

## Beoordeling varianten Koninginneweg

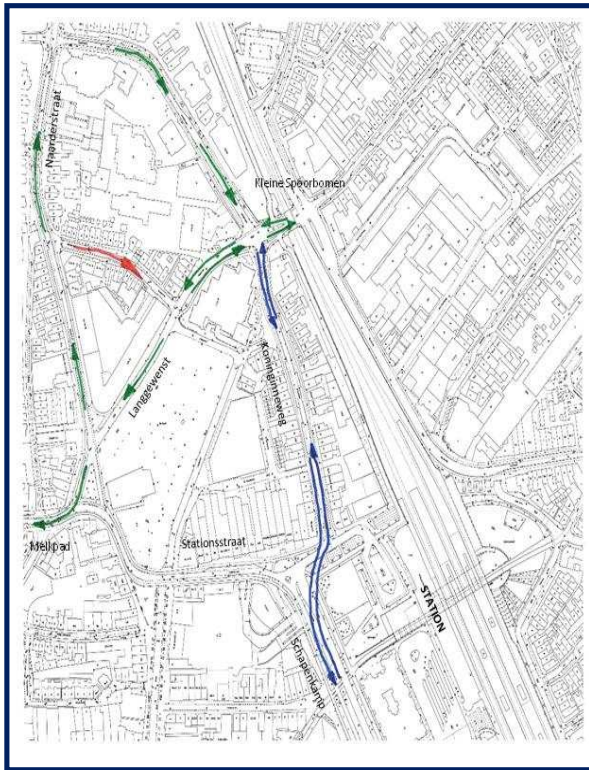
### Proces en werkwijze

In de derde bijeenkomst met de klankbordgroep (17 juli 2017) is besproken welke varianten voor de Koninginneweg (verbinding in twee richtingen) nader beoordeeld worden. Uitgebreide informatie over deze varianten zijn opgenomen in het document “Factsheets varianten Koninginneweg 18092017”. In de factsheets is de volledige informatie over de beoordeling opgenomen (voor zover nu beschikbaar). De beoordeling is uitgevoerd op basis van het document “Beoordelingsaspecten Koninginneweg klankbordgroep 04072017” dat in de tweede bijeenkomst met de klankbordgroep besproken is.

### Inhoud van dit document

In dit document is een samenvatting opgenomen van de beoordeling van de varianten. Bij iedere variant is een advies opgenomen: variant benoemen als potentiële oplossing en betrekken bij de finale afweging of het laten afvallen van een variant. Het document wordt afgesloten met een samenvatting van de varianten die als een potentiële oplossing worden beschouwd. Tevens zijn daarbij de belangrijkste aandachtspunten benoemd. Ten slotte is een overzicht opgenomen van de mogelijke combinaties van de principeoplossingen voor de Schapenkamp en de Koninginneweg.

## Verkeerscirculatie, variant A1



### Kenmerken

- Schapenkamp twee richtingen
- Koninginneweg-zuid twee richtingen
- Langgewenst gedeeltelijk één richting,
- Honingstraat rijrichting omdraaien
- Autoluwe Stationsstraat (expeditieverkeer centrum)

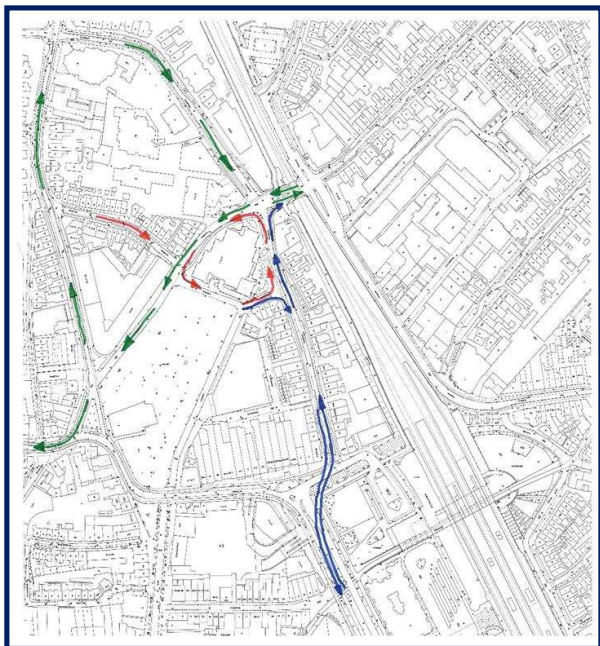
### Hoofdpijnen beoordeling

- Kruispunt Schoolstraat – Koninginneweg raakt in spitsperiode overbelast. De Koninginneweg stroomt vol. De doorstroming op de centrumring stagneert. De bereikbaarheid neemt af.
- Het profiel van de Koninginneweg is te beperkt voor een robuuste en duurzaam verkeersveilige oplossing.
- Op Langgewenst en Schoolstraat zijn vrijliggende fietspaden nodig.
- De oversteekbaarheid van de Koninginneweg en de leefbaarheid worden slecht.
- De geluidbelasting in de Koninginneweg-zuid neemt met meer dan 2 dB toe. Hiervoor zijn geluidsisolerende maatregelen nodig aan de woningen. Dit geldt mogelijk ook voor Langgewenst en de Schoolstraat.
- Daarnaast eist de Wet Geluidhinder dat voor de woningen met een hoge toename van de geluidbelasting (5 dB of meer) elders voor eenzelfde aantal woningen de geluidbelasting minstens zoveel afneemt (de 'compensatieregeling'). De compensatieregeling is van toepassing voor de Koninginneweg-zuid. Het is niet uitgesloten dat deze vereiste compensatie niet lukt. Dit kan pas worden vastgesteld na een gedetailleerd akoestisch onderzoek.

