

Varianten Kleine Spoorbomen

Input:

- In het verleden door gemeente uitgewerkt 'schetsontwerpen'
- Ontvangen inbreng uit de Klankbordgroep: ingediende varianten en oplossingsrichtingen die genoemd zijn tijdens de eerste bijeenkomst)
- Inbreng uit gemeentelijke projectteam
- Aanvullen tijdens tweede bijeenkomst is mogelijk

Situatie Kleine Spoorbomen

- A. Verkeer van/naar veel richtingen
- B. Stijgende intensiteiten (weg/spoor)
- C. Beperkte ruimte
- D. Onduidelijke Inrichting
- E. => Verkeersonveiligheid

Vijf groepen ontwerpvarianten:

- A. Verbeteren inrichting (weg / spoorwegovergang)
- B. Verbeteren verkeersafwikkeling m.b.v. verkeerslichten
- C. Aanpassen verkeerscirculatie en verkeersstromen
- D. Brug of tunnel voor wegverkeer

Opmerkingen vooraf

- Voor alle varianten zijn alleen de hoofdprincipes weergegeven.
- Voor alle varianten is afstemming met de Koninginneweg een beoordelingsaspect.
- Uiteindelijk zijn ook combinaties van varianten (principes) mogelijk.
- Verkorten van de sluitingstijden komt aan de orde bij LVO (overleg Prorail). Als dit lukt is dat een voordeel die in alle varianten gebruikt kan worden.
- Een spoortunnel is onderdeel van het MIRT-onderzoek (wordt toegelicht tijdens KBG), vergt tientallen jaren en neemt de noodzaak voor een andere veilige oplossing voor de komende jaren niet weg.

Varianten A

Verbeteren inrichting



Ingrediënten verbeteren inrichting

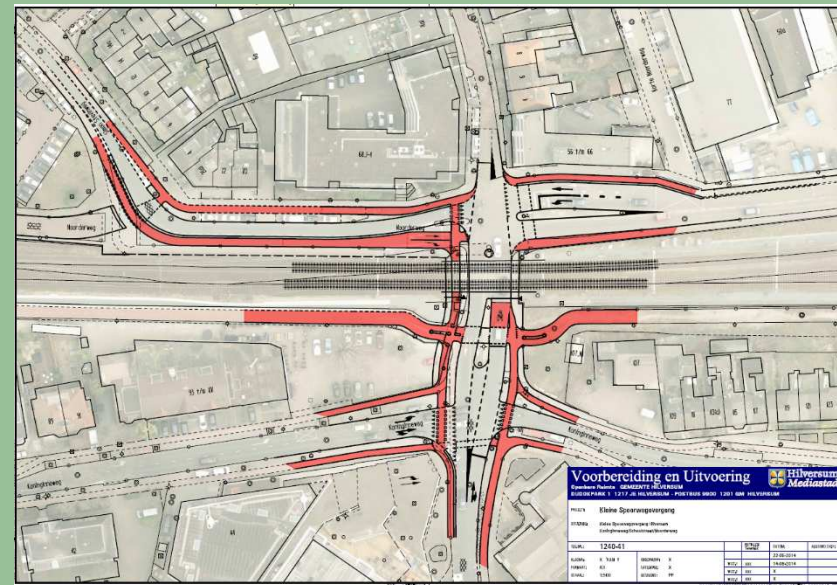
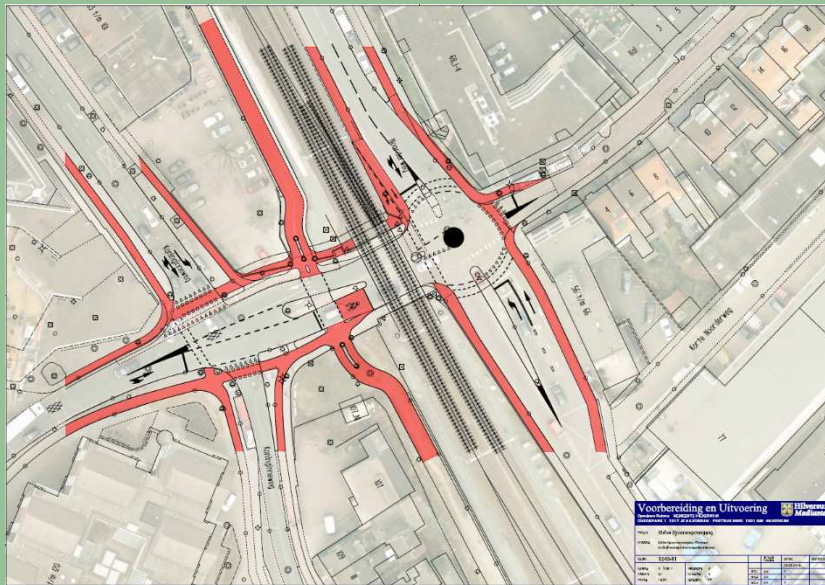
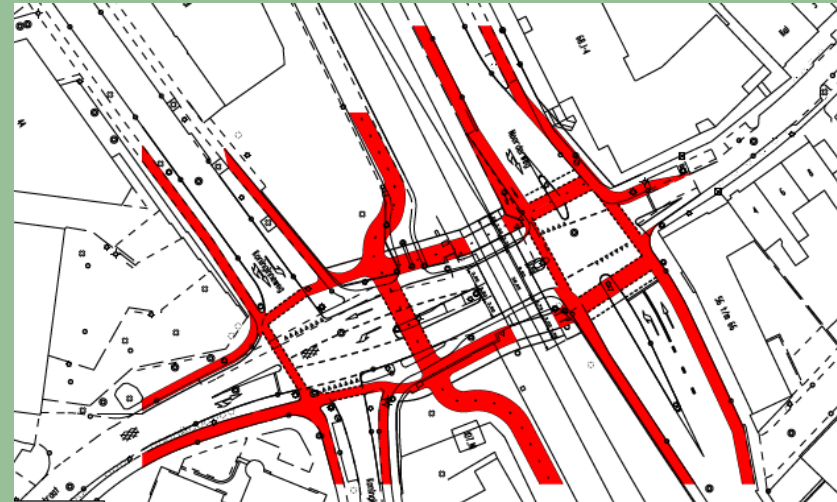
- Meer ruimte op de overweg
- Kruispunten vereenvoudigen
- Meer ruimte voor de fietsers



