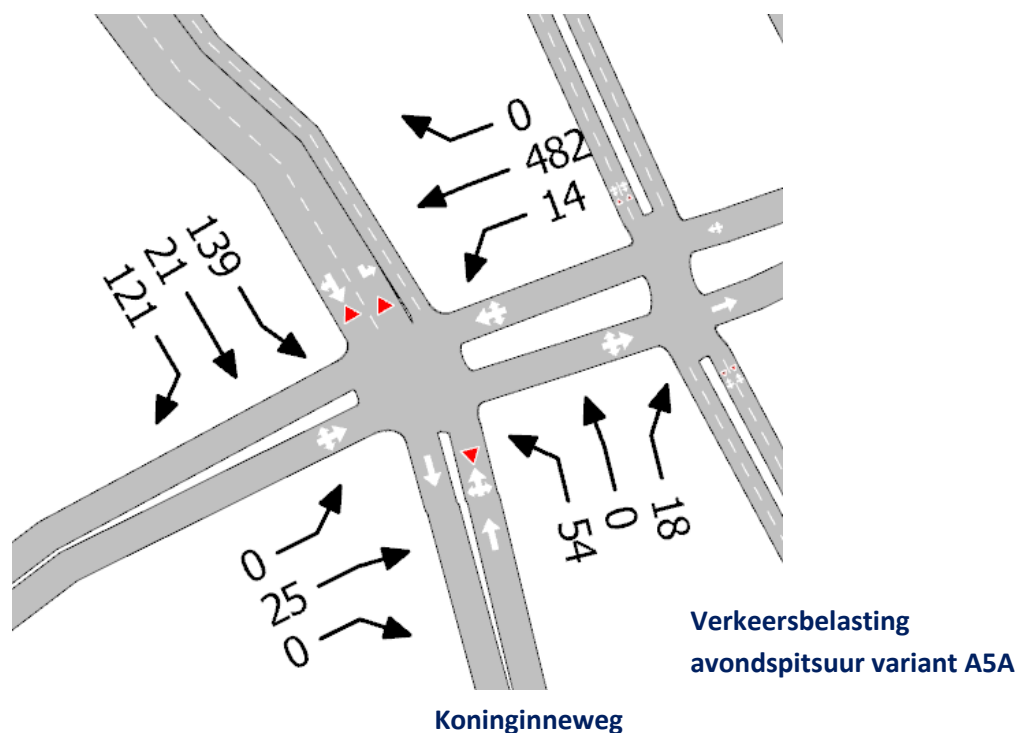


Aanvullende informatie voor de klankbordgroep Koninginneweg (01-11-2017)

Met het verkeersmodel 2030 is een groot aantal varianten doorgerekend. Dat heeft inzicht opgeleverd in de wijziging van de verkeersbelasting voor geheel Hilversum. De specifieke informatie van de Koninginneweg en de omgeving (wegvakken) is opgenomen in de factsheets van 25 oktober 2017 die verstuurd zijn voor de vijfde bijeenkomst met de klankbordgroep.

