

Hilversum 23 november 2017

Geachte commissie leden, ik ben Reginald Koster en bewoner van het Langgewenst. Het is jammer dat de klankbord groepen met restricties aan de slag moesten, het was beter geweest voor de klankbordgroepen om er open in te kunnen gaan, zonder rekening te moeten houden met de uitgangspunten, dat beperkte de oplossingen.

Als lid van de klankbordgroep Koninginneweg ben ik tot de conclusie gekomen dat de verkeers situatie, na het twee richtingen (voor of achterlangs), maken van de Koninginneweg voor bijna 200 huishoudens een verslechtering is van het leefklimaat en woongenot, o.a. door de toename van de geluidshinder met meer dan 3 dB, de luchtvervuiling door de grote boosdoeners stikstofdioxide en fijnstof flink toe zal nemen en , om van de oversteekbaarheid nog maar te zwijgen.

Ons complex is beginjaren 90 gebouwd bestaande uit 66 woningen met balkons aan het Langgewenst en 32 woningen zonder balkon aan de Naarderstraat.

In die tijd stond in het bestemmingsplan een autoluw Langgewenst/Schoolstraat en een doorgaande weg Naarderstraat.

In 2012 is De Witte Prinses gebouwd (naast de vorstin) 35 woningen met balkon, daar is dus ook rekening gehouden, met het autoluw zijn van de Schoolstraat.

De 60 senioren woningen van de Prinsenhof hebben ook allemaal een balkon.

Hoe kunnen we dit alles een beetje eerlijk verdelen, dat is op zich niet zo moeilijk.

In 2013 zijn er uitgangspunten vastgesteld om de oversteek bij de Groest/markt een open karakter te geven, door de Stationsstraat autoluw te maken, dat was toen begrijpelijk om dat zo te besluiten, zonder verder aan de consequenties te denken voor de bewoners van de Koninginneweg – Schoolstraat – Langgewenst , en wat dat in zal houden voor het verkeer van de binnenring, en de aansluiting op de kleinespoorbomen.

Het klagen en napraten van Jan en alleman, dat door de oversteek van de de Groest/markt, het verkeer opstroopt tot eerst Beatrixtunnel, en toen KRO studio en nu is het gevorderd “zelfs” tot aan de Arena.

Zo iets kan alleen maar gebeuren doordat de raad het al die jaren zo heeft laten gaan, zo als het nu is. Door de bestrating remt het verkeer af en gaan de mensen oversteken.

En dat twee keer in de week op woensdag en zaterdag tussen 11.00 en 14.30.

De oversteek bij de Leeuwenstraat voldoet al jaren goed, en reguleert het verkeer en de voetgangers van en naar het station goed.

De voetgangers moeten nu al twee wegen oversteken , dus veranderd er weinig bij het twee richtingen maken van de Schapenkamp.

Het merendeel van de treinreizigers, komen en gaan met de fiets, dat mag duidelijk zijn met alle fietsen rond het station. En de prioriteiten die gegeven worden om de fietsenstallingen te bouwen.

De raad zou een wijs besluit nemen, door terug te komen op één van de uitgangspunten, en de Stationsstraat gewoon open te houden en de oversteek Groest/markt te begeleiden.

Beter ten halve gekeerd dan ten hele gedwaald.

Dan splitst het verkeer zich richting Melkpad en Naarderstraat – Mediapark/Bussum en verkeer Langgewenst komt dan op een beter te regelen kleine spoorbomen uit.

Door het verkeer “langs de lijn” achter de Koninginneweg te laten rijden krijg je door de beperkte ruimte , als de kleinespoorbomen dicht zijn, wat in de toekomst vaker zal gebeuren, met als gevolg het verkeer zal vaststaan tot aan de “Arena”, maar dan niet twee keer in de week, een paar uur, maar elke dag de hele dag door.

Door Hilversum 100 Challenge te lanceren geeft de gemeente toe dat er iets gedaan moet worden aan de lucht kwaliteit voor de bewoners van Hilversum, dus ook voor de bewoners Koninginneweg – Schoolstraat – Langgewenst.

Als het verkeer op de Schapenkamp blijft rijden zoals nu (aan de verkeerde kant) kan het morgen al ingevoerd worden. Maar een rotonde Schapenkamp – Stationsstraat – Koninginneweg dan duurt het wat langer.

En we besparen zo enkele miljoenen euro's. Geen ingewikkelde tunnels en dergelijke.

In maart 2018 is er hier in de burgerzaal een bijeenkomst om te praten en kijken naar de mogelijkheden om het spoor te verdiepen, en dat geeft dan weer de mogelijkheid, om op diverse plaatsen weer oversteken te maken zodat “over 't spoor” niet meer bestaat.

Reginald Koster
Langgewenst 85
1211 BA Hilversum
reginaldkoster@planet.nl
035-6858632
06-47819039

<https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/luchtkwaliteit/slimme-en-gezonde-stad>