Variant A1

Overweg Verbreden

Fiets- en voetpaden op de overweg
scheiden van autoverkeer
(tekeningen zijn voorbeelden)



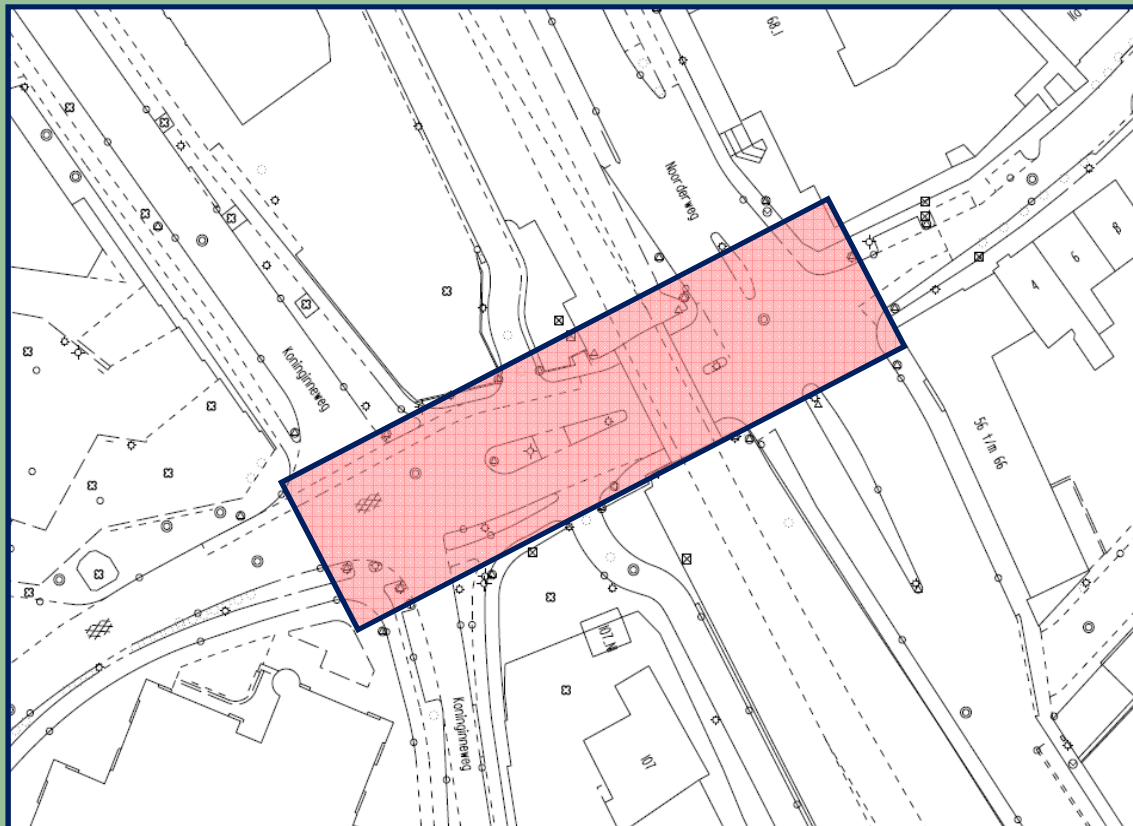
Variant A2

Wijziging Voorrang Hoge Larenseweg



Variant A3

Fietsstraat, auto "te gast" van Hoge Larenseweg tot Schoolstraat, overweg wordt niet verbreed, de verkeersruimte is primair voor het fietsverkeer, medegebruik door autoverkeer is toegestaan



Varianten B

Ordering met verkeerslichten

- Gehele complex (kruispunten aan weerszijden van de spoorweg) regelen met verkeerslichten.
- De verkeerslichten worden zo ingesteld dat de kruisingsvlakken en de spoorweg vrij blijven van opgesteld verkeer. Extra opstelstroken en fietsvoorzieningen zijn nodig.
- Fietsverkeer en autoverkeer worden onderling veiliger geregeld.
