

Wijzigingsovereenkomst bij 'Samenwerkingsovereenkomst HOV in 't Gooi' d.d. 17 januari 2014

Ondergetekenden:

Provincie Noord-Holland, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door mw. E. Post MMC, gedeputeerde Mobiliteit en Financien, handelende ter uitvoering van het GS-besluit van, verder te noemen 'de Provincie',

Gemeente Hilversum, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door dhr. F.G.J. Voorink, wethouder Verkeer, handelende ter uitvoering van het B&W besluit van, verder te noemen 'Hilversum',

Gemeente Huizen, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door dhr. G.E.H. Pas, wethouder Verkeer en Vervoer, handelende ter uitvoering van het B&W besluit van, verder te noemen 'Huizen',

Gemeente Eemnes, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door dhr. N.L. Rood, wethouder Wegen en Verkeer, handelende ter uitvoering van het B&W besluit van, verder te noemen 'Eemnes',

Gemeente Laren, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door dhr. A.H.M. Stam, wethouder Verkeer en Vervoer, handelende ter uitvoering van het B&W besluit van, verder te noemen 'Laren',

Gemeente Blaricum, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door mw. E.J.M. Boersen-de Jong, wethouder Verkeer en Vervoer, handelende ter uitvoering van het B&W besluit van, verder te noemen 'Blaricum',

Hierna gezamenlijk te noemen: '**Partijen**'

Overwegende dat:

- a) Provincie, Hilversum, Huizen, Eemnes en Laren in januari 2014 de 'Samenwerkingsovereenkomst HOV in 't Gooi (hierna: 'de Overeenkomst') zijn aangegaan ter realisatie van een HOV-verbinding tussen Huizen en Hilversum;
- b) Blaricum ten tijde van de totstandkoming van de Overeenkomst het voorkeurs tracé niet ondersteunde en derhalve bij de Overeenkomst geen partij was;
- c) er sindsdien omstandigheden zijn opgetreden die hebben geleid tot de wens van Blaricum om volwaardig participant in het project HOV in 't Gooi te worden;
- d) de belangrijkste omstandigheid is dat partijen onder voorwaarden in kunnen stemmen met het wijzigen van de scope van deelproject 3 van "vrije busbaan Huizen en Blaricum" naar "meerijden via de Meent" conform het globale tracé, inclusief optimalisaties, zoals opgenomen in bijlage 8. De overeengekomen voorwaarden met Blaricum zijn verwoord in de brief van de Provincie aan Blaricum d.d. 19 januari 2017 (kenmerk: 905724/905807). De overeengekomen voorwaarden met Huizen zijn verwoord in de brieven van de Provincie aan Huizen d.d. 22 maart 2017 (kenmerk 923894/923929) en 12 juni 2017 (kenmerk

923894/958089) welke als bijlagen 10, 11 en 12 bij de Overeenkomst gevoegd worden;

- e) de Overeenkomst dientengevolge op een aantal punten dient te worden gewijzigd en Partijen daartoe een wijzigingsovereenkomst willen aan gaan als bedoeld in artikel 12, lid 6 van de Overeenkomst.

Komen overeen als volgt:

Artikel 1 - Wijzigingen

Blaricum wordt als Partij 6 toegevoegd aan de Overeenkomst. Rechten en plichten van Partijen voortvloeiend uit de Overeenkomst gelden daarmee ook voor Blaricum.

Daar waar in de Overeenkomst 'vrije busbaan Huizen en Blaricum (3)' of 'Deelproject 3' staat, wordt dit gewijzigd in of dient gelezen te worden 'meerijden via de Meent (3)'. De scope op hoofdlijnen van 'meerijden via de Meent (3)' staat beschreven in de nieuwe Bijlage 8 bij de Overeenkomst.

Daarnaast worden de volgende artikelen uit de Overeenkomst gewijzigd:

Artikel 4: Taken en verantwoordelijkheden bij de realisatie van het Project

4.2. onder 2 wijzigt als volgt: De Provincie is – voor zover dit passend en opportuun is gezien de aard en omvang van de maatregelen die in de desbetreffende gemeente moeten worden getroffen – verantwoordelijk voor aanpassing van bestemmingsplannen door middel van het opstellen van een provinciaal inpassingsplan op grond van de Wet RO, met uitzondering van de benodigde aanpassingen in Eemnes. De Provincie verzorgt alle benodigde onderzoeken en processtappen voor een eventueel op te stellen provinciaal inpassingsplan.

Aan 4.2 Provincie wordt toegevoegd:

9. De Provincie draagt de verantwoordelijkheid voor het monitoren van de rijtijd en betrouwbaarheid van de in het kader van de samenwerkingsovereenkomst te realiseren HOV-verbinding in Huizen en Blaricum. De Provincie zal Huizen en Blaricum op hun verzoek informeren over de rijtijd en betrouwbaarheid van de HOV-verbinding in Huizen en Blaricum, doch minimaal eens per jaar.

Bij 4.4 onder 1 wordt toegevoegd: Tijdens de voorbereiding van de uitvoering van deelproject 3 wordt bekeken of het zinvol is de directe verantwoordelijkheid voor de uitvoering neer te leggen bij Huizen voor het deel van dit deelproject dat zich binnen haar gemeentegrenzen bevindt.

Aan 4.4 Huizen wordt toegevoegd:

10. Huizen draagt zorg voor de benodigde bestemmingsplanwijzigingen binnen haar gemeentegrenzen die buiten de reikwijdte van het provinciaal inpassingsplan vallen.

11. Onverlet hetgeen opgenomen in bijlagen 11 en 12 wordt overeengekomen dat, indien de Provincie op basis van een analyse van de gemeten rijtijden aantoonbaar dat het tracédeel in Huizen niet meer voldoet aan de R-net normen zoals gedefinieerd in Bijlage 9, dan zal Huizen, conform de overeengekomen voorwaarden zoals opgenomen in bijlagen 11 en 12, alle mogelijke maatregelen uitwerken en vervolgens

realiseren om blijvend aan de R-net normen te kunnen voldoen en de HOV-verbinding voor de regio te behouden. De Provincie zal haar medewerking verlenen aan de voorbereiding, realisatie en financiering van de gevonden maatregelen als deze het gewenste effect hebben. Hierover worden op dat moment aanvullende afspraken gemaakt.

