

Beoordelingsaspecten varianten Koninginneweg (4 juli 2017)

Verkeersafwikkeling en doorstroming	
Onderdeel	Kwaliteitsmaat, wijze van beoordeling
Verkeersafwikkeling op kruispunt Koninginneweg – Schoolstraat en rond Kleine Spoorbomen	– Het verkeer moet in de spitsuren verwerkt kunnen worden, zodat er geen lange wachtrijen ontstaan. Bij toepassen van verkeerslichten bedraagt de cyclustijd maximaal 75 s (cyclustijd is groentijd+roodtijd)
Verkeersafwikkeling kruispunt Langgewenst en Naarderstraat	– Het verkeer moet in de spitsuren verwerkt kunnen worden, zodat er geen lange wachtrijen ontstaan
Verkeersafwikkeling op de gehele Centrumring	– Geen toename van de gemiddelde verliestijd in spitsuren en daluren voor auto- en fietsgebruikers
Verkeersafwikkeling kruispunt Beatrixtunnel - Schapenkamp	– Het verkeer moet in de spitsuren verwerkt kunnen worden, zodat er geen lange wachtrijen ontstaan
Routes openbaar vervoer	– Geen grote vertragingen op de OV-routes
Wijziging verkeersintensiteiten op Centrumring en in Koninginneweg, Schoolstraat, Langgewenst en Huizerstraat	– Vergelijking met prognose 2030 zonder Stationsplan
Wijziging verkeersintensiteiten Buitenring en passagepunten spoorweg	– Vergelijking met prognose 2030 zonder Stationsplan – Mogelijkheden om verkeersdruk te verminderen door parkeren op afstand en/of meer gebruik van fiets en openbaar vervoer
Verkeersafwikkeling Schapenkamp	– Twee richtingen, ongelijkvloerse oversteek voetgangers/fietsers

Verkeersvoorzieningen	
Onderdeel	Kwaliteitsmaat, wijze van beoordeling
Trottoirs	– Gewenst minimaal 1,75 m (ondergrens 1,20 meter over een beperkte afstand)
Fietsvoorzieningen Koninginneweg, Schoolstraat, Langgewenst	– Bij intensiteit (twee richtingen) van het gemotoriseerd verkeer tussen 4.000 en 8.000 mvt/etmaal: minimaal fietsstroken van 2,00 meter (ondergrens 1,5 meter). – Bij intensiteiten (twee richtingen) van het gemotoriseerd verkeer boven 10.000 etmaal: twee vrijliggende fietspaden van minimaal 2,00 meter (ondergrens 1,5 meter) of één fietspad in twee richtingen van minimaal 3,5 meter (ondergrens 2,5 meter) – Continuïteit en duidelijkheid in fietsroutes
Oversteekbaarheid fietsers en voetgangers op kruispunten	– Duurzaam veilig – Gemiddelde wachttijd < 15 s in spitsuren zonder verkeerslichten. – Gemiddelde wachttijd < 10 s buiten spitsuren zonder verkeerslichten (10-15 is matig, 5-10 is redelijk, < 5 is goed)
Oversteekbaarheid voetgangers van Koninginneweg, Schoolstraat, Langgewenst	– Gemiddelde wachttijd < 10 s in spitsuren – Gemiddelde wachttijd < 5 s buiten spitsuren – Bij intensiteiten > 6.000 mvt/etmaal middeneiland in geval van verkeer in twee richtingen.
Ruimtegebruik	– Consequenties beoordelen voor bestaande profielen, noodzaak tot verwerving en/of sloop, bebouwingsgrenzen?

Verkeersveiligheid	
Onderdeel	Kwaliteitsmaat, wijze van beoordeling
Duurzaam verkeersveilig	– Profielen en kruispuntprincipes beoordelen op uitgangspunten van Duurzaam Veilig
Verlaten uitritten	– Voldoende uitzicht – Geen blokkades of onverwachte hinder voor fietsers

Toegankelijkheid	
Onderdeel	Kwaliteitsmaat, wijze van beoordeling
Ruimte voor voetgangers, personen met een beperking	– Trottoir minimaal 1,75 m obstakelvrij (ondergrens 1,20 meter over beperkte lengte)
Parkeren	– Aantal parkeerplaatsen en ligging gekoppeld aan winkelfunctie
Laden en lossen	– Voorzieningen gekoppeld aan winkelfunctie
Fietsparkeren	– Mogelijkheden bij winkels buiten obstakelvrije looproute
Robuustheid Centrumring, autoverkeer	– Directe routes naar station, parkeergarages en centrum
Fietsers en voetgangers	– Directe routes naar station en centrum
Hulpdiensten	– Toegankelijkheid, flexibiliteit en doorstroming

Leefbaarheid	
Onderdeel	Kwaliteitsmaat, wijze van beoordeling
Geluid	– Voldoen aan wettelijke regels en voorschriften
Luchtkwaliteit	– Voldoen aan wettelijke regels en voorschriften
Ruimtelijke kwaliteit: openbare ruimte, straatbeeld, groenvoorzieningen, stedenbouwkundige opzet	
Stationsstraat, domein van langzaam verkeer (uitgangspunt Stationsplan: autoluw).	– Eenheid in verbinding, inrichting en beleving van Groest en Marktplaats – Voetgangers en fietsers worden in het gebruik van de openbare ruimte niet gehinderd door gemotoriseerd verkeer. Het gemotoriseerde is ondergeschikt aan de verblijfskwaliteit en het langzame verkeer – Geen congestie en wachtrijen van het gemotoriseerd verkeer

Planologisch –juridisch, financiën	
Onderdeel	Kwaliteitsmaat, wijze van beoordeling
Bestemmingsplan	– Noodzaak tot wijzigingen beoordelen inclusief aspecten planschade
Eigendommen	– Beoordelen of grondverwerving noodzakelijk is of samenwerking om gewenste oplossing tot stand te brengen
Realisatiekosten	– Kostenindicaties
Realisatietermijn	– Op basis van nodige procedures, financiering en aanlegtijd
Faseringsmogelijkheden	– Relatie met uitvoering Kleine Spoorbomen en Stationsplan
Toekomstwaarde	– Beoordelen functies en stedelijke kwaliteit (straat en gebiedsniveau)
Robuustheid	– Toekomstbestendigheid mede op basis van verkeersprognoses