### Advies

**Deze variant laten vervallen en niet meer betrekken bij de uiteindelijke afweging en het selecteren van een voorkeursvariant.**

## Verkeerscirculatie, A3



### Kenmerken

- Als A1
- Eenrichtingscircuit Schoolstraat, Huizerstraat, Koninginneweg-zuid

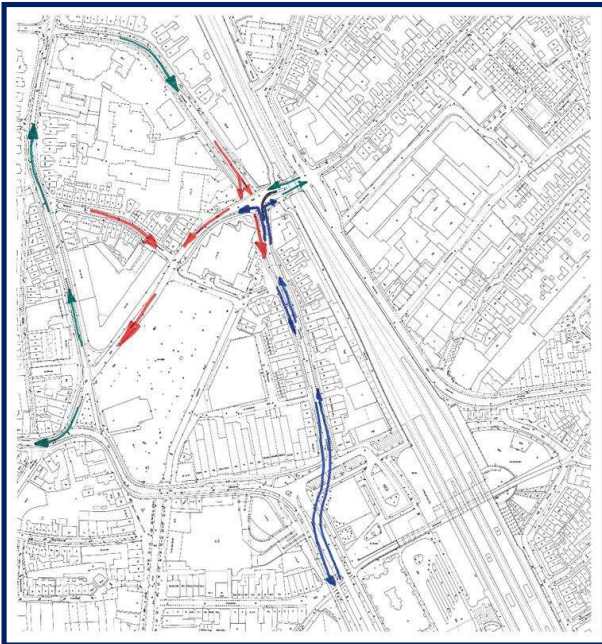
### Hoofdpijnen beoordeling

- De verkeersafwikkeling op het kruispunt Schoolstraat – Koninginneweg is goed.
- Het profiel van de Koninginneweg is te beperkt voor een robuuste en duurzaam verkeersveilige oplossing.
- De oversteekbaarheid van de Koninginneweg en de leefbaarheid worden slecht.
- De geluidbelasting in de Koninginneweg-zuid neemt met meer dan 2 dB toe. Hiervoor zijn geluidsisolerende maatregelen nodig aan de woningen. Dit geldt mogelijk ook voor Langgewenst en de Schoolstraat.
- Daarnaast eist de Wet Geluidhinder dat voor de woningen met een hoge toename van de geluidbelasting (5 dB of meer) elders voor eenzelfde aantal woningen de geluidbelasting minstens zoveel afneemt (de 'compensatieregeling'). De compensatieregeling is van toepassing voor de Koninginneweg-zuid. Het is niet uitgesloten dat deze vereiste compensatie niet lukt. Dit kan pas worden vastgesteld na een gedetailleerd akoestisch onderzoek.

### Advies

**Deze variant laten vervallen en niet meer betrekken bij de uiteindelijke afweging en het selecteren van een voorkeursvariant.**

## Verkeerscirculatie, A4



### Kenmerken

- Als A1
- Geheel Langgewenst verkeer in één richting

### Hoofdpijnen beoordeling

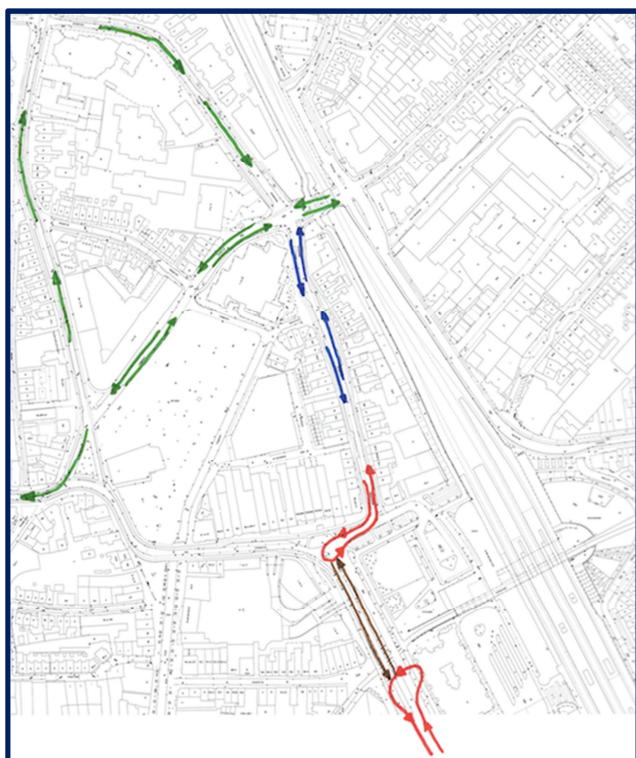
- Kruispunt Schoolstraat – Koninginneweg raakt in spitsperiode overbelast. De Koninginneweg stroomt vol. De doorstroming op de centrumring stagneert. De bereikbaarheid neemt af.
- Het profiel van de Koninginneweg is te beperkt voor een robuuste en duurzaam verkeersveilige oplossing.
- De oversteekbaarheid van de Koninginneweg en de leefbaarheid worden slecht.
- De geluidbelasting in de Koninginneweg-zuid neemt met meer dan 2 dB toe. toe. Hiervoor zijn geluidsisolerende maatregelen nodig aan de woningen. Dit geldt mogelijk ook voor Langgewenst en de Schoolstraat.
- Daarnaast eist de Wet Geluidhinder dat voor de woningen met een hoge toename van de geluidbelasting (5 dB of meer) elders voor eenzelfde aantal woningen de geluidbelasting minstens zoveel afneemt (de 'compensatieregeling'). De compensatieregeling is van toepassing voor de Koninginneweg-zuid. Het is niet uitgesloten dat deze vereiste compensatie niet lukt. Dit kan pas worden vastgesteld na een gedetailleerd akoestisch onderzoek.