12. Onverlet hetgeen opgenomen in bijlagen 11 en 12 wordt overeengekomen dat, indien Huizen, conform overeengekomende voorwaarden zoals opgenomen in bijlagen 11 en 12, niet een geschikte oplossing vindt om blijvend aan de R-net-normen zoals geformuleerd in bijlage 9 te kunnen voldoen, zij de Provincie hiervan op de hoogte zal stellen en haar medewerking zal verlenen aan alle maatregelen die de Provincie noodzakelijk acht om de HOV-verbinding voor de regio te kunnen behouden. Een doorsteek bij de Regentesse komt daarbij pas in beeld als alle overige opties serieus zijn onderzocht en op basis van objectiveerbare gronden niet blijken te voldoen.

Er wordt een lid 4.7 toegevoegd:

4.7 Gemeente Blaricum

1. Blaricum heeft geen directe verantwoordelijkheid voor de uitvoering van het Project. Tijdens de voorbereiding van de uitvoering van deelproject 3 wordt bekeken of het zinvol is de directe verantwoordelijkheid voor de uitvoering neer te leggen bij Blaricum voor het deel van dit deelproject dat zich binnen haar gemeentegrenzen bevindt.

2. Blaricum zal benodigde gronden die in haar bezit zijn, tegen een marktconforme vergoeding overdragen aan de Provincie. Dit gebeurt voorafgaand aan de realisatie. Daarnaast zal Blaricum zich inspannen om de Provincie te ondersteunen bij de grondverwerving van de benodigde gronden in haar gemeente. Indien de Provincie gronden tegen een marktconforme vergoeding overdraagt aan Blaricum, omdat deze niet (meer) gebruikt worden voor het Project, wordt Blaricum verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van deze gronden.

3. Blaricum spant zich in om de planning van werkzaamheden vanuit haar andere, gelieerde projecten af te stemmen op de planning van het Project.

4. Blaricum is verantwoordelijk voor de communicatie met haar inwoners, binnen de afspraken in het overkoepelende gezamenlijke communicatieplan, zoals bedoeld in artikel 4.2. onder 8.

5. Blaricum is eindverantwoordelijk voor goede verkeerskundige oplossingen in Blaricum tijdens de realisatie van het Project, zoals omleidingsroutes, in overleg met de Provincie. Kosten hiervan drukken op het Project. Blaricum zal zich tot het uiterste inspannen om de omvang en financiële consequenties hiervan tot een minimum te beperken.

6. Blaricum is eindverantwoordelijk voor het beschikbaar stellen van werkterreinen tijdens de realisatie op een voor de werkzaamheden geschikte locatie, in overleg met de Provincie. Kosten hiervan drukken op het Project. Blaricum zal zich tot het uiterste inspannen om de omvang en financiële consequenties hiervan tot een minimum te beperken.

7. In navolging van hetgeen opgenomen is in artikel 4.2 onder 3, is Blaricum verantwoordelijk voor verlening van noodzakelijke vergunningen voor de projectonderdelen binnen haar gemeentegrenzen die buiten de reikwijdte van het provinciaal inpassingsplan vallen. Vergunning verstrekking en - afhandeling zal plaatsvinden volgens de uitgangspunten uit de Dienstverleningsovereenkomst Wabo samenwerking.

8. Blaricum zal voor de uitvoering van de in dit artikel genoemde activiteiten per Deelproject een subsidieaanvraag indienen bij de Provincie.

9. Blaricum draagt zorg voor de benodigde bestemmingsplanwijzigingen binnen haar gemeentegrenzen die buiten de reikwijdte van het provinciaal inpassingsplan vallen.

10. Onverlet hetgeen opgenomen in bijlage 10 wordt overeengekomen dat, indien de Provincie op basis van een analyse van de gemeten rijtijden aantoonst dat het tracédeel in Blaricum niet meer voldoet aan de R-net norm zoals gedefinieerd in Bijlage 9, Blaricum, conform de overeengekomen voorwaarden zoals opgenomen in bijlage 10, alle mogelijke maatregelen zal uitwerken en vervolgens realiseren om blijvend aan de R-net normen te kunnen voldoen en de HOV-verbinding voor de regio te behouden. De Provincie zal haar medewerking verlenen aan de voorbereiding, realisatie en financiering van de gevonden maatregelen als deze het gewenste effect hebben. Hierover worden op dat moment aanvullende afspraken gemaakt.

11. Onverlet hetgeen opgenomen in bijlage 10 wordt overeengekomen dat, indien Blaricum, conform overeengekomende voorwaarden zoals opgenomen in bijlage 10, niet een geschikte oplossing vindt om blijvend aan de R-net-norm zoals geformuleerd in bijlage 9 te kunnen voldoen, zal zij de Provincie hiervan op de hoogte zal stellen en haar medewerking zal verlenen aan alle maatregelen die de Provincie noodzakelijk acht om de HOV-verbinding voor de regio te kunnen behouden.

Artikel 5 Organisatie van het Project

5.1 Stuurgroep onder 1, "wethouders Openbaar vervoer van", wordt aangevuld met "Blaricum".

5.3 Projectgroep onder 1, "ambtelijk vertegenwoordigers van", wordt aangevuld met "Blaricum".

Artikel 6 Financiën

6.2 Financiering, onder 1. wordt bij i de bijdrage van de Provincie van "€ 80,65 miljoen" gewijzigd in "€ 80,4 miljoen".

6.2 Financiering, onder 1. wordt toegevoegd:

vi. De bijdrage van Blaricum aan het Project bedraagt € 0,25 miljoen.

