

Beoordelingsaspecten varianten Kleine Spoorbomen (7 september 2017)

Verkeersafwikkeling en doorstroming	
Onderdeel	Kwaliteitsmaat, wijze van beoordeling
Verkeersafwikkeling op het kruispunt Koninginneweg – Schoolstraat en direct rond de Kleine Spoorbomen	– Het verkeer moet in de spitsuren verwerkt kunnen worden zonder dat lange wachtrijen ontstaan. Bij toepassen van verkeerslichten bedraagt de cyclustijd maximaal 75 s (cyclustijd is groentijd + roodtijd). – De verkeersbelasting varieert afhankelijk van de variant (wijziging verkeersstromen) en/of de effecten van het Stationsplan (verkeer in twee richtingen op de Koninginneweg).
Verkeersafwikkeling kruispunt Beatrixtunnel - Schapenkamp	– Het verkeer moet in de spitsuren verwerkt kunnen worden, zodat er geen lange wachtrijen ontstaan. Het beoordelen van deze locatie is van belang als de verkeersstromen worden gewijzigd.
Routes openbaar vervoer	– Geen extra vertragingen op de OV-routes. – Beschikbaarheid van routes.
Wijziging verkeersintensiteiten Buitenring en passagepunten spoorweg	– Vergelijking van varianten met wijziging van verkeersstromen met prognose 2030 zonder wijziging van de verkeersstromen.
Verkeersafwikkeling op Centrumring en Buitenring in het geval de verkeersstructuur en de verkeersstromen worden gewijzigd.	
Afstemming met Koninginneweg	– De mate waarin de variant Kleine Spoorbomen past bij de varianten voor de Koninginnenweg (verkeer in twee richtingen tussen Schapenkamp en Schoolstraat).

Verkeersvoorzieningen	
Onderdeel	Kwaliteitsmaat, wijze van beoordeling
Trottoirs	– Gewenst minimaal 1,75 m (ondergrens 1,20 meter over een beperkte afstand)
Fietsvoorzieningen	– Bij intensiteit (twee richtingen) van het gemotoriseerd verkeer tussen 4.000 en 8.000 mvt/etmaal: minimaal fietsstroken van 2,00 meter (ondergrens 1,5 meter). – Bij intensiteiten (twee richtingen) van het gemotoriseerd verkeer boven 10.000 etmaal: twee vrijliggende fietspaden van minimaal 2,00 meter (ondergrens 1,5 meter) of één fietspad in twee richtingen van minimaal 3,5 meter (ondergrens 2,5 meter). – Continuïteit en duidelijkheid in fietsroutes.
Ruimtegebruik	– Consequenties beoordelen voor bestaande profielen, noodzaak tot verwerving en/of sloop, bebouwingsgrenzen?

Verkeersveiligheid	
Onderdeel	Kwaliteitsmaat, wijze van beoordeling
Duurzaam verkeersveilig	– Profielen en kruispuntprincipes beoordelen op uitgangspunten van Duurzaam Veilig. – Kruispunt, wegontwerp en verhardingen die aansluiten bij de functie van de wegen en het gewenste gedrag (snelheid, voorrang). – Geen overdaad aan verkeerstekens, borden, markering, et cetera: dat wat nodig is voor het gewenste gedrag en verder duidelijkheid die af te lezen is uit de inrichting.

Toegankelijkheid	
Onderdeel	Kwaliteitsmaat, wijze van beoordeling
Ruimte voor voetgangers, personen met een beperking	– Trottoir minimaal 1,75 m obstakelvrij (ondergrens 1,20 meter over beperkte lengte).
Bereikbaarheid omliggende buurten per auto, fiets en barrièrewerking	– Beschikbare routes in samenhang met de verplaatsingsafstand en de eventuele omrijdfactor. – Verbinding tussen buurten onderling en tussen buurten en centrumgebied/station
Robuustheid Centrumring, autoverkeer	– Routes naar station, parkeergarages en centrum.
Fietsers en voetgangers	– Directe routes naar station en centrum.
Hulpdiensten	– Beschikbare routes

Leefbaarheid	
Onderdeel	Kwaliteitsmaat, wijze van beoordeling
Geluid	– Voldoen aan wettelijke regels en voorschriften.
Luchtkwaliteit	– Voldoen aan wettelijke regels en voorschriften.
Verkeersoverlast, sluipverkeer in verblijfsgebieden (woonbuurten)	– Geen sluipverkeer.
Ruimtelijke kwaliteit: openbare ruimte, straatbeeld, groenvoorzieningen, stedenbouwkundige opzet, centrumtree	

Planologisch –juridisch, financiën	
Onderdeel	Kwaliteitsmaat, wijze van beoordeling
Bestemmingsplan	– Noodzaak tot wijzigingen beoordelen.
Eigendommen	– Beoordelen of grondverwerving noodzakelijk is of samenwerking met private partijen om gewenste oplossing tot stand te brengen.
Realisatiekosten	– Kostenindicaties.
Realisatietermijn	– Op basis van nodige procedures, financiering en aanlegtijd.
Faseringsmogelijkheden	– Relatie met uitvoering Koninginneweg en Stationsplan.
Robuustheid	– Toekomstbestendigheid mede op basis van verkeersprognoses: blijft de waarde voor de korte termijn ook behouden voor de middellange en lange termijn? Het gaat hierbij zowel om de functionaliteit als de investeringen (kapitaalvernietiging).
Handhaving	– De mate waarin een oplossing leidt tot het gewenste verkeersgedrag en/of handhaafbaar geacht wordt.