### Advies

**Deze variant laten vervallen en niet meer betrekken bij de uiteindelijke afweging en het selecteren van een voorkeursvariant.**



## Verkeerscirculatie, A5 en A5A



### Kenmerken

- Koninginneweg-zuid verkeer in twee richtingen
- Schapenkamp verkeer in twee richtingen met 'knip' bij station. In A5A wel toegankelijk voor openbaar vervoer en hulpdiensten

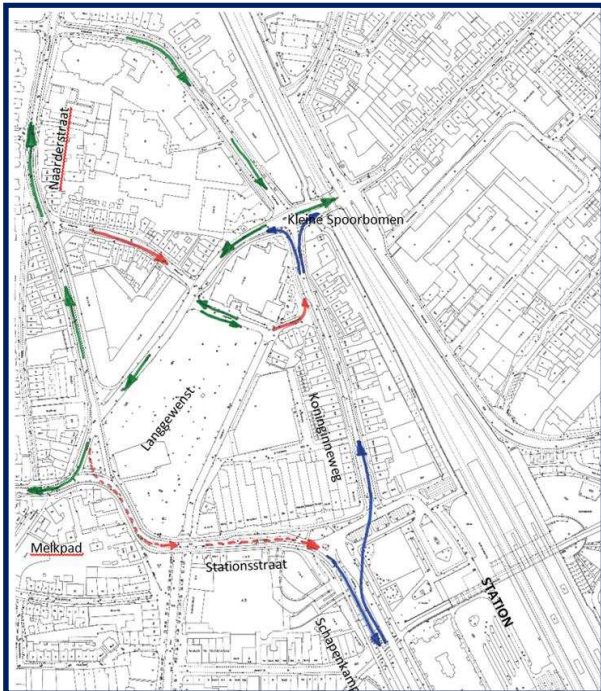
### Hoofdlijnen beoordeling

- De verkeersbelasting op centrumring neemt af. De centrumring wordt gebruikt door het herkomst en bestemmingsverkeer voor het centrumgebied en niet als alternatief voor de buitenring. De doorstroming, bereikbaarheid en verkeersveiligheid in en rond het centrumgebied verbeteren en daardoor ontstaat meer toekomstwaarde (robuustheid).
- Lage verkeersbelasting Koninginneweg-zuid. Dit biedt mogelijkheden om het knooppunt Kleine Spoorbomen beter te ordenen en te vereenvoudigen. De Koninginneweg wordt fietsstraat of 'gewone' woon/winkelstraat, verbeteringen zijn mogelijk.
- Bestemmingen en parkeervoorzieningen zijn bereikbaar vanaf de buitenring en voor het verlaten van het centrum kan gebruik worden gemaakt van dezelfde route.
- Geluidbelasting in centrumgebied neemt af.
- Geen investeringen nodig voor geluidsisolatie.
- Op route Kleine Drift – Klein Spoorbomen zijn maatregelen nodig om sluipverkeer te voorkomen
- Op de buitenring neemt de verkeersdruk toe. Voor de doorstroming, de bereikbaarheid van het Mediapark, Geradtsweg/Insulindelaan en Diependaalselaan zijn mogelijk aanvullende maatregelen nodig.

### Advies

**Deze variant (A5A) betrekken bij de uiteindelijke afweging en het selecteren van een voorkeursvariant.**

## Verkeerscirculatie, A6



### Kenmerken

- Koninginneweg-zuid verkeer in één richting
- Eenrichtingscircuit Schoolstraat, Huizerstraat, Koninginneweg-zuid
- Kleine Spoorbomen verkeer in één richting
- Stationsstraat autoluw (< 3.000 mvt/etmaal)