Artikel 8 Eigendom en beheer

Lid 7 wordt aangevuld met "Blaricum".

Artikel 13 Bijlagen

Er worden een Bijlage 8, Bijlage 9, Bijlage 10, Bijlage 11 en Bijlage 12 toegevoegd:

8. Globale scopebeschrijving Meerijden via de Meent (3)

9. R-net norm HOV in 't Gooi

10. Brief Provincie aan Blaricum d.d. 19 januari 2017, kenmerk 905724/905807

11. Brief Provincie aan Huizen d.d. 22 maart 2017, kenmerk 923894/923929
12. Brief Provincie aan Huizen d.d. 12 juni 2017, kenmerk 923894/958089

Artikel 3 – Looptijd

Deze wijzigingsovereenkomst geldt met ingang van de datum van laatste ondertekening en eindigt zodra de Overeenkomst is geëindigd.

Artikel 4 – Status wijzigingsovereenkomst

Deze wijzigingsovereenkomst wordt als aanvulling bij de Overeenkomst gevoegd.

Aldus overeengekomen en in zesvoud ondertekend te

op

Mw. E. Post, Provincie Noord-Holland

.....

Dhr. F.G.J. Voorink, Gemeente Hilversum

.....

Dhr. G.E.H. Pas, Gemeente Huizen

.....

Dhr. N.L. Rood, Gemeente Eemnes

.....

Dhr. A.H.M. Stam, Gemeente Laren

.....

Mw. E.J.M. Boersen-de Jong, Gemeente Blaricum

.....

Bijlage 8 – Globale scopebeschrijving Meerijden via de Meent



1. Achtergrond

In 2015 hebben de provincie Noord-Holland en de gemeenten Huizen en Blaricum een gezamenlijk onderzoek laten uitvoeren naar de feitelijke vergelijking van twee meerijdvarianten: via 't Merk en Meent. Het onderzoek is uitgevoerd door: Arcadis (adviseur gemeente Huizen), Royal HaskoningDHV (adviseur gemeente Blaricum) en Goudappel Coffeng (adviseur provincie Noord-Holland).

Het onderzoek heeft aangetoond dat Meerijden via de Meent in de huidige situatie aan de R-Net normen (zie ook bijlage 9) voldoet wanneer de in het rapport benoemde optimalisaties gerealiseerd worden en de halte Carpoolplaats verplaatst wordt.

De scope van 'meerijden via de Meent' wordt in het onderzoeksrapport benoemd en is samengevat in deze bijlage. Voor sommige optimalisaties is in het onderzoek reeds een schetsontwerp gemaakt. Voor andere dient dit nog te gebeuren. Het in het onderzoek beschouwde tracé loopt grofweg van de Huizermaatweg (vanaf Naardingerland), Bovenmaatweg, Aristoteleslaan, Stroomzijde, Stichtseweg, Randweg-Oost (tot op viaduct over A27 (vanuit Hilversum) en net ten zuiden van Gooijerweg (richting Hilversum)).

Tracévergelijking HOV 't Gooi huidige situatie: meerijden 't Merk versus meerijden Meent



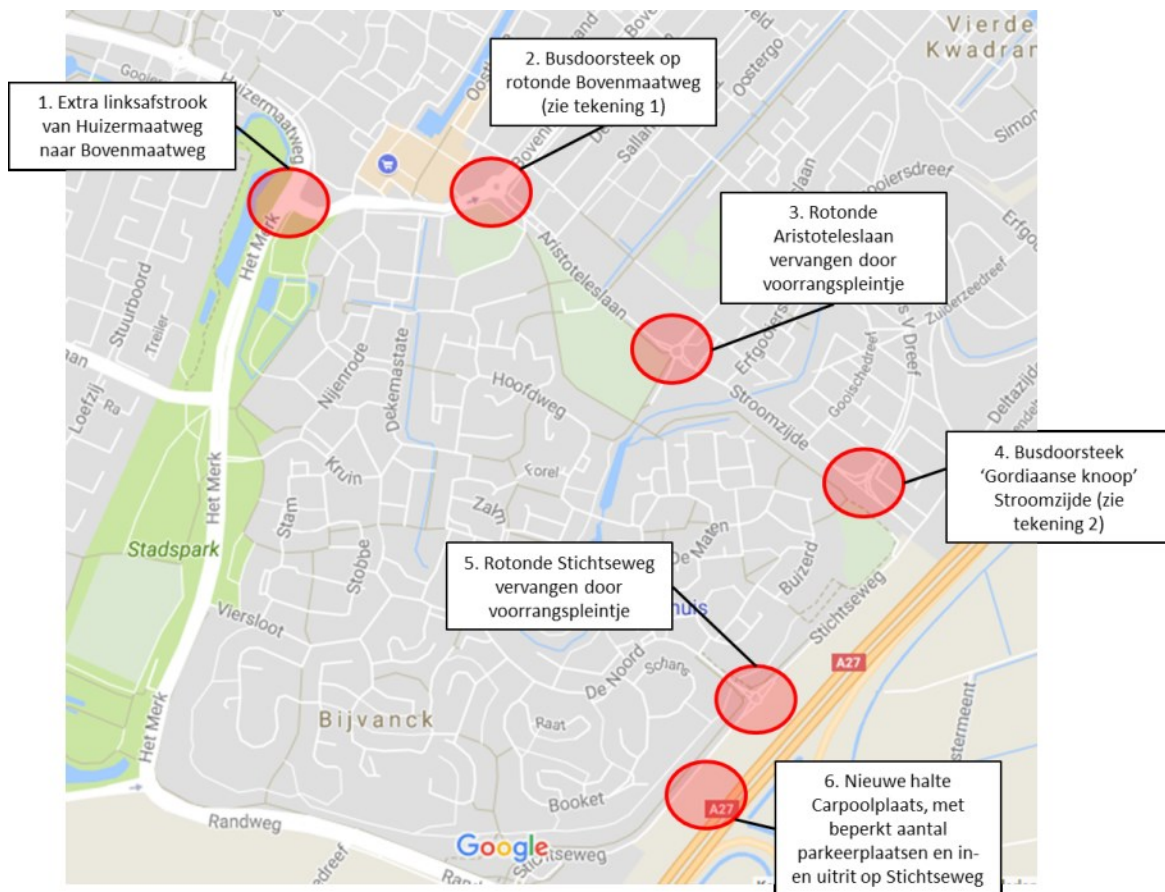
2. Overzicht optimalisaties

De optimalisaties zijn het resultaat van het gezamenlijk onderzoek. Niveau van de uitwerking betreft een schetsontwerp.

