

dienst : Bestuursdienst
datum : 23-12-97
rood(POVO)nr : B20742
afdeling : ABZ
steller : K. van Elk/J. Bollebakker
paraaf afd.hoofd :
kopie aan :
onderwerp : Beleidsnota activiteiten in de binnenstad

nota voor burgemeester en wethouders

Op 2 april 1996 stelde uw college de nota straatcultuur vast. Sindsdien hebben zich een aantal ontwikkelingen voorgedaan, die aanpassing van deze nota noodzakelijk maakten.

In de eerste plaats nam het aantal aanvragen voor activiteiten in de binnenstad flink toe. Met name aanvragen voor commerciële standplaatsen en voor standplaatsen met grotere voertuigen. In de nota van 1996 wordt een onderscheid gemaakt tussen commerciële en niet-commerciële standplaatsen: op diverse plaatsen in de binnenstad mochten wel niet-commerciële, maar geen commerciële standplaatsen ingenomen worden. Dit onderscheid is, zo is gebleken uit de jurisprudentie, niet houdbaar.

In de nieuwe nota is dit onderscheid vervallen en is op juridisch houdbare gronden gemotiveerd waarom op sommige plekken wel, en op andere plekken geen standplaatsen wenselijk zijn.

In de tweede plaats zijn de mogelijkheden voor het innemen van grotere standplaatsen erg beperkt. In de nieuwe nota is ingespeeld op de herinrichting van de binnenstad, waarbij op de 's Gravelandseweg tussen de Oude Torenstraat en de Kerkbrink (voor de ABN Amro bank) een nieuwe standplaatsmogelijkheid is gecreëerd voor grotere voertuigen.

Hierover heeft overleg plaatsgevonden met dhr Akkies van de ABN-Amrobank, die heeft medegedeeld dat de directie geen bezwaar heeft tegen standplaatsinname, echter onder de uitdrukkelijke voorwaarde dat de geld/waardetransporten ongehinderd kunnen blijven plaatsvinden. Bij eventuele standplaatstoewijzing zal telkens met de bank contact opgenomen worden om zodoende problemen te voorkomen.

Bij de herinrichting zal de mogelijkheid van standplaatsinname worden meegenomen.

De nieuwe nota is totstandgekomen in nauw overleg met de politie, de STRO en de werkgroep Centrum Management.

Op grond van de per 1-1-'98 in werking getreden derde tranche van de AWB is tekening van een afzonderlijk besluit noodzakelijk.



GEMEENTE HILVERSUM

BELEIDSNOTA AKTIVITEITEN BINNENSTAD

I INLEIDING

De binnenstad van Hilversum is het winkelhart en het uitgaanscentrum van de regio. In de binnenstad tref je een verscheidenheid aan functies. Dat maakt de binnenstad levendig. Daarnaast geeft de diversiteit in de stedenbouwkundige structuur en de openbare ruimte een bijzonder karakter aan de binnenstad. Beide, de multifunctionaliteit en de diversiteit, maken de binnenstad van Hilversum aantrekkelijk.

De kwaliteit van de openbare ruimte speelt in de beleving van de bezoeker een grote rol. Deze publieke ruimte wordt voor tal van zaken benut. De primaire functie is die van verblijfsruimte. In deze functie passen naast ruimte voor (langzaam) verkeer en voetgangers ook mogelijkheden voor tijdelijke activiteiten, die een bijdrage kunnen leveren aan het verlevendigen van de binnenstad: voor onder meer standplaatsen en muziekvoorstellingen.

Kennelijk mist de stedelijke uitstraling die de binnenstad de laatste jaren heeft zijn uitwerking niet, want het aantal aanvragen voor activiteiten in de binnenstad, vooral voor standplaatsen, neemt steeds meer toe.

Dit valt dat toe te juichen, want sommige activiteiten leveren een positieve bijdrage aan de verlevendiging van de binnenstad. Het kan evenwel niet zo zijn, dat deze tijdelijke activiteiten het functioneren van de openbare ruimte en de economische bedrijvigheid ongunstig beïnvloeden.

Daarom werd het tijd te bezien of het huidige beleid - neergelegd in de nota straatcultuur van 2 april 1996 - voldoende houvast biedt om te stimuleren waar gestimuleerd kan worden en om af te remmen waar dat nodig is.

Het mooiste zou het zijn, wanneer het mogelijk zou zijn in het beleid t.a.v. het al dan niet toestaan van activiteiten in de binnenstad het criterium te hanteren of deze activiteit een positieve bijdrage levert aan de levendigheid van de binnenstad - even los van de vraag of dit een eenduidig criterium is.