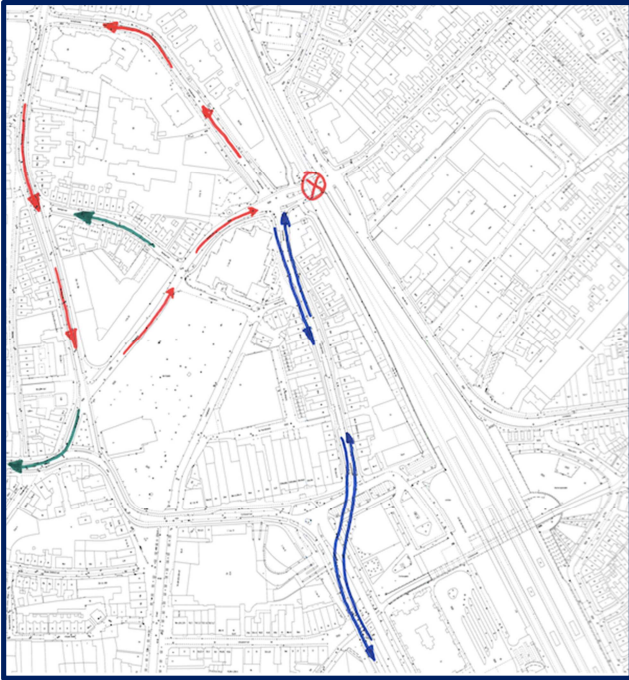
### Hoofdpijnen beoordeling

- Indien de Stationsstraat 'open' blijft is niet te garanderen dat de verkeersdruk structureel afneemt. Dat is een risico voor het verbeteren van de verblijfskwaliteit op en rondom de Stationsstraat.
- De verkeersafwikkeling op de Koninginneweg en het kruispunt met de Schoolstraat is goed.
- Het profiel van de Koninginneweg is voldoende om het verkeer in één richting te verwerken, veilige fietsvoorzieningen zijn mogelijk.
- De geluidbelasting in de Koninginneweg-zuid neemt met meer dan 2 dB toe. Hiervoor zijn geluidsisolerende maatregelen nodig aan de woningen. Dit geldt mogelijk ook voor Langgewenst en de Schoolstraat.
- Daarnaast eist de Wet Geluidhinder dat voor de woningen met een hoge toename van de geluidbelasting (5 dB of meer) elders voor eenzelfde aantal woningen de geluidbelasting minstens zoveel afneemt (de 'compensatieregeling'). De compensatieregeling is van toepassing voor de Koninginneweg-zuid. Deze compensatie kan niet worden geboden. Er kan niet worden voldaan aan de wettelijke eisen.
- Op de buitenring neemt de verkeersdruk toe. Voor de doorstroming, de bereikbaarheid van het Mediapark, Geradtsweg/Insulindelaan en Diependaalselaan zijn mogelijk aanvullende maatregelen nodig.

### Advies

**Deze variant laten vervallen en niet meer betrekken bij de uiteindelijke afweging en het selecteren van een voorkeursvariant.**

## Verkeerscirculatie, A7



### Kenmerken

- Koninginneweg-zuid verkeer in twee richtingen
- Schapenkamp twee richtingen
- Langgewenst, Schoolstraat, Naarderstraat, Honingstraat eenrichtingsverkeer
- Kleine Spoorbomen afgesloten voor gemotoriseerd verkeer

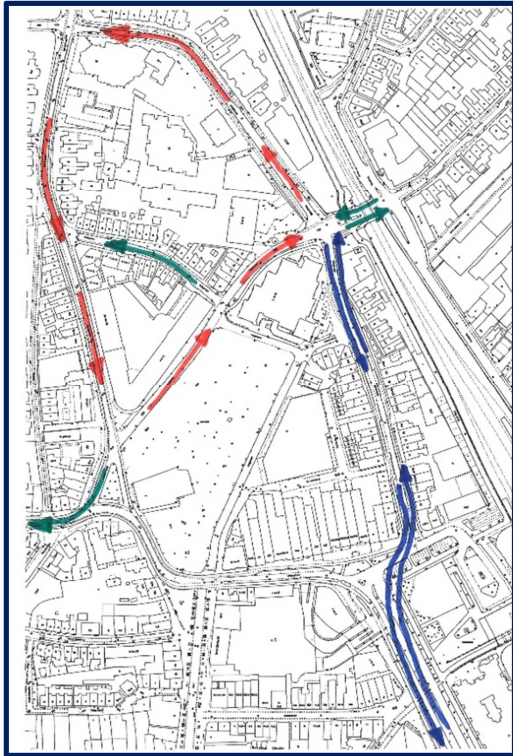
### Hoofdpijnen beoordeling

- De verkeersafwikkeling op het kruispunt met de Schoolstraat is goed.
- Het profiel van de Koninginneweg is te beperkt voor een robuuste en duurzaam verkeersveilige oplossing.
- De oversteekbaarheid van de Koninginneweg en de leefbaarheid worden slecht.
- De geluidbelasting in de Koninginneweg-zuid neemt met meer dan 2 dB toe. toe. Hiervoor zijn geluidsisolerende maatregelen nodig aan de woningen. Dit geldt ook voor de Naarderstraat en de Lage Naarderweg.
- Daarnaast eist de Wet Geluidhinder dat voor de woningen met een hoge toename van de geluidbelasting (5 dB of meer) elders voor eenzelfde aantal woningen de geluidbelasting minstens zoveel afneemt (de 'compensatieregeling'). De compensatieregeling is van toepassing voor de Koninginneweg-zuid, Naarderstraat en Lage Naarderweg. Het is niet uitgesloten dat dit niet lukt. Dit kan pas worden vastgesteld na een gedetailleerd akoestisch onderzoek.
- Op de buitenring neemt de verkeersdruk toe. Voor de doorstroming, de bereikbaarheid van het Mediapark, Geradtsweg/Insulindelaan en Diependaalselaan zijn mogelijk aanvullende maatregelen nodig.

### Advies

**Deze variant laten vervallen en niet meer betrekken bij de uiteindelijke afweging en het selecteren van een voorkeursvariant.**

## Verkeerscirculatie, A7A



### Kenmerken

- Koninginneweg-zuid verkeer in twee richtingen
- Schapenkamp twee richtingen
- Langgewenst, Schoolstraat, Naarderstraat, Honingstraat eenrichtingsverkeer