In de nadere uitwerking van de optimalisaties zal in samenspraak met de betrokken partijen gekeken moeten worden hoe deze locaties zo optimaal mogelijk ingepast/ingericht kunnen worden. Uitgangspunt voor de verschillende locaties betreft bijgevoegde beschrijvingen van de verschillende locaties.

Het vervolg van dit document kent de volgende opbouw:

- 2.1 Extra linksafstrook van Huizermaatweg naar Bovenmaatweg
- 2.2 Busdoorsteek op rotonde Bovenmaatweg
- 2.3 Voorrangspointje ipv rotonde Aristoteleslaan – Stroomzijde
- 2.4 Busdoorsteek 'Gordiaanse knoop' Stroomzijde (zie tekening 2)
- 2.5 Voorrangspointje ipv rotonde Stichtseweg – De Noord
- 2.6 Nieuwe Carpoolplaats



2.1 Extra linksafstrook

Huizermaatweg -

Bovenmaatweg

Voor deze locatie is geen schetsontwerp gemaakt.

Het betreft een aparte linksafstrook op de Huizermaatweg en een extra realisatie in de verkeerslichten voor de bus die rechtsaf gaat van Bovenmaatweg naar Huizermaatweg.

Door de extra linksafstrook ontstaat de mogelijkheid om de bus twee keer per cyclus groen/wit te geven. Hiermee wordt het tijdverlies ongeveer gehalveerd. Absolute prioriteit lijkt in de spitsuren niet mogelijk.

De bussen richting busstation Huizen slaan op dit kruispunt rechtsaf van de Bovenmaatweg richting Huizermaatweg. Mogelijke optimalisatie voor deze bussen is om een tweede realisatie voor de bus op te nemen in de regeling.



2.2 Busdoorsteek op rotonde Bovenmaatweg

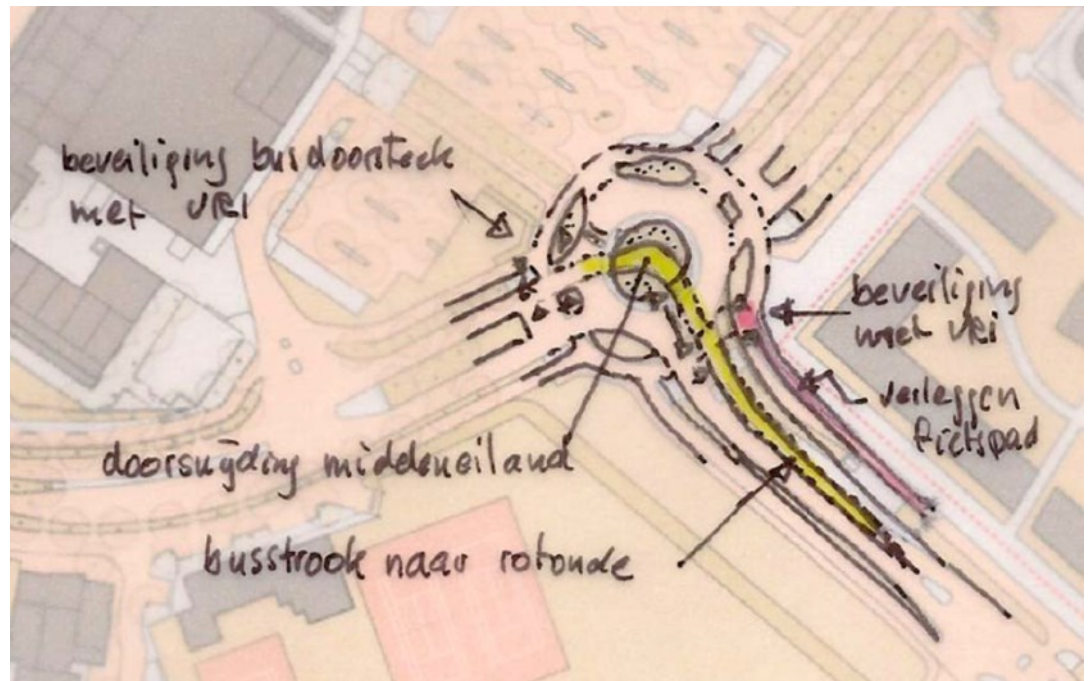
Voor deze locatie is een schetsontwerp gemaakt.

De rotonde Aristoteleslaan - Bovenmaatweg is richting busstation Huizen vertraging-gevoelig in met name de avondspits. Er is dan een grote verkeersstroom die komt van 't Merk of de Huizermaatweg naar de Huizermeent waaraan de bus voor het oprijden van de rotonde voorrang moet verlenen.

In de ochtendspits wordt de fietsoversteek over de Bovenmaatweg vooral gebruikt door scholieren die voorrang hebben op alle verkeer.

Er kan enige tijdswinst voor de bus gerealiseerd worden door de linksafbeweging vanaf de Aristoteleslaan midden door de rotonde te leiden en deze beweging met verkeerslichten te beveiligen.

Hoewel de doorsteek ontwerptechnisch goed is in te passen, zijn er wel een aantal aandachtspunten op het gebied van verkeersveiligheid en overlast voor het overige verkeer (extra filevorming).



2.3 Rotonde

Aristoteleslaan vervangen door voorrangspointje

Voor deze locatie is geen schetsontwerp gemaakt.