- De verkeerslichten kunnen worden gecombineerd met de ontwerpingrediënten uit cluster A.

Varianten C

Aanpassen Verkeerscirculatie

(doel: verminderen verkeersbelasting)



Variant C1

Beperken verkeerstromen naar/van Kleine Spoorbomen

Opties zijn:

- a) Schoolstraat (ten westen van Koninginneweg) éénrichtingsverkeer maken
- b) Noorderweg éénrichtingsverkeer maken
- c) Éénrichtingsverkeer Hoge Larenseweg bij aansluiting Noorderweg omdraaien

Op de overweg zelf blijft verkeer in twee richtingen mogelijk



Variant C2

Vereenvoudigen kruispunten rondom Kleine Spoorbomen

Eén van de volgende opties:

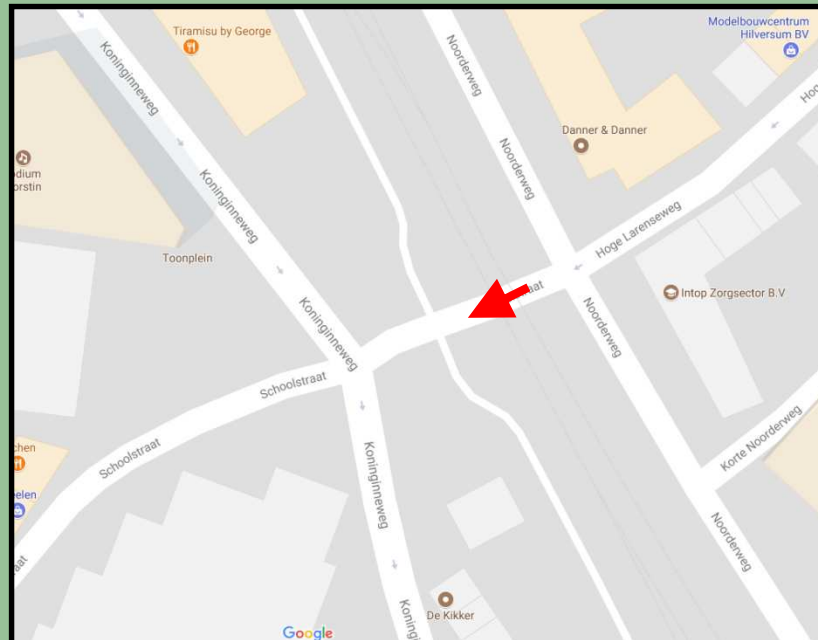
- a) Geen links afslaand autoverkeer vanaf overweg naar Koninginneweg-zuid
- b) Geen rechts afslaand autoverkeer vanaf overweg naar Noorderweg-zuid
- c) Geen links afslaand autoverkeer vanaf overweg naar Noorderweg-noord