### Hoofdlijnen beoordeling

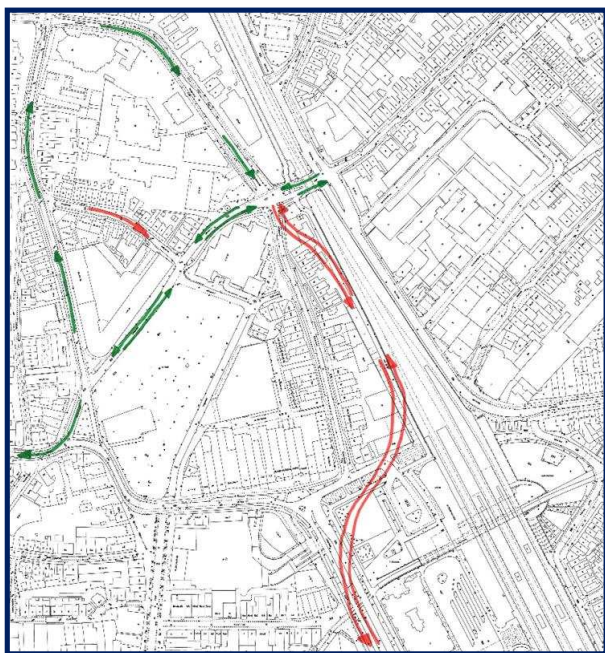
- Kruispunt Schoolstraat – Koninginneweg raakt in spitsperiode overbelast. De Koninginneweg stroomt vol. De doorstroming op de centrumring stagneert. De bereikbaarheid neemt af.
- Het kruispunt L. Naarderweg, Naarderstraat – Koninginneweg wordt in de spitsuren zwaar belast (kan net).
- Het profiel van de Koninginneweg is te beperkt voor een robuuste en duurzaam verkeersveilige oplossing.
- De oversteekbaarheid van de Koninginneweg en de leefbaarheid worden slecht.
- De geluidbelasting in de Koninginneweg-zuid neemt met meer dan 2 dB toe. Hiervoor zijn geluidsisolerende maatregelen nodig aan de woningen. Dit geldt ook voor de Naarderstraat en de Lage Naarderweg.
- Daarnaast eist de Wet Geluidhinder dat voor de woningen met een hoge toename van de geluidbelasting (5 dB of meer) elders voor eenzelfde aantal woningen de geluidbelasting minstens zoveel afneemt (de 'compensatieregeling'). De compensatieregeling is van toepassing voor de Koninginneweg-zuid, Naarderstraat en Lage Naarderweg. Het is niet uitgesloten dat dit niet lukt. Dit kan pas worden vastgesteld na een gedetailleerd akoestisch onderzoek.

### Advies

**Deze variant laten vervallen en niet meer betrekken bij de uiteindelijke afweging en het selecteren van een voorkeursvariant.**



## 'Langs de Lijn', B1



### Kenmerken

- Langs De Lijn in twee richtingen
- Extra verkeersruimte nodig bij aansluiting Schoolstraat
- Fietzers door Koninginneweg

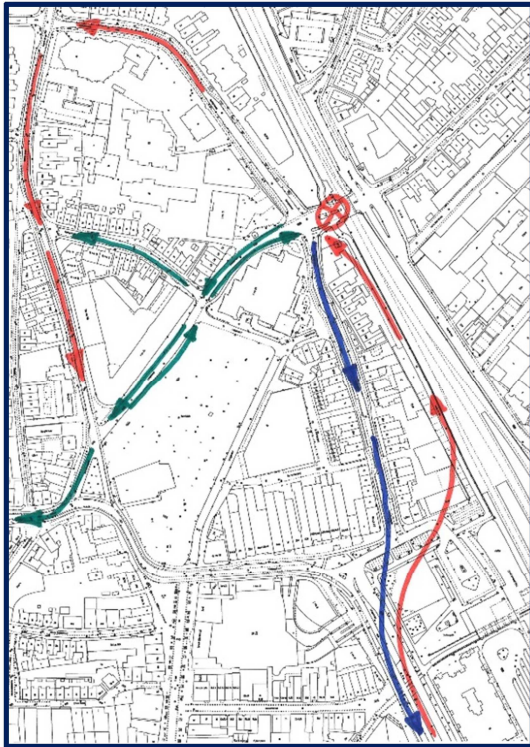
### Hoofdpijnen beoordeling

- Het kruispunt Koninginneweg-Schoolstraat kan in de avondspits overbelast raken indien er slechts één linksafstrook in de Koninginneweg beschikbaar is. Voor een optimale afwikkeling, zonder overbelasting, zijn twee linksafstroken nodig in combinatie met eenrichtingsverkeer in de Schoolstraat. Dit geldt voor een situatie met verkeerslichten. Voor het toepassen van verkeerslichten is een vereenvoudiging van het kruispunt met de Noorderweg een voorwaarde. In plaats verkeerslichten is ook een rotonde (zijde Koninginneweg) een optie. Deze oplossing vergt meer ruimte.
- Op Langgewenst en Schoolstraat zijn vrijliggende fietspaden nodig.
- De Koninginneweg-zuid wordt bijvoorbeeld een fietsstraat.
- Langs de nieuwe weg ('Langs de Lijn') zijn geluidschermen noodzakelijk in combinatie met geluidsisolatie aan de woningen. Geluidsisolatie is mogelijk ook nodig voor Langgewenst en de Schoolstraat.
- In deze variant moet het terrein van de Kikker verworven worden voor de verkeersfunctie. De hoek Koninginneweg – Stationsstraat moet nader worden beoordeeld.
- Deze variant kan ook worden uitgevoerd met een weg voor het station langs (in plaats van tunnel Schapenkamp) zoals beschreven in variant C2.

