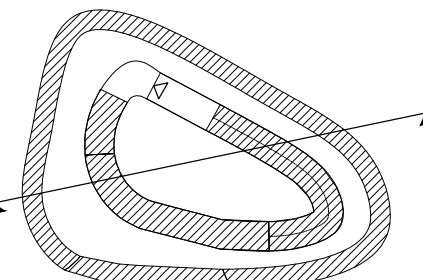
- bestaande bomen/ groen behouden, mogelijk uitbreiding op verhoogde plein

OPTIE 4A

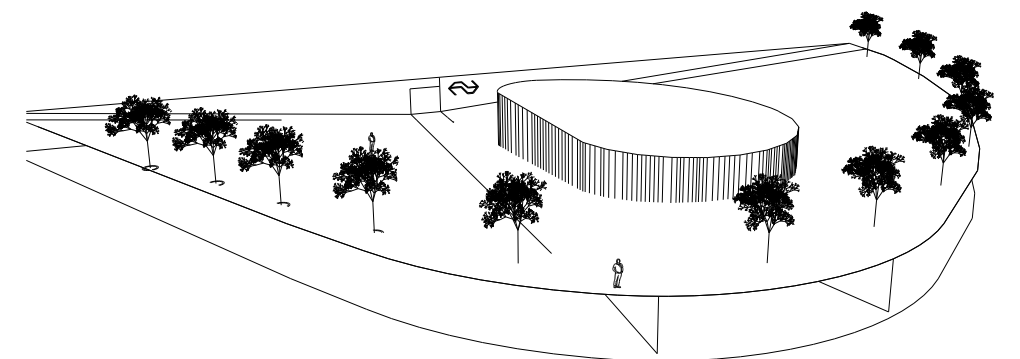
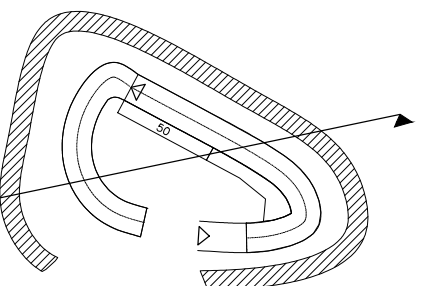
OPEN FIETSPARKEERGEBOUW; LANDMARK CREËREN



EERSTE VERDIEPING



BEGANE GROND



DOORSNEDE 1:500



BEOORDELING :

AUTO:

- extra K&R-plekken aan de Noorderweg om Kleine Drift te ontzien
- duidelijkere sturing naar Loreseweg

FIETS:

- markant fietsparkeergebouw op noordkant Oosterspoorplein

VOETGANGER:

- directe verbinding met station parallel aan fietspad
- mogelijk ruimte voor extra terrassen/ functie nabij entree

KISS&RIDE:

- gecombineerd met bestaande en nieuwe parkeerplaatsen

TAXI:

- gecombineerd met bestaande en nieuwe parkeerplaats

GROEN:

- bestaande bomen/ groen behouden, mogelijk uitbreiding op plein en gebouw