In de vorige beleidsnota werd dit criterium bijvoorbeeld toegepast ten aanzien van commerciële en niet-commerciële standplaatsen: ten aanzien van de laatste categorie werd veel meer toegestaan. Juridisch bleek dit onderscheid echter niet houdbaar. Dit is een van de redenen waarom deze nota wordt herzien.

In de Algemene Plaatselijke Verordening (10 november 1993) zijn de weigeringsgronden voor standplaatsen en muziekuitsvoeringen limitatief opgesomd. Andere dan de daarin vermelde weigeringsgronden kunnen niet gehanteerd worden. Wel kan de ruimte die de APV biedt door het toelichten van de wijze waarop de weigeringsgronden worden toegepast maximaal worden benut.

In deze nota wordt alleen ingegaan op tijdelijke activiteiten in de binnenstad, waarvoor de gemeente regelmatig vergunningaanvragen of kennisgevingen ontvangt, te weten:

1. standplaatsen;
2. muziek op straat;

Terrassen zijn in het kader van deze nota niet meegenomen. Weliswaar zijn terrassen ook een gezichtsbepalend element in de openbare ruimte, maar een horecaterras is per definitie gekoppeld

aan een horecabedrijf en de ontheffing voor een terras is niet tijdelijk. Wel moeten terrassen 's winters ontruimd worden.

Onder binnenstad wordt hier verstaan: het gebied in de binnenring van de binnenstad. Dit is het gebied dat begrensd wordt door het Melkpad, 's-Gravelandseweg, Oude Torenstraat, Brinkweg, Langestraat, Schapenkamp en Stationsstraat.

Wanneer in deze nota de binnenstad wordt genoemd, wordt dan ook dit gebied bedoeld. Wanneer het plein op de Kerkbrink voltooid is, dient nader te worden gezien of ten behoeve van dit plein aanvullend beleid noodzakelijk is.

Niet alle straten en pleinen in dit gebied komen in deze nota systematisch aan de orde. Er is voor gekozen om met name voor die straten c.q. pleinen beleid te formuleren waar ofwel erg veel aanvragen voor binnenkomen ofwel die om een bepaalde reden juist wel of juist niet geschikt geacht worden. Voor alle straten en pleinen in de binnenstad waarop in deze nota niet specifiek wordt ingegaan geldt hetzelfde als voor het gebied buiten de binnenstad: dan geldt als toetsingskader de Algemene Plaatselijke Verordening en zal van geval tot geval een afweging in dit kader plaatsvinden.

Met het vaststellen van deze nieuwe nota m.b.t. activiteiten in de binnenstad komt de nota straatcultuur van 2 april 1996 te vervallen.

De nieuwe nota is tot stand gekomen in nauw overleg met de ondernemingsvereniging STRO en de politie. Een concept versie van de nota is voorgelegd aan de werkgroep Centrum Management in haar vergadering van 16 oktober 1997. Dit leidde tot een aanpassing van de inleiding. Ook vroeg de werkgroep expliciet aandacht voor de handhaving.

De belangrijkste wijzingen in deze nota t.o.v. de nota straatcultuur 1996:

- er wordt geen onderscheid meer gemaakt tussen *commerciële* en *niet-commerciële* standplaatsen;
- voor standplaatsen waarbij gebruik gemaakt wordt van grote voertuigen wordt naast het Stationsplein als mogelijkheid genoemd de 's-Gravelandseweg tussen de Oude Torenstraat en de Kerkbrink. Regelmatig blijkt namelijk dat aanvragen voor het plaatsen van grote voertuigen niet kunnen worden gehonoreerd.

II STANDPLAATSEN

Ila. Inleiding

In artikel 5.2.3 APV is het onderwerp standplaatsen geregeld. In artikel 5.2.3. lid 1 sub a APV staat vermeld dat het verboden is zonder vergunning van burgemeester en wethouders op of aan de weg of aan een openbaar water dan wel op een andere - al dan niet met enige beperking - voor publiek toegankelijke en in de openlucht gelegen plaats *met een voertuig, een kraam, een tafel of enig ander middel een standplaats in te nemen of te hebben teneinde in de uitoefening van de handel goederen te koop aan te bieden, te verkopen of te verstrekken, dan wel diensten aan te bieden.*

Verder wordt in artikel 5.2.3 lid 6 APV expliciet geregeld in welke gevallen een standplaatsvergunning kan worden geweigerd, te weten:

1. in het belang van de openbare orde;
2. in het belang van het voorkomen of beperken van de overlast;
3. in het belang van de bescherming van het uiterlijk aanzien van de omgeving;
4. in het belang van de verkeersvrijheid- of veiligheid;
5. wanneer als gevolg van bijzondere omstandigheden in de gemeente of in een deel der gemeente redelijkerwijs te verwachten is dat door het verlenen van de vergunning een redelijk verzorgingsniveau voor de consumenten ter plaatse in gevaar komt;
6. vanwege de strijd met een geldend bestemmingsplan.