Variant C3

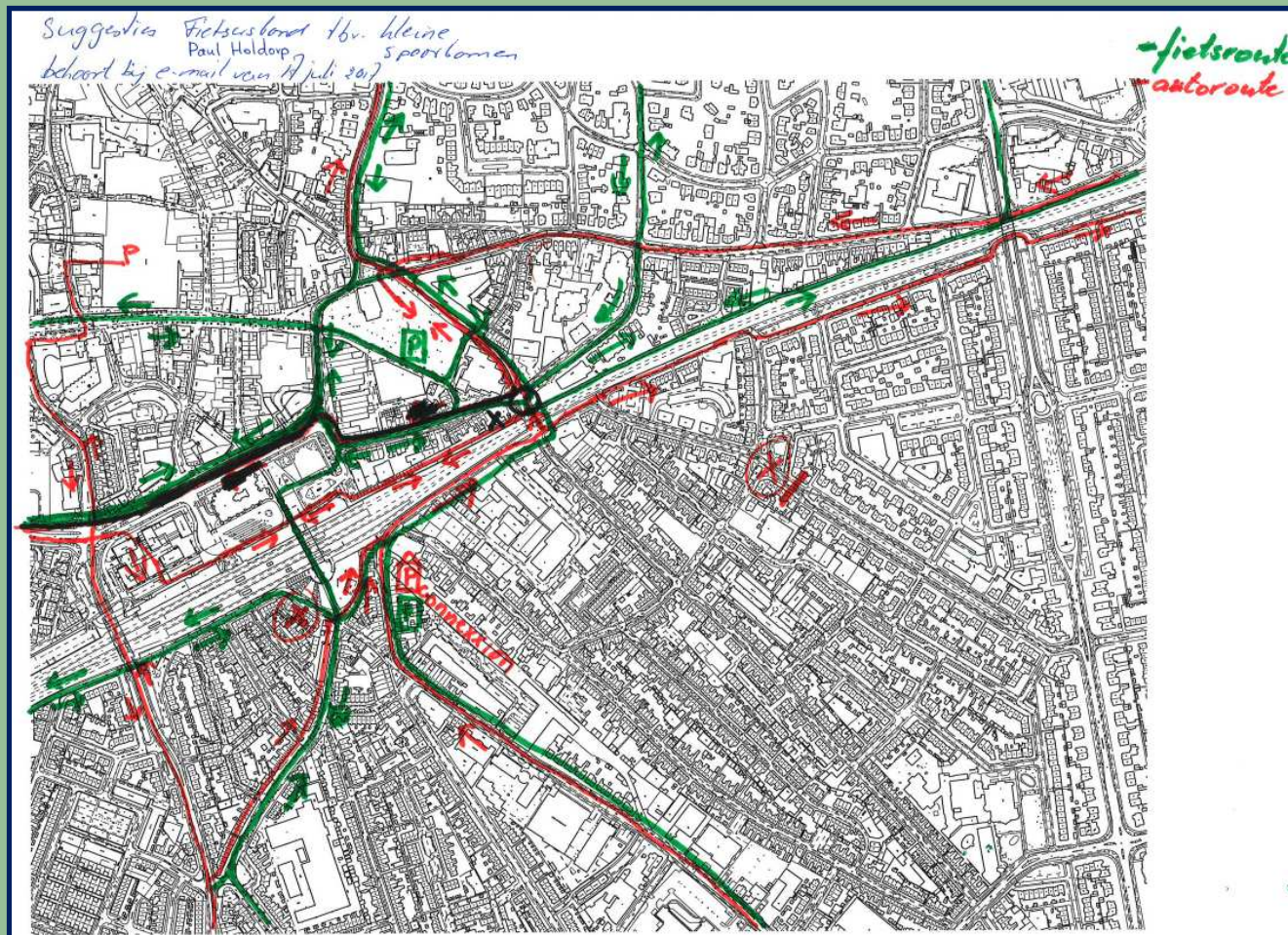
Eénrichtingsverkeer **op** de overweg **Centrum in**

Eénrichtingsverkeer op de Kleine Spoorbomen voor het autoverkeer in
westelijke richting



