

F1 Kleine Spoorbomen

Relatie Stationsgebied

De Kleine spoorbomen zijn, ook zonder nieuwe plannen voor het stationsgebied, een plek van aandacht. Vandaar dat dit als apart project is benoemd. De ruimtelijk relatie tussen de Kleine spoorbomen en de Koninginneweg is sterk en de aanhechting van de Kleine spoorbomen op de Koninginneweg is belangrijk.

- Een veiligere situatie bij de Kleine Spoorbomen;
- Het behouden van de afwikkeling van lokaal verkeer;
- Het aansluiten op centrumring.

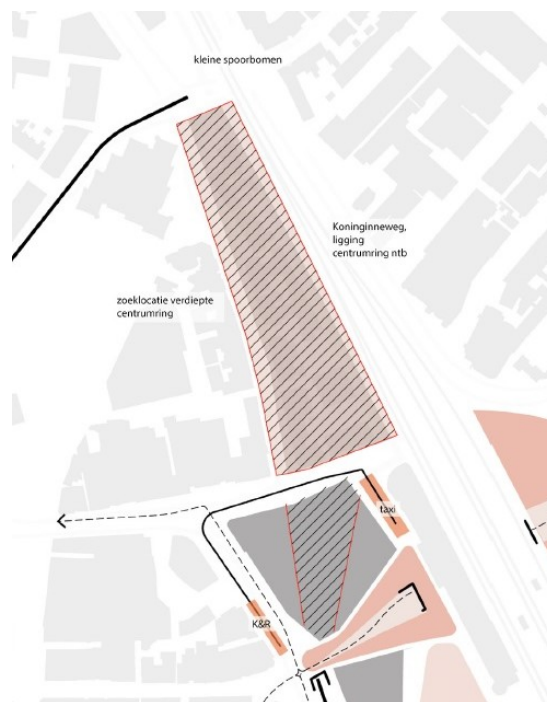
Opties

1. Aanpassingen aan de bestaande overweg
2. Dosereren van het verkeer
3. Aanpassingen aan de verkeersstromen
4. Tunnels en bruggen

Keuze

In dit voorstel worden de oplossingsrichtingen op maaiveld “aanpassingen aan de bestaande overweg en de verkeersstromen” en “dosereren van het verkeer” in het nu opgestarte LVO-traject samen met ProRail verder onderzocht.

Het is naar alle waarschijnlijkheid nodig twee van de drie inkomende richtingen van het autoverkeer naar de Kleine spoorbomen richting centrum te laten vervallen. Waarschijnlijk zijn dit de Hoge Larenseweg en de links-afker van de Noorderweg-Zuid. Dit leidt tot meer verkeer op andere locaties. In het voorstel wordt de variant “tunnels en bruggen” bij de Kleine spoorbomen niet verder onderzocht, omdat dit ruimtelijk slecht inpasbaar is en onvoldoende oplossing biedt.



Bijlagen

- F2 Procesbeschrijving klankbordgroep Kleine Spoorbomen
- F3 Beoordelingscriteria Kleine Spoorbomen
- F4 Varianten Kleine Spoorbomen

- F5 Factsheets varianten Kleine Spoorbomen
- F6 Advies Kleine spoorbomen
- F7 Reacties klankbordgroep Kleine spoorbomen