Het is denkbaar om deze rotonde te vervangen door een voorrangspointje, met voorrang op de busroute. Hoewel de bus bij deze rotonde niet vaak hoeft te stoppen voor het overige verkeer, ontstaat er bij iedere rotonde tijdverlies door afremmen, optrekken en langzaam rijden op de rotonde zelf. Met een voorrangspointje kan de bus veel sneller en comfortabeler passeren.

De inpassing langs de Stroomzijde ten opzichte van de omgeving is een aandachtspunt bij de verdere uitwerking.

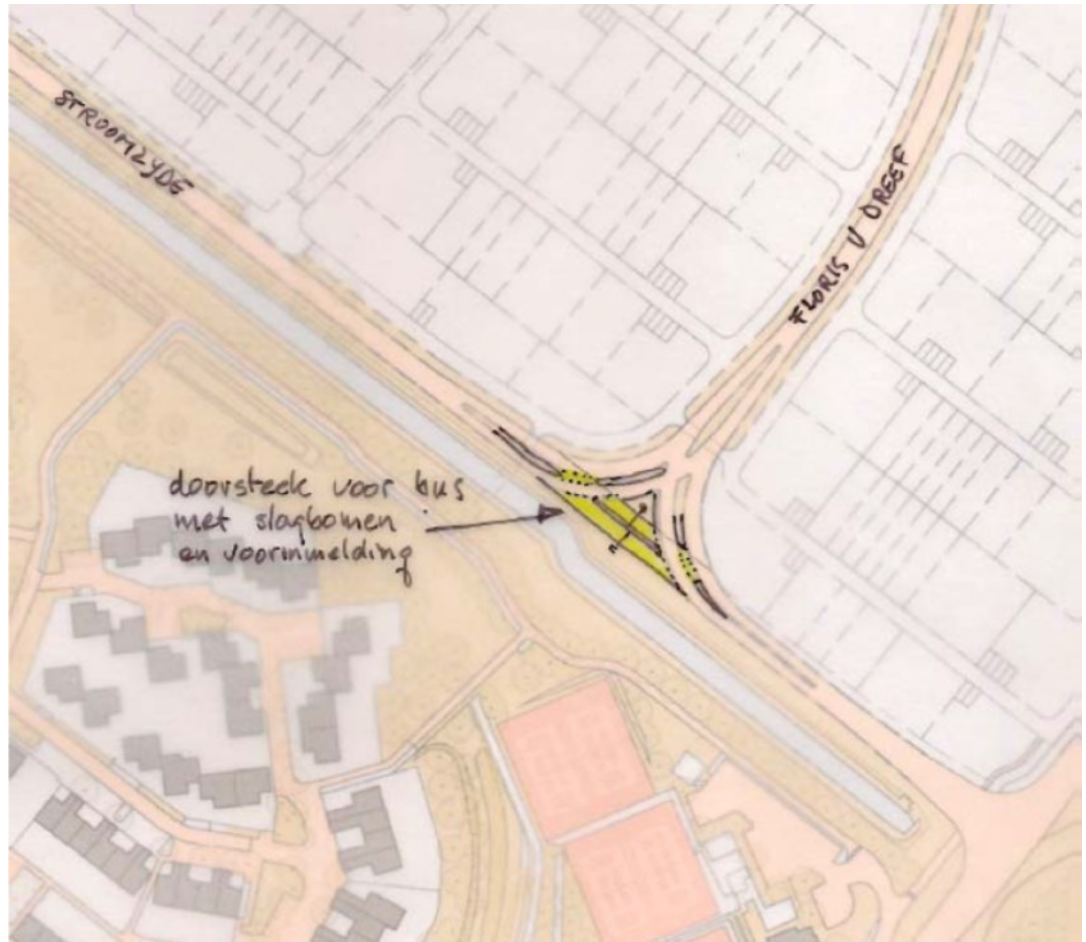


2.4 Busdoorsteek 'Gordiaanse knoop' Stroomzijde

Voor deze locatie is een schetsontwerp gemaakt.

Om bussen te kunnen laten rijden vanaf de Bovenmaatweg of Aristoteleslaan naar de Stichtseweg en vice versa is het noodzakelijk om een 'doorsteek' voor de bus te maken bij de aansluiting Stroomzijde - Floris V Dreef.

Om misbruik door autoverkeer tegen te gaan, moeten voorzieningen worden getroffen die de bus doorgang verlenen maar autoverkeer tegenhouden. Om bussen richting busstation Huizen de doorsteek te laten passeren moeten aanvullende maatregelen op de kruising worden getroffen.



2.5 Rotonde Stichtseweg vervangen door voorrangspointje

Voor deze locatie is geen schetsontwerp gemaakt.

Het is denkbaar om deze rotonde te vervangen door een voorrangspointje, met voorrang op de busroute. Hoewel de bus bij deze rotonde niet vaak hoeft te stoppen voor het overige verkeer, ontstaat er bij iedere rotonde tijdverlies door afremmen, optrekken en langzaam rijden op de rotonde zelf. Met een voorrangspointje kan de bus veel sneller en comfortabeler passeren.

Door deze maatregel wordt tevens de capaciteit van de aansluiting De Noord op de Stichtseweg verbeterd, zodat het bereiken van de capaciteitsgrens verder in de toekomst komt te liggen.