Mogelijke uitwerking van C3

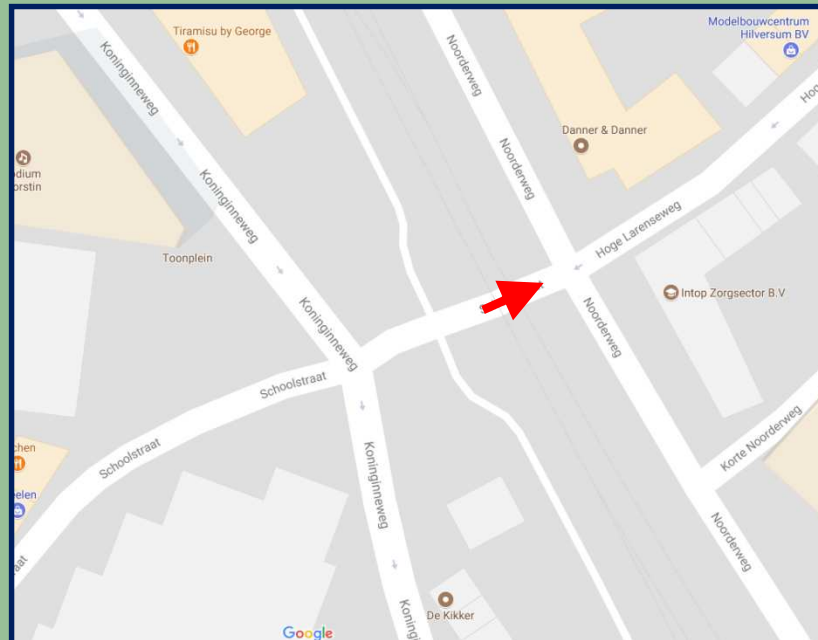
Optimaliseren verkeerscirculatie (voorstel Fietsersbond)



Variant C4

Eénrichtingsverkeer **op** de overweg **Centrum uit**

Eénrichtingsverkeer op de Kleine Spoorbomen voor het autoverkeer in oostelijke richting.



Variant C5

Sluiten spoorwegovergang voor autoverkeer

- Volledige afsluiting van Kleine Spoorbomen voor autoverkeer, alleen gebruik door langzaam verkeer

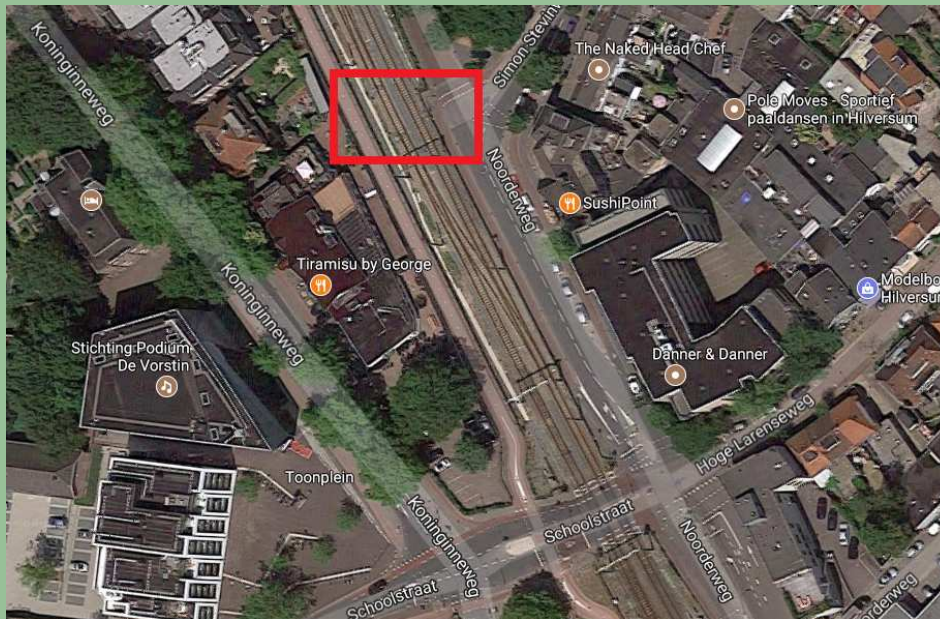


Variant C6

Extra overweg bij Simon Stevinweg alleen voor fietsers

Variant C6a: Nieuwe overweg toevoegen aan KSB

Variant C6b: Nieuwe overweg en afsluiten KSB voor fietsverkeer



Een extra overweg is onbespreekbaar bij Rijk/Prorail en strijdig met de aanpak volgens LVO.

Voorstel: deze varianten niet verder uitwerken en beoordelen.