Onderstaand volgen aan de hand van deze weigeringsgronden nadere beleidsregels, waarin wordt aangegeven wanneer wel of niet tot het afgeven van een standplaatsvergunning kan worden overgegaan.

IIb. In het belang van de openbare orde

Een standplaatsaanvraag wordt beoordeeld aan de mate van overlast die wordt veroorzaakt. Dit criterium wordt vaak gehanteerd in samenhang met de mate waarin de verkeersvrijheid wordt belemmerd en de verkeersveiligheid in het geding komt.

Aansluiting bij overlast:

Voorbeeld: er wordt een standplaatsvergunning aangevraagd voor de verkoop van bloemen op een voetpad X. Indien op voetpad X een dergelijke standplaats wordt ingenomen, zal er te weinig loopruimte overblijven voor personen met kinderwagens en rolstoelgebruikers. Dit veroorzaakt overlast. De aangevraagde standplaatsvergunning kan in het belang van de openbare orde en het voorkomen van overlast geweigerd worden.

Aansluiting bij verkeersveiligheid:

Standplaatsen waar goederen te koop aangeboden worden hebben in de praktijk een verkeersaantrekkend karakter. Door deze verkeersaantrekkende werking ontstaan mogelijk ongewenste oversteekbewegingen door weggebruikers. Stel, een standplaatsvergunning wordt aangevraagd op een trottoir langs een drukke doorgaande straat. Bestuurders parkeren hun auto aan de overzijde van de straat en steken de straat over zonder goed om te kijken om vervolgens bij de bloemenstal een bloemetje te kopen. Hierdoor komt de verkeersveiligheid in het geding. De vergunningaanvraag kan in het belang van de openbare orde en van de verkeersveiligheid geweigerd worden. Dit gebeurt altijd in overleg met de politie.

Voor activiteiten georganiseerd door de winkeliers zelf - al dan niet gezamenlijk - waarbij een standplaats wordt ingenomen direct voor/naast hun winkel ligt dit uiteraard anders, mits de doorgang voor het publiek en de hulpverleningsdiensten te allen tijde gewaarborgd blijft.

IIc. In het belang van het voorkomen of beperken van overlast.

De Kerkstraat en de Schoutenstraat zijn in vergelijking met de overige straten in de binnenstad vrij smal. Als in deze straten een standplaats wordt ingenomen, heeft dit tot gevolg dat er te weinig loopruimte overblijft voor het winkelend publiek c.q. de voetgangers ter plaatse. Verder heeft dit tot het gevolg dat er te weinig ruimte overblijft voor zowel het laden en lossen ten behoeve van de winkels ter plaatse en als voor eventuele hulpverleningsdiensten, zoals de brandweer. Kortom, standplaatsinnames in de Kerkstraat en de Schoutenstraat veroorzaken overlast.

Op de Zeedijk, bij de plek voor de blinde muur van het Leger des Heils is wel standplaatsinname mogelijk zonder overlast te veroorzaken.

Mocht in de toekomst het Leger des Heils hier niet meer gevestigd zijn, dan vervalt deze standplaats.

Standplaatsinname met een groot voertuig in de binnenstad, zoals een vrachtwagen of een bus, heeft dezelfde nadelige gevolgen als standplaatsinname in de Kerkstraat en de Schoutenstraat. Derhalve is standplaatsinname met een groot voertuig in de binnenstad niet toegestaan. Een uitzondering hierop vormen het Stationsplein (de exacte lokatie wordt bepaald in overleg met de NS) en de 's-Gravelandseweg tussen de Oude Torenstraat en de Kerkbrink voor de ABN-Amrobank.

Ild. In het belang van de bescherming van het uiterlijk aanzien van de omgeving.

In 1993 is gestart met een herinrichting van de binnenstad, met in de eerste fase Stationsplein en de Leeuwenstraat. Daarna zijn ondermeer de Groest, Kerkstraat, Zeedijk, Wagemakersplein, Schoutenstraat en het "Kei-plein" heringericht.

