

Aan: leden van de gemeenteraad van de gemeente Hilversum

Betreft: Inspraakreactie stationsgebied

Van: Stichting Centrum Hilversum

Datum: 22 november 2017

Geachte leden van de raad,

De herontwikkeling van het stationsgebied is voor het centrum van groot belang. Het stationsplein en de direct aanliggende bebouwing heeft niet de kwaliteit die we willen uitstralen. We willen onze bezoekers graag gastvrij onthalen en dat is met en op het huidige plein zeer beperkt mogelijk. Wij willen een aantal belangrijke punten in het plan benadrukken:

1. Het nieuwe plan geeft het plein wanden en een maat, waardoor het in kwaliteit een sterke verbetering is.
2. Door de voorgestelde verdiepte ligging van de Schapenkamp, is een zeer onprettige oversteek en grote barrière tussen station en centrum verdwenen. Wij verwachten dat vooral de Leeuwenstraat hierdoor beter gaat functioneren en een betere uitstraling kan krijgen.
3. Door het verleggen van de ring om het Marktpllein in plaats van “over” het Marktpllein, ontstaat er een mooie aansluiting van het Marktpllein op de Groest.
4. Doordat de oversteken op zowel de Schapenkamp als bij het Marktpllein verdwijnen, zal de verkeersdoorstroming, zeker op marktdagen, verbeteren.
5. Met het plan wordt de bereikbaarheid (auto, fiets, bus en voetganger) van het centrum beter en de kwetsbaarheid van de ringstructuur minder. Wij kunnen het belang van investeringen in de bereikbaarheid van het centrum niet genoeg benadrukken.
6. Met de aanpak van het stationsgebied ontstaan er ook kansen voor een duidelijke fietsinfrastructuur en het op termijn invoeren van voetgangersgebied op de Groest.
7. Met de aanpak van het Stationsgebied ontstaat er een veel aantrekkelijker klimaat op de Stationsstraat. De Stationsstraat is dan ook te gebruiken voor onder andere de markt en de kermis.
8. De keuze voor de locatie van de Kiss & Ride voorziening op de hoek met de aansluiting van de Leeuwenstraat vinden wij in het huidige plan niet handig gekozen. Een situering nabij de taxi standplaats heeft onze voorkeur.
9. Het gebruik van de fietsparkeergarage voor niet alleen stationbezoekers maar ook voor centrumbezoekers juichen wij toe. Het zou zonde zijn de garage te beperken voor alleen stationsgebruikers. Een voetgangersentree op de hoek van het nieuwe bouwblok nabij de Leeuwenstraat kan de aansluiting met het centrum verbeteren.

Centrum Hilversum



10. Alle bouwblokken hebben een achterkant, zo ook het bouwblok tussen het station en de Stationsstraat. Besteed bij de verdere uitwerking aandacht aan deze achterkanten. Kijk bijvoorbeeld of logistieke zaken als bergingen, afvalstromen etc... zoveel mogelijk vanuit de ondertunneling ontsloten kunnen worden.
11. Wees gereserveerd met het toevoegen van retail- en horecameters. De horeca is sterk gegroeid de afgelopen jaren en daar zit een grens aan. De behoefte aan retailmeters wordt eerder kleiner, dan groter. Echter, zonder programma ook geen plan en plein met levendige wanden. Sanering van meters elders en traffic gerelateerd aanbod is ons advies.

Het belang van het project voor Hilversum en in het bijzonder voor het centrum staat buiten kijf. Wij verzoeken College en gemeenteraad nu voor alle deelprojecten een voorkeursvariant vast te leggen en deze keuze en niet naar voren te schuiven. Er is heel veel onderzocht en er is ook nog heel veel te onderzoeken. Wij pleiten voor het vaststellen van de uitgangspunten en de voorgestelde ontwikkelingsrichting nader uit te werken, maar daar de besluitvorming nu niet op laten wachten. Dit zou de realisatie ervan verder in de tijd vooruit schuiven en daar is niemand bij gebaat.

Jacco van de Ruit
Stichting Centrum Hilversum