

# G1 De omgeving

## Ambitie

- De leefbaarheid in de stad
- Een goede afwikkeling van het verkeer in de drukke Beatrixtunnel
- Een goede doorstroming van het verkeer op de drukke J. Geradtsweg
- Een goede doorstroming van het verkeer op de buitenring

## Opties

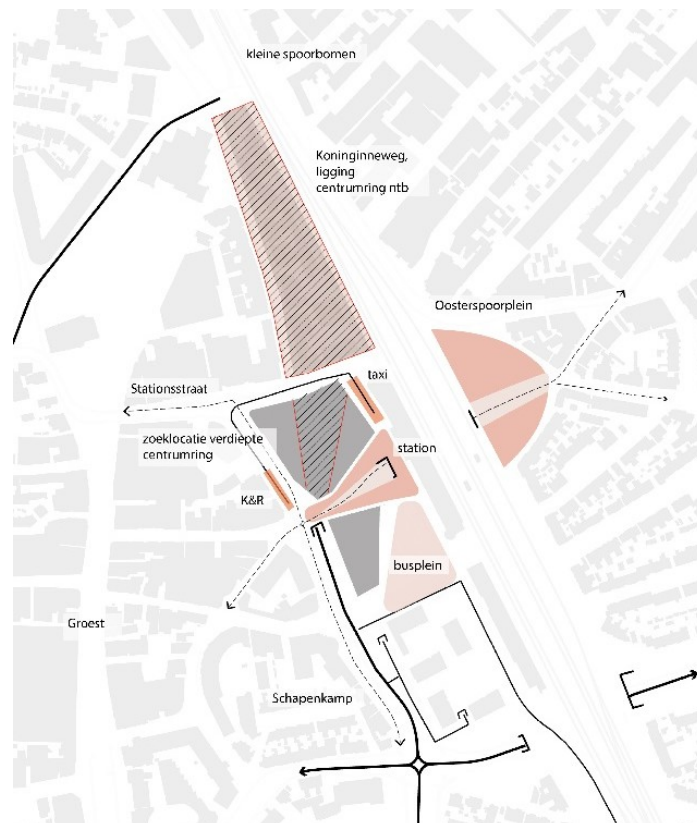
1. Verdiepte ligging Schapenkamp
2. Schapenkamp voor het stationsgebouw langs (bewonersidee “de Meester”)
3. De centrumring geknipt (een knip ter hoogte van de Schapenkamp)

## Keuze

In het voorstel wordt uitgegaan van een verdiepte ligging van de Schapenkamp. De gevolgen daarvan zijn dat het bij de Johan Geradtsweg, het Media Park en de Diependaalselaan in de spits bijna onveranderd blijft en dat de Beatrixtunnel drukker wordt. Hiervoor zijn maatregelen nodig.

Vanaf de Beatrixtunnel wordt richting de Schapenkamp een extra opstelstrook rechtsaf gerealiseerd, als maatregel binnen het project HOV in 't Gooi. Zo zal de verkeersafwikkeling op deze kruising verbeteren.

Op plekken in de stad neemt het verkeer af, op plekken in de stad neemt het verkeer toe. Door twee richtingen terug te brengen op de Schapenkamp zal er meer verkeer van noord naar zuid gaan rijden, waardoor er meer gemotoriseerd verkeer in het centrum zal komen. Aandacht voor leefbaarheid (luchtkwaliteit, veiligheid, geluid) is essentieel bij de uitwerking van de plannen.



## Bijlagen

-