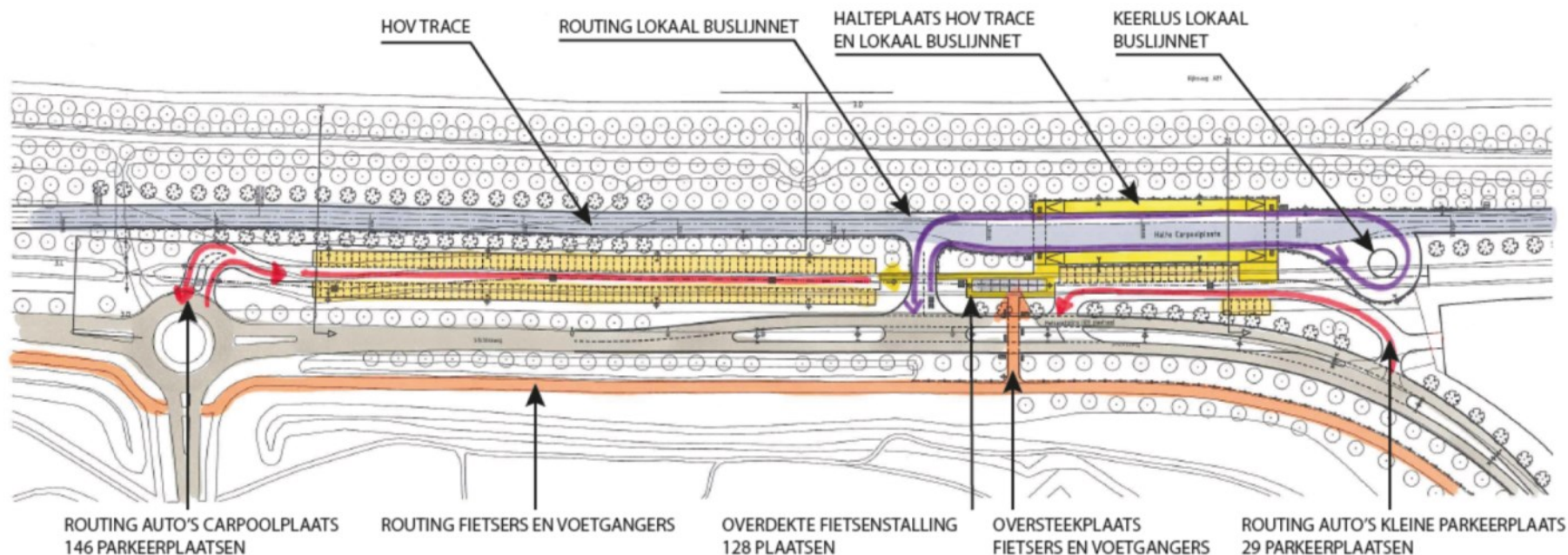
Bij de inpassing langs de Stichtseweg dient het aantal te kappen bomen geminimaliseerd te worden.



2.6 Nieuwe halte Carpoolplaats

Voor deze locatie is nog geen schetsontwerp opgesteld. Uitgangspunt voor de locatie van de verplaatste halte carpoolplaats is het ontwerp zoals opgenomen in het voorkeursontwerp.

Inpassing van de carpoolplaats in combinatie met meerijden via de Meent dient nog nader uitgewerkt te worden. Belangrijk daarbij is het tot een minimum beperken van het aantal te kappen bomen. In de toekomst zal de bus de halte benaderen vanaf de Stichtseweg. Specifiek aandachtspunt betreft het aantal autoparkeerplaatsen. In het huidige ontwerp is rekening gehouden met 175 autoparkeerplaatsen. In de nadere uitwerking van het ontwerp wordt samen met de gemeente Blaricum onderzoek gedaan naar het aantal parkeerplaatsen dat gewenst/nodig is.



Bijlage 9 – Definitie R-net norm

Gemiddelde rij snelheid

Het HOV traject dient een dienstregelingssnelheid per deeltraject (tussen de halten, zonder stoptijden) mogelijk te maken die niet meer dan 20km/u langzamer is dan de toegestane snelheid op het betreffende deeltraject. De berekende rijtijdnorm exclusief halteren voor Meerijden via de Meenttracé bedraagt, op basis van de scope zoals opgenomen in Bijlage 8, (exact) 6,0 minuten.

Betrouwbaarheid

In de richtlijnen voor R-net is vastgelegd dat minimaal 95% van de bussen op zijn vroegst twee minuten voor dienstregelingstijd mag aankomen bij de halte en uiterlijk twee minuten na dienstregelingstijd moet vertrekken van de halte.



Bijlage 10 – Brief Provincie aan Blaricum d.d. 19 januari 2017, kenmerk 905724/905807



Burgemeester en Wethouders van de gemeente Blaricum
Postbus 71
3755 ZH Eemnes

Gedeputeerde Staten
Uw contactpersoon

B. Cops
BEL/MOB

Doorkiesnummer 023-5145244
copsa@noord-holland.nl

1 | 3

Betreft: Voorwaarden Blaricum voor toetreding project HOV in 't Gooi

Verzenddatum

Geacht college,

19 JAN. 2017

In uw brief van 4 oktober 2016 met kenmerk Mmare/20161004-G benoemt u de voorwaarden waaronder uw gemeenteraad haar steun kan geven aan de variant 'Meerijden via de Meent' en bereid is weer toe te treden tot de stuurgroep en het project HOV in 't Gooi. In voorliggende brief treft u onze reactie op deze voorwaarden aan.

Kenmerk
905724/905807

Uw kenmerk
Mmare/20161004-G

Het belang van het behouden van de hoogwaardige OV-verbinding in het Gooi staat voor alle partijen in de regio buiten kijf. Allereerst zijn we dan ook verheugd met het commitment dat uw bestuur de afgelopen periode heeft laten zien om te komen tot een passende oplossing. Een oplossing die wat ons betreft binnen handbereik ligt, als partijen bereid zijn samen te zoeken naar ruimte binnen eerder gestelde voorwaarden. Bij ons is die bereidheid aanwezig, getuige ons voorstel voor de variant 'Meerijden via de Meent'.

Als belangrijkste voorwaarde voor de steun van uw gemeenteraad aan het voorstel voor de variant 'Meerijden via de Meent' benoemt u dat de vrije busbaan geen deel uitmaakt van het traject Huizen-Blaricum uit het project HOV in 't Gooi en niet in een PIP wordt opgenomen. Met uw steun voor 'Meerijden via de Meent' kunnen wij instemmen met het verwijderen van de vrije busbaan uit de scope van het project HOV in 't Gooi. Na overeenstemming wordt de variant 'Meerijden via de Meent' in het project HOV in 't Gooi opgenomen, in plaats van een vrije busbaan. Indien een PIP noodzakelijk is, zal een vrije busbaan daar dan ook niet in meegenomen worden.