Uitgangspunten daarbij waren het verbeteren van het uiterlijk aanzien van de binnenstad en het veraangenamen van de verblijfsruimte voor voetgangers, met een eenduidige inrichting qua materialen en plaatsing van straatmeubilair.

Langdurige standplaatsinname in de binnenstad werkt verstorend op het uiterlijk aanzien. Het ruimtelijk beeld wordt veel rommeliger; het effect van de herinrichting wordt gedeeltelijk te niet gedaan. Daarom is ervoor gekozen in de binnenstad alleen kortdurende standplaatsen toe te staan.

Onder kortdurend wordt in dit verband verstaan: maximaal één dag achtereen, en maximaal éénmaal per maand.

In het bijzonder het C & A plein is zodanig heringericht en vormgegeven dat de "zichtassen" richting Kerkstraat, Schoutenstraat en Kerkbrink open zijn. Om de "zichtassen" zoveel mogelijk open te houden is alleen standplaatsinname zonder auto mogelijk.

Ook het vormgeven van de "groene as" op de Groest is een uitdrukking van het veraangenamen van de verblijfsruimte voor voetgangers.. Dit is de ruimte om te flaneren, op een terrasje te zitten of even uit te rusten op een bankje.

Het college van burgemeester en wethouders is van mening dat om deze reden op de Groest geen kortdurende standplaatsinname toegestaan kan worden. Een uitzondering hierop vormt de kop van de Groest/Stationsstraat nabij de HUBO.

Ile. In het belang van de verkeersvrijheid of -veiligheid.

Sinds 1986 is uitgangspunt om in het voetgangersgebied in de Kerkstraat en de Schoutenstraat om redenen van verkeersveiligheid geen standplaatsen uit te geven.

Immers, het voetgangersgebied ter plaatse moet zo veel mogelijk worden vrijgehouden voor zowel voetgangers, als voor auto's die ten behoeve van de in dat gebied gelegen winkels moeten laden en lossen. De Kerkstraat en de Schoutenstraat zijn dermate smal dat de doorgang bij standplaatsinname inderdaad belemmerd zou worden voor voetgangers en de hulpverleningsdiensten. Dit heeft tot gevolg dat de verkeersveiligheid in het geding komt.

Hetzelfde geldt voor standplaatsinnames met grote voertuigen in de binnenstad.

Uitzondering vormt het brede deel op de kop van de Groest/Stationsstraat nabij de HUBO. Daar is standplaatsinname wel toegestaan.

II f. het ter plaatse in gevaar komen van een redelijk verzorgingsniveau voor de consumenten

Het is onwaarschijnlijk dat door het verlenen van een standplaatsvergunning in de binnenstad een redelijk verzorgingsniveau voor de consument ter plaatse in gevaar komt. In de binnenstad kan de consument namelijk een ruim assortiment aan goederen kopen in allerlei winkels.

II g. Vanwege de strijd met een geldend bestemmingsplan.

Voor de binnenstad geldt geen bestemmingsplan, maar een leefmilieuverordening. Een bestemmingsplan speelt derhalve geen rol bij het al dan niet verlenen van een standplaatsvergunning.

II h. Conclusies

Op grond van het bovenstaande kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

1. in de binnenstad worden uitsluitend standplaatsen voor korte duur uitgegeven;
2. op de kop van de Groest, het gedeelte van de 's -Gravelandse weg gelegen tussen Oude Torenstraat en Kerkbrink en op de plek voor de blinde muur bij het Leger des Heils op de Zeedijk (zolang deze instelling hier gevestigd is) worden standplaatsinnames toegestaan;
3. in de Kerkstraat (m.u.v. het onder 4 vermelde), de Schoutenstraat en de Groest (m.u.v. de kop van deze straat) is standplaatsinnames niet toegestaan;
4. op het C&A-plein is alleen standplaatsinnames zonder auto toegestaan;
5. standplaatsinname met een groot voertuig is in de binnenstad niet toegestaan; een uitzondering hierop vormen het Stationsplein (exacte lokatie in overleg met NS) en de 's-Gravelandseweg tussen de Oude Torenstraat en de Kerkbrink voor de ABN-Amrobank.

III MUZIEK OP STRAAT

Op grond van artikel 2.1.3.1. sub b APV moet degene die het voornemen heeft op of aan de weg op enige wijze voor publiek muziek ten gehore te brengen daarvan ten minste twee weken voordat deze gehouden zal worden kennisgeven aan de burgemeester. Het voor publiek ten gehore brengen van muziek kan zowel grootschalig (zoals de Politiekapel en de Beatrixband) als kleinschalig (bijv. straatmuzikanten) plaatsvinden.