### Advies

**Deze variant betrekken bij de uiteindelijke afweging en het selecteren van een voorkeursvariant.**

## 'Langs de Lijn' in één richting, C1A



### Kenmerken

- Langs De Lijn in één richting
- Kleine Spoorbomen afgesloten

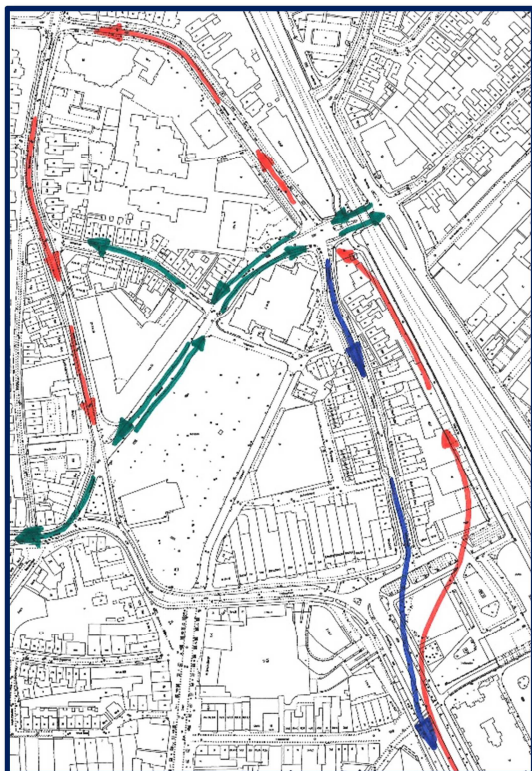
### Hoofdpijnen beoordeling

- De verkeersafwikkeling op het kruispunt Koninginneweg Schoolstraat is goed.
- Het profiel van de Koninginneweg is voldoende voor verkeer in één richting en veilige fietsvoorzieningen.
- Langs de nieuwe weg ('Langs de Lijn') zijn geluidschermen noodzakelijk in combinatie met geluidsisolatie aan de woningen.
- De geluidbelasting in de Koninginneweg-zuid neemt met meer dan 2 dB toe. Hiervoor zijn geluidsisolerende maatregelen nodig aan de woningen. Dit geldt mogelijk ook voor Langgwenst en de Schoolstraat.
- Daarnaast eist de Wet Geluidhinder dat voor de woningen met een hoge toename van de geluidbelasting (5 dB of meer) elders voor eenzelfde aantal woningen de geluidbelasting minstens zoveel afneemt (de 'compensatieregeling'). De compensatieregeling is van toepassing voor de Koninginneweg-zuid. Het is waarschijnlijk mogelijk om te voldoen aan de vereiste compensatie. Dit kan pas worden vastgesteld na een gedetailleerd akoestisch onderzoek.
- In deze variant moet het terrein van de Kikker verworven worden voor de verkeersfunctie. De hoek Koninginneweg – Stationsstraat moet nader worden beoordeeld.
- Op de buitenring neemt de verkeersdruk toe. Voor de doorstroming, de bereikbaarheid van het Mediapark, Geradtsweg/Insulindelaan en Diependaalselaan zijn mogelijk aanvullende maatregelen nodig.
- Deze variant kan ook worden uitgevoerd met een weg voor het station langs (in plaats van tunnel Schapenkamp) zoals beschreven in variant C2.

### Advies

**Deze variant bij betrekken de uiteindelijke afweging en het selecteren van een voorkeursvariant.**

## ‘Langs de Lijn’ in één richting, C1B



### Kenmerken

- Langs De Lijn in één richting
- Extra verkeersruimte nodig bij aansluiting Schoolstraat

### Hoofdpijnen beoordeling

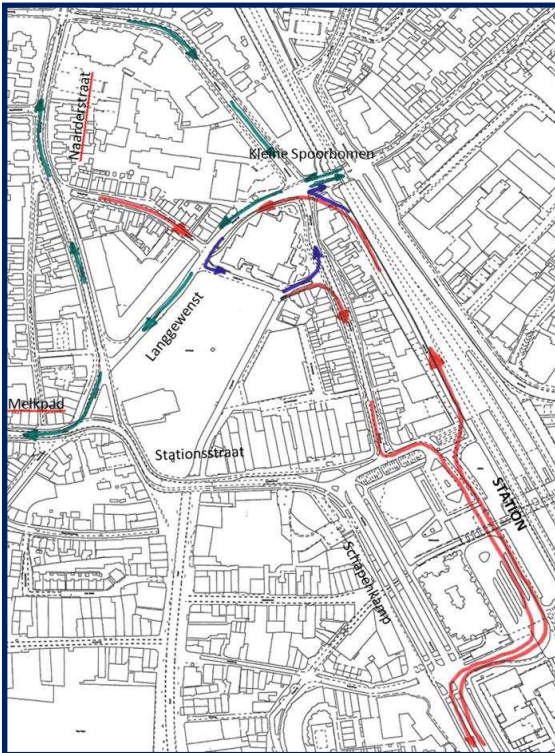
- De verkeersafwikkeling op het kruispunt Koninginneweg Schoolstraat is goed indien de verkeersstromen vanuit de Koninginneweg-zuid een eigen opstelstrook krijgen bij voorkeur met eenrichtingsverkeer in de Schoolstraat.
- Het profiel van de Koninginneweg is voldoende voor verkeer in één richting en veilige fietsvoorzieningen.
- Op Langgewenst en Schoolstraat zijn vrijliggende fietspaden nodig.
- Langs de nieuwe weg ('Langs de Lijn') zijn geluidschermen noodzakelijk in combinatie met geluidsisolatie aan de woningen.
- De geluidbelasting in de Koninginneweg-zuid neemt met meer dan 2 dB toe. Hiervoor zijn geluidsisolerende maatregelen nodig aan de woningen. Dit geldt mogelijk ook voor Langgewenst en de Schoolstraat.
- Daarnaast eist de Wet Geluidhinder dat voor de woningen met een hoge toename van de geluidbelasting (5 dB of meer) elders voor eenzelfde aantal woningen de geluidbelasting minstens zoveel afneemt (de 'compensatieregeling'). De compensatieregeling is van toepassing voor de Koninginneweg-zuid. Het is waarschijnlijk mogelijk om te voldoen aan de vereiste compensatie. Dit kan pas worden vastgesteld na een gedetailleerd akoestisch onderzoek.
- In deze variant moet het terrein van de Kikker verworven worden voor de verkeersfunctie. De hoek Koninginneweg – Stationsstraat moet nader worden beoordeeld.
- Deze variant kan ook worden uitgevoerd met een weg voor het station langs (in plaats van tunnel Schapenkamp) zoals beschreven in variant C2.