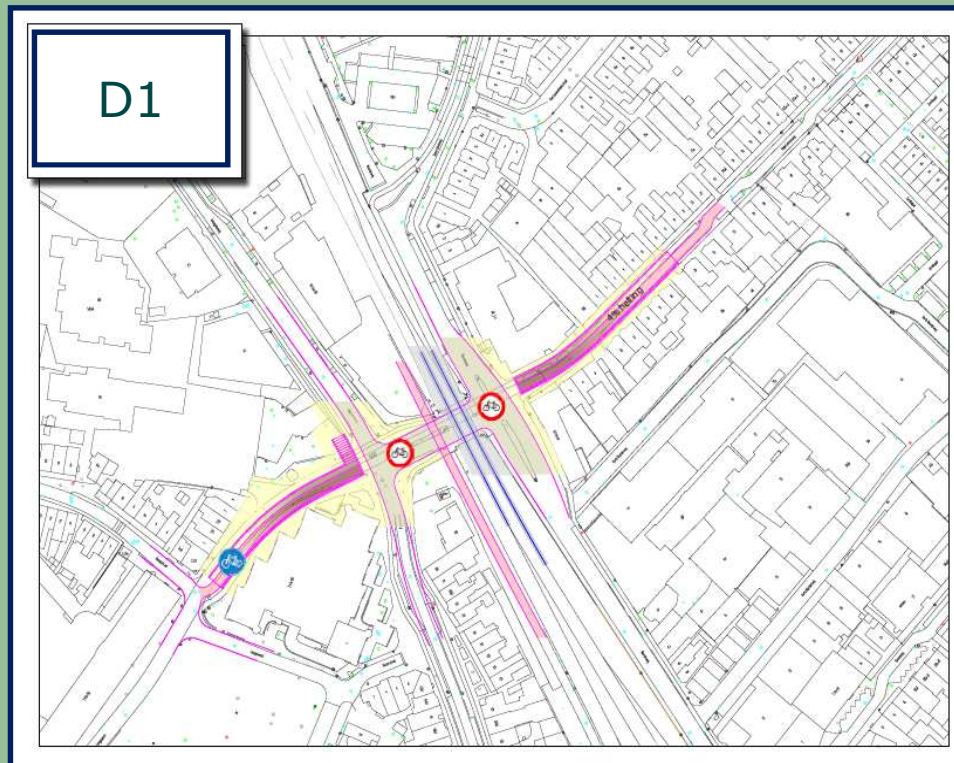
Varianten D

Auto- en/of fietstunnels



Variant D1

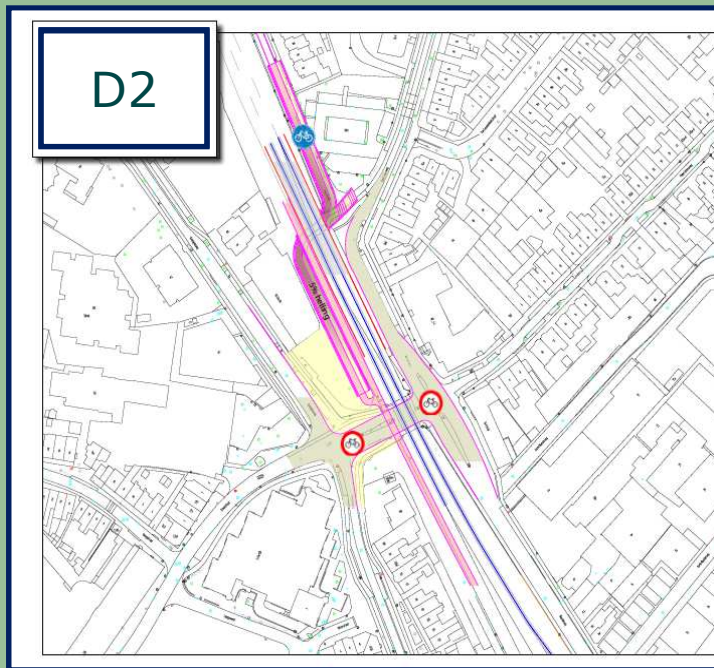
Fietstunnel Schoolstraat – Hoge Larenseweg



- Niet inpasbaar in Hoge Larenseweg
- Voordeel voor een beperkt aantal fietsers
- Extra complicaties voor verkeersafwikkeling in Schoolstraat
- Voorstel: deze variant niet verder uitwerken en beoordelen.