Met het doorvoeren van optimalisatiemaatregelen, zoals verwoord in het onderzoek¹ naar de variant 'Meerijdsvariant via de Meent', onderschrijven wij uw verwachting dat deze variant na start invoering circa 10 jaar zal voldoen aan de HOV-normen. Mocht in een eerder stadium - op basis van een door de provincie geleverde onderbouwing op basis van werkelijke rijtijden - blijken dat toch knelpunten ontstaan met betrekking tot de HOV-normen op grondgebied van de gemeente Blaricum, verzoeken wij u in eerste instantie het initiatief te nemen om passende maatregelen aan te dragen die dit knelpunt (aantoonbaar) oplossen. Deze maatregelen zullen gericht zijn op het aanpassen of uitbreiden van de bestaande infrastructuur, uitgaande van het principe van Meerijden via de Meent.

Indien de gevonden oplossing het gewenste effect heeft, zal de provincie meewerken aan het gezamenlijk voorbereiden, realiseren en financieren van deze maatregelen. Indien de gemeente Blaricum geen geschikte oplossing vindt voor het oplossen van het knelpunt, zal zij haar medewerking verlenen aan maatregelen die de provincie noodzakelijk acht om de HOV-verbinding in stand te kunnen houden.

Naast bovengenoemde voorwaarde worden in een aparte bijlage vijf zorgpunten genoemd. Deze zorgpunten zijn op 2 november 2016 ambtelijk met u besproken. Hierbij is toegezegd dat de provincie haar uiterste best zal doen om bij de uitwerking aan uw zorgpunten tegemoet te komen. Zodra overeenstemming bereikt is over de variant 'Meerijden via de Meent', zal de verdere aanpak van het onderdeel Huizen-Blaricum worden uitgewerkt. De gemeente Blaricum zal bij deze uitwerking betrokken worden.

Met betrekking tot de financiële bijdrage van Blaricum en uw zorgpunt dat, in aanvulling op de bijdrage vanuit Blaricum van € 250.000,-, kosten voor optimalisatiemaatregelen ook (deels) voor rekening komen van de gemeente Blaricum melden wij u dat dit niet aan de orde is. De bijdrage van € 250.000,- zien wij als de bijdrage die de gemeente Blaricum levert voor de realisatie van de gewijzigde projectscope, met de variant 'Meerijden via de Meent'. Omdat de gemeente Blaricum nu (nog) geen deel uitmaakt van het project HOV in 't Gooi en zich niet gecommitteerd heeft aan de in dat kader getekende samenwerkingsovereenkomst, zullen de optimalisatiemaatregelen uit eerder vernoemd rapport (zie voetnoot) niet tot een extra bijdrage van Blaricum leiden. Dit geldt overigens niet voor eventueel in de toekomst benodigde maatregelen om de HOV te behouden voor de regio. Voor dergelijke maatregelen zullen gemeenten en provincie samen zoeken naar de benodigde financiële middelen.

¹ Zie rapport 'Tracévergelijking HOV 't Gooi huidige situatie: meerijden 't Merk versus meerijden Meent' d.d. 15 juni 2015



Wellicht ten overvloede melden wij dat Provinciale Staten zullen moeten instemmen met het niet realiseren van een vrije busbaan, maar een meerijdvariant via de Meent. Het is namelijk een wezenlijke wijziging ten opzichte van het besluit van Provinciale Staten van 3 februari 2014, zowel qua projectscope als financieel.

Samen met de overige partners uit het project HOV in 't Gooi hopen wij met bovenstaande toezeggingen de gemeente Blaricum (opnieuw) te kunnen verwelkomen in het project HOV in 't Gooi en ons de komende periode gezamenlijk in te kunnen zetten voor een beter bereikbaar Gooi.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

provinciesecretaris

R.M. Bergkamp

voorzitter

J.W. Remkes

Kopie aan:

- Gemeente Eemnes - wethouder N. Rood
- Gemeente Hilversum - wethouder F. Voornink
- Gemeente Huizen - wethouder G. Pas
- Gemeente Laren - wethouder T. Stam

Bijlage 11 – Brief Provincie aan Huizen d.d. 22 maart 2017, kenmerk 923894/923929



Ph.

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Huizen
Postbus 5
1270 AA Huizen

Gedeputeerde Staten
Uw contactpersoon

B. Cops
BEL/MOB

Doorkiesnummer 023-5145244
copsa@noord-holland.nl

1 | 2

Betreft: Voorstel afspraken variant Meerijden via de Meent

Verzenddatum

Geacht college,

22 MAART 2017

In uw brief van 24 oktober 2016 met kenmerk row/pdg benoemt u de voorwaarden waaronder uw college haar steun kan geven aan de variant 'Meerijden via de Meent'. De afgelopen maanden is getracht om tot gezamenlijke overeenstemming te komen. Naar aanleiding van de overeenstemming die wij inmiddels hebben bereikt met de gemeente Blaricum over deze variant, heeft u per brief van 7 februari 2017 met kenmerk row/pdg de intentie uitgesproken om eveneens tot bestuurlijke overeenstemming te komen. Dit heeft geleid tot een bestuurlijk overleg op 10 februari 2017 tussen wethouders Pas en Bakker van uw college en gedeputeerde Post. Naar aanleiding van dit gesprek en de daaropvolgende mailcorrespondentie, treft u hierbij ons voorstel aan omtrent de variant 'Meerijden via de Meent'.