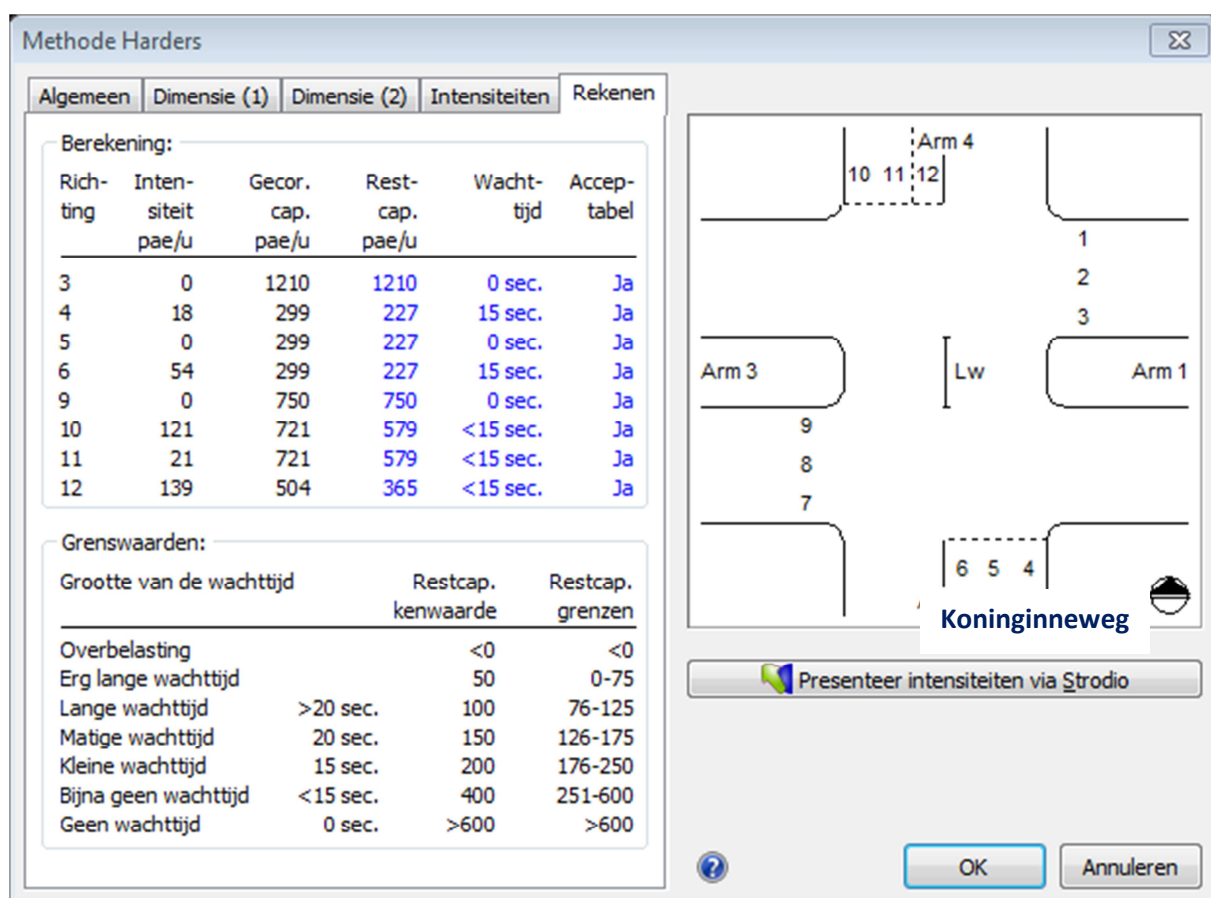
Verkeersafwikkeling Koninginneweg-Kleine Spoorbomen, variant A5A

Het verkeersmodel geeft eveneens inzicht in de verkeersbelasting van kruispunten. In het volgende schema is de verkeersbelasting opgenomen van het gemotoriseerde verkeer in het avondspitsuur voor variant A5A ('knip' in de centrumring bij het Stationsplein). Het avondspitsuur is het drukste uur.



Dit is een schematische weergave van de verkeersstromen in het avondspitsuur. In variant A5A is het kruispunt een eenvoudige aansluiting. Dit kruispunt kan zonder verkeerslichten worden uitgevoerd. De Kleine Spoorbomen-Schoolstraat is een voorrangsroute. Op de Koninginneweg-zuid zit al het verkeer richting het kruispunt op één rijstrook. Op de Koninginneweg-noord is er een gecombineerde rechtdoor/rechtsafstrook en een aparte strook voor het linksafslaand verkeer.

In onderstaand scherm zijn de berekende wachttijden voor de zijrichtingen (die voorrang verlenen op een kruispunt zonder verkeerslichten) weergegeven:



De wachttijden voor het oversteken vanaf de Koninginneweg-zuid en noord zijn laag