Variant D2

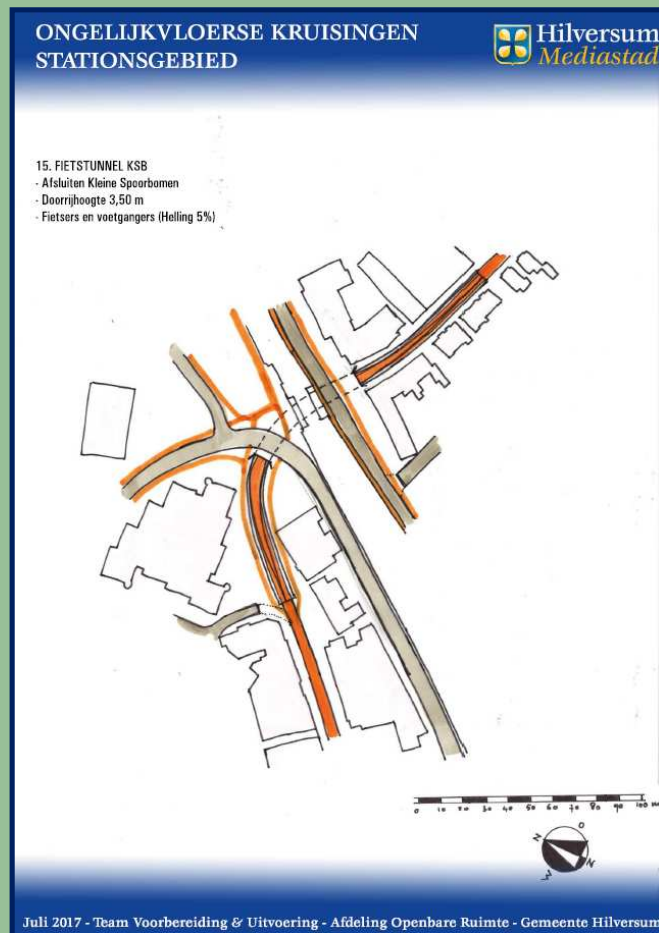
Fietstunnel Simon Stevinweg



- Moeilijk inpasbaar
- Voordeel voor een beperkt aantal fietsers
- Sociale onveiligheid, geen doorkijk in tunnel
- Ingrijpende oplossing terwijl problematiek niet in zijn geheel wordt opgelost.
- Voorstel: deze variant niet verder uitwerken en beoordelen.

Variant D3

Fietstunnel Koninginneweg – Hoge Larenseweg



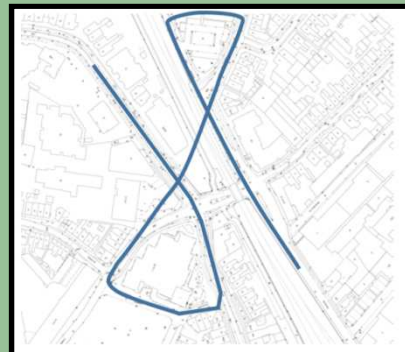
- Niet inpasbaar in Hoge Larenseweg (zie D1)
- Voordeel voor een beperkt aantal fietsers
- Extra complicaties voor verkeersafwikkeling in Koninginneweg
- Voorstel: deze variant niet verder uitwerken en beoordelen.



Variant D4

Tunnel (alle verkeer) vanaf Noorderweg

D4



- Ondergronds kruispunt (complex)
- Sociale veiligheid, geen doorkijk
- Blokkeert verkeersafwikkeling rondom Koninginneweg
- Naast ruimte voor tunnelbakken ook ruimte nodig voor verkeer op maaiveld, ruimte ontbreekt
- Voorstel: deze variant niet verder uitwerken en beoordelen.

Variant D5

Autotunnel Simon Stevinweg



- Complexe oplossing terwijl slechts een deel van het verkeer van de overweg verdwijnt.
- Complexe situaties rondom tunnelbakken (ruimte, toegankelijkheid, aansluitingen)
- Binnen (kleinschalige) stedenbouwkundige structuur) niet inpasbaar.
- Voorstel: deze variant niet verder uitwerken en beoordelen.