Kenmerk
923894/923929

Uw kenmerk
row/pdg

In lijn met ons voorstel aan de gemeente Blaricum, zoals verwoord in onze brief van 19 januari 2017 met kenmerk 905724/905807, zijn wij bereid om de scope van het project HOV in 't Gooi zodanig aan te passen, dat de vrije busbaan (inclusief doorsteek bij de Regentesse) vervangen wordt door de variant 'Meerijden via de Meent', inclusief de optimalisatiemaatregelen zoals verwoord in het onderzoek¹ naar de variant 'Meerijdvariant via de Meent'. De optimalisatie voor een doorsteek bij de Regentesse, zoals voorgesteld in het onderzoeksrapport, wordt daarbij vervangen door het aanleggen van een extra linksafstrook bij de kruising Huizermaatweg - Bovenmaatweg. De vrije busbaan en de doorsteek bij de Regentesse worden niet meegenomen in een eventueel op te stellen Provinciaal Inpassingsplan.

¹ Zie rapport 'Tracévergelijking HOV 't Gooi huidige situatie: meerijden 't Merk versus meerijden Meent' d.d. 15 juni 2015

Onze verwachting is dat deze variant na ingebruikname circa 10 jaar zal voldoen aan de HOV-normen. Het presteren van deze variant zullen wij monitoren op basis van werkelijk gerealiseerde rijtijden gemeten tussen haltes. Indien uit de monitoring blijkt dat niet meer aan de HOV-normen voldaan wordt door knelpunten op grondgebied van de gemeente Huizen, treden we hierover met u in contact.

U heeft aangegeven bereid te zijn de verplichting op zich te nemen om na melding vanuit de provincie over knelpunten zoals hierboven genoemd, binnen een termijn van een half jaar alle mogelijke maatregelen die deze knelpunten aantoonbaar oplossen uit te werken en vervolgens te realiseren. Dit om blijvend aan de HOV-normen te voldoen en zodoende de HOV-verbinding voor de regio te behouden.

De door u uitgewerkte maatregelen worden voor realisatie voorgelegd aan de provincie. Indien de gevonden oplossing het gewenste effect heeft, zal de provincie meewerken aan het gezamenlijk voorbereiden, realiseren en financieren van deze maatregelen. Indien u niet of niet tijdig een geschikte oplossing vindt voor het oplossen van het knelpunt en daarmee uw verplichting niet lijkt te kunnen invullen, dan zult u ons daarvan op de hoogte stellen en medewerking verlenen aan maatregelen die de provincie noodzakelijk acht om de HOV-verbinding in stand te kunnen houden. Met dit voorstel zien wij de verdere realisatie van het project HOV in 't Gooi met vertrouwen tegemoet.

Graag zien wij via een besluit van uw gemeenteraad bevestigd dat de gemeente Huizen bereid is bovenstaande verplichting op zich te nemen. Na dit raadsbesluit zullen wij Provinciale Staten vragen in stemmen met de voorgenomen aanpassing van het project HOV in 't Gooi.

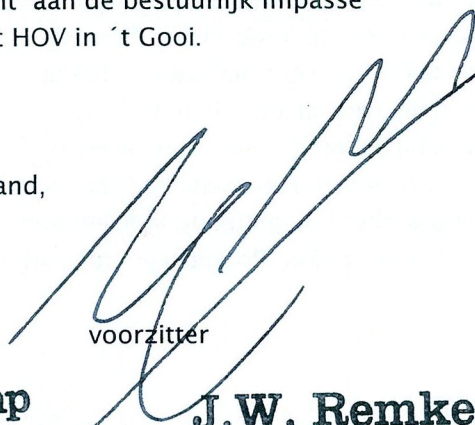
We hopen dat met de bekrachtiging van bovenstaande toezeggingen door uw Raad spoedig een einde komt aan de bestuurlijk impasse rondom de uitvoering van het project HOV in 't Gooi.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris



voorzitter

Kopie aan: **R.M. Bergkamp** **J.W. Remkes**

- Gemeente Blaricum - wethouder L. Boersen
- Gemeente Eemnes - wethouder N. Rood
- Gemeente Hilversum - wethouder F. Voornink
- Gemeente Laren - wethouder T. Stam

Bijlage 12 – Brief Provincie aan Huizen d.d. 12 juni 2017, kenmerk 923894/958089

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Huizen
Postbus 5
1270 AA Huizen

Gedeputeerde Staten
Uw contactpersoon
B. Cops
BEL/MOB

Doorkiesnummer 023-5145244
copsa@noord-holland.nl

1 | 2

Betreft: Aanvulling voorstel afspraken variant Meerijden via de Meent

Verzenddatum

12 JUNI 2017

Geacht college,

Kenmerk
923894/958089

Op 7 april jl hebben wij uw reactie (kenmerk row/pdg) ontvangen op onze brief van 22 maart jl. (kenmerk 923894/923929). In uw reactie geeft u aan niet in te kunnen stemmen met het door ons gedane voorstel voor afspraken om de bestuurlijke impasse rondom het tracé in Huizen en Blaricum van de HOV in 't Gooi te doorbreken.

Uw kenmerk
row/pdg

De gemeente Hilversum heeft ons, namens alle bij het project HOV in 't Gooi betrokken gemeenten, (informeel) geïnformeerd over uw voorstel voor aanvulling van de door ons eerder geformuleerde afspraken. Wij hebben begrepen dat de gewenste aanvulling luidt, dat de doorsteek bij de Regentesse pas als maatregel ter sprake komt als alle andere opties serieus zijn onderzocht en deze op basis van objectieveerbare gronden niet blijken te voldoen. Dit in aanvulling op de afspraken zoals beschreven in onze brief van 22 maart 2017.

Graag ontvangen wij een formele bevestiging dat uw gemeenteraad kan instemmen met het voorstel uit onze brief van 22 maart 2017, indien dit voorstel wordt aangevuld met de hierboven genoemde tekst. Naar aanleiding van deze bevestiging kunnen wij een voorstel over aanpassing van de scope van het project HOV in 't Gooi voorleggen aan Provinciale Staten.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp



voorzitter

J.W. Remkes