Verkeersafwikkeling Koninginneweg-Klein Spoorbomen, varianten B1 en E1

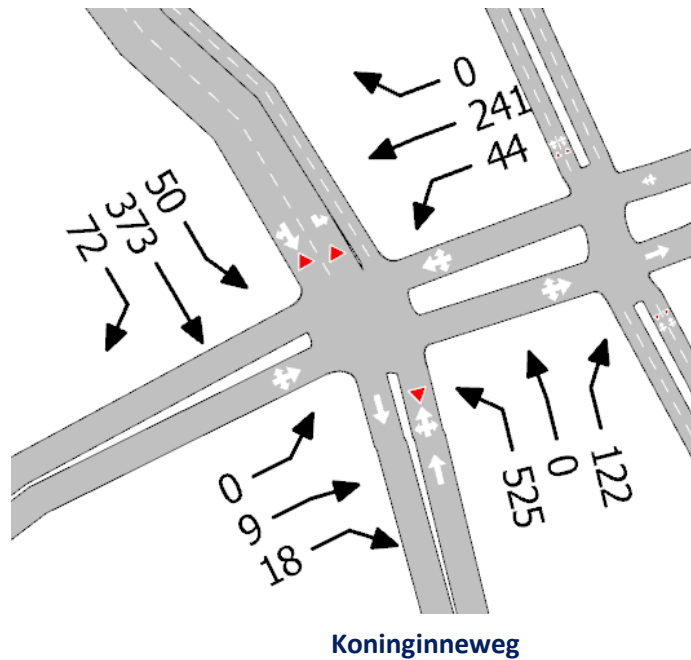
In de varianten B1 en E1 zijn verkeerlichten noodzakelijk. Tevens zijn er extra opstelstroken op de Koninginneweg- zuid nodig (twee voor linksaf en één voor rechtsaf). Essentieel hierbij zijn de extra opstelstroken voor het verkeer dat vanuit de Koninginneweg-zuid naar het Langgewenst gaat.

Om inzicht te krijgen in de wijze waarop de stromen fietsers, gemotoriseerd verkeer en voetgangers zich over dat kruispunt kunnen bewegen, krijgen zijn diverse schetsen gemaakt. Geen van deze schetsen is nog uitgewerkt of compleet. Ze hebben geen status. De uiteindelijke vormgeving van het kruispunt hangt immers mede af van de keuzes die worden gemaakt voor het kruispunt met de Noorderweg. Deze kruising wordt op 2 november in de klankbordgroep Kleine spoorbomen besproken.



Diverse ontwerpschetsen vanuit diverse uitgangspunten laten het proces zien om uiteindelijk te komen tot een keuze voor één integrale oplossing. Het zijn werkschetsen: zo is bijvoorbeeld de verbinding tussen de Koninginneweg-noord en de Koninginneweg-zuid nog niet goed ingetekend.

De berekende verkeersbelasting (motorvoertuigen in het avondspitsuur) is weergegeven in het volgende figuur:



De kwaliteit van de verkeersafwikkeling op een kruispunt met verkeerslichten hangt af van de belasting van het zogenaamde maatgevende conflictvlak. In dit geval bestaat dat uit de volgende verkeersstromen: vanaf Koninginneweg-zuid linksaf, vanaf de Kleine Spoorbomen en vanaf de Koninginneweg-noord rechtdoor/rechtsaf. De belasting bedraagt 0,69. Bij een waarde kleiner dan 0,85 is een kruispunt goede te regelen met verkeerslichten (geen overbelasting).

Als de Spoorbomen gesloten zijn moet het verkeer op de Koninginneweg-zuid dat rechtsaf wil slaan wachten voor de verkeerslichten. Deze wachtrij zal gemiddeld per een lange overwegsluiting (twee treinen) 4-5 auto's bedragen en in 95% van de gevallen kleiner zijn dan 10 auto's. Voor het opstellen van 10 auto's moet de aparte rechtsafstrook minimaal 50 m lang zijn.

Deze variant is aan de orde geweest in de derde bijeenkomst op 17 juli 2017. Het doortrekken Langs de Lijn naar het noorden was gekoppeld aan het afsluiten van de Kleine Spoorbomen. Als vanuit de oplossingen voor de Kleine Spoorbomen blijkt, dat het afsluiten van de Kleine Spoorbomen niet nodig of wenselijk is, is ook het doortrekken Langs de Lijn naar het noorden geen optie. Als die noodzaak of wens er wel blijkt te zijn, zou het doortrekken Langs de Lijn naar het noorden wellicht een nader te beoordelen en af te wegen optie zijn. In dat geval zijn nader onderzoek en afweging noodzakelijk.