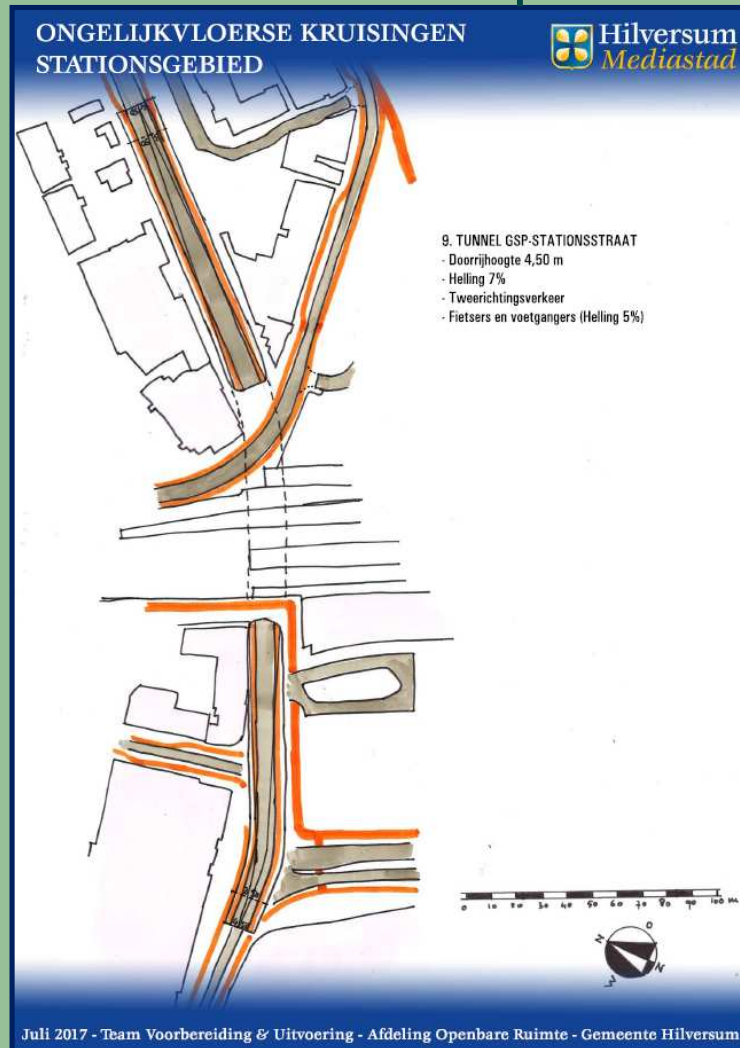
Variant D6 Fietsbrug



- Grote hoogteverschillen, lange hellingbanen, fietsers zullen brug mijden
- Hellingbaan in Schoolstraat en Hoge Larenseweg lastig of niet inpasbaar
- Voorstel: deze variant niet verder uitwerken en beoordelen.

Variant D7

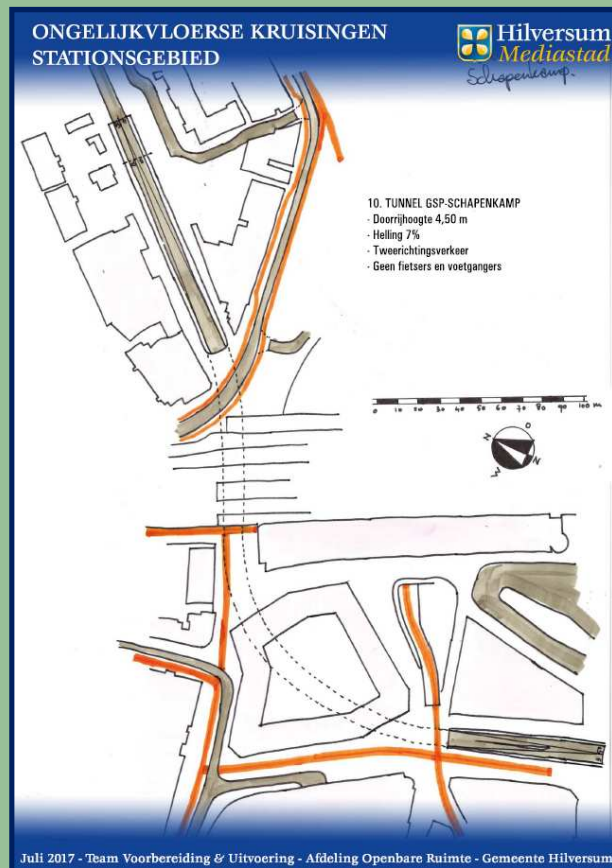
Tunnel Grote Spoorbomen - Stationsstraat



- Niet inpasbaar
- Diverse bestemmingen niet meer toegankelijk
- Voorstel: deze variant niet verder uitwerken en beoordelen.

Variant D8:

Tunnel Grote Spoorbomen - Schapenkamp



- Zware ingreep voor beperkte hoeveelheid verkeer
- Is geen totaaloplossing voor KS
- Strijdigheid met Stationsplan en Centrumring
- Voorstel: deze variant niet verder uitwerken en beoordelen.