

E1 Koninginneweg

Ambitie

- Doorstroming op de centrumring en vergrote bereikbaarheid van het centrum en het station
- Met oog voor de verkeersconsequenties
- Met oog voor de leefbaarheid

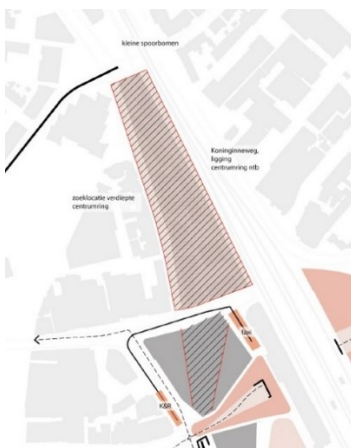
Opties

- A. Verkeerscirculatie (twee richtingen door de Koninginneweg)
- B. Twee richtingen “Langs de lijn”
- C. Langs de lijn in één richting
- D. Stationsstraat behoudt (beperkte) functie
- E. Vrije oefening (herontwikkeling)

Keuze

Met de Klankbordgroep Koninginneweg zijn 23 in totaal varianten teruggebracht naar drie mogelijkheden. Twee daarvan gaan uit van een ononderbroken centrumring. Dit zijn de varianten twee richtingen “Langs de lijn” en “Herontwikkeling”. Daarnaast is een variant “Knip in de centrumring” onderzocht die net als de andere twee opties positieve en negatieve consequenties met zich meebrengt, maar die niet uitgaat van deze ononderbroken centrumring voor gemotoriseerd verkeer. Dit is de reden dat deze variant niet in het voorstel is opgenomen.

In samenhang met de uiteindelijke oplossing voor de Kleine spoorbomen¹, wordt nog een integraal ontwerp voor deze tweerichtingsverbinding gemaakt, waarbij de oplossing gezocht wordt binnen de mogelijkheden van de twee geschetste varianten. Dit is ook de reden dat in het stedenbouwkundig plan, deze locatie is aangemerkt als “ontwerpopgave” en er nog geen specifieke invulling is ingetekend.



Bijlagen

- E2 Opzet klankbordgroep Koninginneweg e.o.
- E3 Beoordelingsaspecten Koninginneweg klankbordgroep e.o.
- E4 Varianten Koninginneweg e.o.
- E5 Eerste selectie varianten Koninginneweg e.o.
- E6 Factsheets varianten Koninginneweg e.o.
- E7 Aanvullende informatie
- E8 Beoordeling varianten Koninginneweg e.o.
- E9 Advies Koninginneweg e.o.
- E10 Reacties klankbordgroep Koninginneweg e.o.

¹ Binnen Landelijk verbeterprogramma overwegen, initiatief ministerie van I&M, uitgevoerd door ProRail.