### Advies

**Deze variant betrekken bij de uiteindelijke afweging en het selecteren van een voorkeursvariant.**



## ‘Langs de Lijn’ in één richting, C2



### Kenmerken

- Schapenkamp voorlangs de Stationshal, voetgangers uit het station gaan onder deze weg door naar het Stationsplein
- In één richting langs de Lijn
- Eenrichtingscircuit rondom de Huizerstraat

### Hoofdpijnen beoordeling

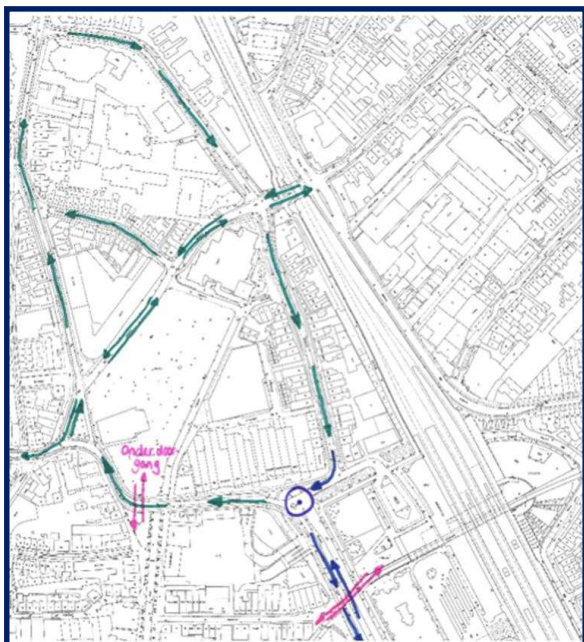
- De keuze voor de Schapenkamp vóór het station in plaats van een tunnel beïnvloedt niet de keuze voor de verkeersoplossing voor de Koninginneweg. Dit vraagt een aparte afweging op basis van de stedenbouwkundige visie en de financiële aspecten.
- De verkeersafwikkeling op het kruispunt Koninginneweg Schoolstraat is goed indien de verkeersstromen vanuit de Koninginneweg-zuid een eigen opstelstrook krijgen bij voorkeur met eenrichtingsverkeer in de Schoolstraat.
- Het profiel van de Koninginneweg is voldoende voor verkeer in één richting en veilige fietsvoorzieningen.
- Langs de nieuwe weg ('Langs de Lijn') zijn geluidschermen noodzakelijk in combinatie met geluidsisolatie aan de woningen.
- De geluidbelasting in de Koninginneweg-zuid neemt met meer dan 2 dB toe. Hiervoor zijn geluidsisolerende maatregelen nodig aan de woningen. Dit geldt mogelijk ook voor Langgewenst en de Schoolstraat.
- Daarnaast eist de Wet Geluidhinder dat voor de woningen met een hoge toename van de geluidbelasting (5 dB of meer) elders voor eenzelfde aantal woningen de geluidbelasting minstens zoveel afneemt (de 'compensatieregeling'). De compensatieregeling is van toepassing voor de Koninginneweg-zuid. Het is waarschijnlijk mogelijk om te voldoen aan de vereiste compensatie. Dit kan pas worden vastgesteld na een gedetailleerd akoestisch onderzoek.
- In deze variant moet het terrein van de Kikker verworven worden voor de verkeersfunctie. De hoek Koninginneweg – Stationsstraat moet nader worden beoordeeld.

### Advies

**Deze variant betrekken bij de uiteindelijke afweging en het selecteren van een voorkeursvariant en daarbij de optimale samenstelling definiëren voor de verschillende onderdelen van de varianten C1A, C1B en C2. Het onderdeel Schapenkamp vergt een aparte afweging op het niveau van de stedenbouwkundige visie op het stationsgebied.**



## Voetgangerstunnel Groest - Markt, D7



### Kenmerken

- Verkeersfunctie Stationsstraat blijft gehandhaafd met een voetgangerstunnel tussen de Markt en de Groest
- Verkeer in één richting door de Koninginneweg
- Ronde Schapenkamp – Stationsstraat

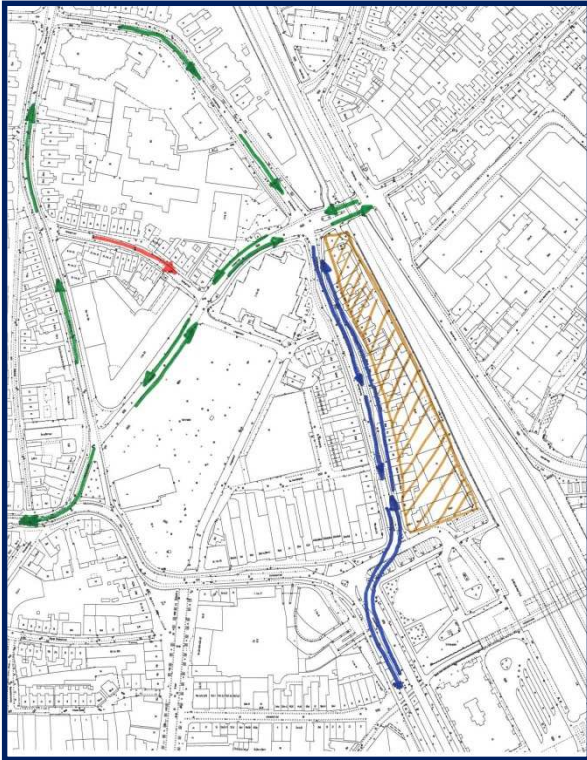
### Hoofdlijnen beoordeling

- De verkeersafwikkeling op de Koninginneweg en het kruispunt met de Schoolstraat is goed.
- Het profiel van de Koninginneweg is voldoende om het verkeer in één richting te verwerken, veilige fietsvoorzieningen zijn mogelijk.
- De voetgangerstunnel deelt het gebied Groest – Markt in twee delen (met hekken o.i.d. langs de Stationsstraat) en vermindert daarmee de gewenste integratie en het versterken van het voetgangersdomein. De voetgangerstunnel verbreekt de zichtlijnen.
- Indien de Stationsstraat ‘open’ blijft is niet te garanderen dat de verkeersdruk structureel afneemt. Dat is een risico voor het verbeteren van de verblijfskwaliteit op en rondom de Stationsstraat en in strijd met de uitgangspunten van het Stationsplan.
- De geluidbelasting in de Koninginneweg-zuid neemt met meer dan 2 dB toe. Hiervoor zijn geluidsisolerende maatregelen nodig aan de woningen.
- Daarnaast eist de Wet Geluidhinder dat voor de woningen met een hoge toename van de geluidbelasting (5 dB of meer) elders voor eenzelfde aantal woningen de geluidbelasting minstens zoveel afneemt (de ‘compensatieregeling’). De compensatieregeling is van toepassing voor de Koninginneweg-zuid. Deze compensatie kan niet worden geboden. Er kan niet worden voldaan aan de wettelijke eisen.

### Advies

**Deze variant laten vervallen en niet meer betrekken bij de uiteindelijke afweging en het selecteren van een voorkeursvariant.**

## Nieuwe stedenbouwkundige opzet, E1



### Kenmerken

- Het gebied Koninginneweg-zuid wordt stedenbouwkundig opnieuw ingericht. Daarvoor is (gedeeltelijke) sloop van de bebouwing nodig

### Hoofdlijnen beoordeling

- Nog vast te stellen op basis van stedenbouwkundige visie (ligging van de wegverbinding en overige ruimtelijke invulling).
- Deze variant kan ook worden uitgevoerd met een weg voor het station langs (in plaats van tunnel Schapenkamp) zoals beschreven in variant C2.

### Advies

**Deze variant betrekken bij de uiteindelijke afweging en het selecteren van een voorkeursvariant waarvoor een nadere uitwerking van dit principe nodig is**

## Het vervolg

### Kansrijke varianten

Aanbevolen wordt om de principes van de volgende varianten te betrekken bij de nadere afweging en het opstellen van een advies:

- A5A
- B1
- C1A, C1B
- C2
- E1

### Flexibiliteit

Voor het stedenbouwkundig plan rondom het Stationsplein zijn nog 3 principes in beeld:

- Schapenkamp in twee richtingen met tunnel.
- Schapenkamp in twee richtingen voor station langs (geen tunnel).
- Schapenkamp in twee richtingen met een knip ter hoogte van het Stationsplein.

In de volgende tabel is aangegeven welke principes passen in de kansrijke varianten:

| Kansrijke variant | Toepasbaar principe Schapenkamp |           |      |
|-------------------|---------------------------------|-----------|------|
|                   | Tunnel                          | Voorlangs | Knip |
| A5A               |                                 |           | X    |
| B1                | X                               | X         |      |
| C1A               | X                               | X         |      |
| C1B               | X                               | X         |      |
| E1                | X                               | X         |      |

Daarnaast zijn er nog keuzepunten wat betreft:

- Schoolstraat – Langgewenst één- of twee richtingenverkeer.
- Rijrichting Koninginneweg-noord
- Kleine Spoorbomen: twee richtingen, één richting, afgesloten.

### Opgaven en aandachtspunten

Alle varianten hebben nog specifieke aandachtspunten en nader te beoordelen opgaven:

| Kansrijke variant | Aandachtspunten en opgaven                                       |                                               |                                                       |        |                |                                     |            |
|-------------------|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------|----------------|-------------------------------------|------------|
|                   | VRI of rotonde KW-Schoolstraat, eenrichtingscircuit Huizerstraat | 1 of 2 richtingen Schoolstraat en Langgewenst | Toename verkeersbelasting Schoolstraat en Langgewenst | Geluid | Luchtkwaliteit | Bereikbaarheid parkeergarage Q-Park | Buitenring |
| A5A               |                                                                  |                                               | X                                                     |        |                | X                                   | X          |
| B1                | X                                                                | X                                             | X                                                     | X      | X              |                                     |            |
| C1A               | X                                                                | X                                             |                                                       | X      | X              |                                     | X          |
| C1B               | X                                                                | X                                             | X                                                     | X      | X              |                                     |            |
| E1                | X                                                                | X                                             | X                                                     | X      | X              |                                     |            |

Luchtkwaliteit in een straat is afhankelijk van intensiteiten, profiel, bebouwingshoogte en –structuur, doorstroming, aandeel vrachtverkeer, ontwikkelingen in het gebruik van schone voertuigen.