Indien het gaat om grootschalige muziekactiviteiten, worden er voorschriften verbonden in het belang van de openbare orde en veiligheid, zoals voorschriften met betrekking tot geluidhinder. Klachten dienaangaande zijn niet of nauwelijks bekend.

Het plein voor C&A leent zich goed voor muziekvoorstellingen vanwege de "podiumachtige-constructie" ter plaatse.

Ook voor kleinschalige muziekactiviteiten geldt een kennisgevingsplicht. In het geval van draaiorgels, worden specifieke voorschriften verbonden aan de vergunning om mogelijke overlast voor de winkeliers te voorkomen, zoals het niet langer dan 15 minuten achtereenvolgens mogen spelen op dezelfde plaats. Verder wordt er slechts 1 draaiorgel per dag toegestaan.

Veelal worden goederen te koop aangeboden bij het ten gehore brengen van muziek. Dit is alleen toegestaan, indien de muzikant beschikt over een standplaatsvergunning (artikel 5.2.3 APV).

GEMEENTE HILVERSUM**MANTELFORMULIER**

dienst : Bestuursdienst
steller : K. van Elk/J. Bollebakker
datum nota : 23-12-97
portefeuille : 02 Openbare orde en veiligheid
nota voor : burgemeester en wethouders

afdeling : ABZ
telefoon : 2004
rood(POVO)nr : B20742
mantelnummer : 402/003

k

overleg gevoerd met:

OR	DOV	BO	FIN	P&O	ABZ bjz	ABZ comm.	I&A IZ		andere diensten
						X			DSO

paraaf dienstcontroller:

paraaf diensthoofd:

status: A

onderwerp:

Beleidsnota activiteiten in de binnenstad

voorgestelde beslissing:

Bijgevoegde beleidsnota activiteiten in de binnenstad vaststellen en bijgaand besluit tekenen;
Deze nota ter informatie voorleggen aan de commissie ABZ. *a.d. 19.02.1998.*

oordeel portefeuillehouder m.b.t. voorgestelde beslissing:

akkoord / niet akkoord

paraaf ph:

overgelegde stukken

1.	Commissiemantel
2.	Beleidsnota activiteiten in de binnenstad
3.	Persbericht
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	

agenda B & W d.d. 27-01-98

(rood)povonr. B20742

mantelnr A02/003

status : A
steller : K. van Elk/J. Bollebakker
portefeuille : 02 Openbare orde en veiligheid
onderwerp: Beleidsnota activiteiten in de binnenstad

voorgestelde beslissing :

Bijgevoegde beleidsnota activiteiten in de binnenstad vaststellen en bijgaand besluit tekenen;
Deze nota ter informatie voorleggen aan de commissie ABZ.

Cie : Algemene bestuurszaken19-02-98

Raad:

paraaf	B	W	W	W	W	W	S
akkoord							
bespreken							
kopie							

kopie aan :

beslissing:~~conform~~ / zie bijlage

De gemeentesecretaris

beslissing B & W d.d. 27-01-98

rood(povo)nr. B20742

mantelnr: A02/003

onderwerp: Beleidsnota activiteiten in de binnenstad

BESLISSING:

Akkoord, met dien verstande dat het dictum van de bijgevoegde ontwerp-besluiten dient te worden geconcretiseerd.

B&W-AANTEKENINGEN

De gemeentesecretaris attendeert er op, dat het dictum van de ontwerp-besluiten van B&W resp. van de burgemeester dient te worden geconcretiseerd. Daarbij zullen zo nodig ook nog enkele onduidelijkheden worden verhelderd. Machtiging wordt verleend om dit ambtelijk af te handelen en daarbij zo nodig ook de nota op een detailpunt aan te passen. Een eventuele ingrijpende wijziging zal uiteraard aan het college moeten worden teruggekoppeld.

beslissing vastgesteld d.d. 03 FEB. 1998

de gemeentesecretaris:



GEMEENTE HILVERSUM

COMMISSIEMANTEL

aan cie.	SB	SO	ABZ	WELZ	PFG	OND	BSTAD	GO	REK
om advies d.d.									
ter informatie d.d.			19-2-'98						

raadsbehandeling :Nee

datum : n.v.t.

mantelnummer :

behandeling B&W d.d.

rood (POVO) nr. : B20742

agendanummer :
v. d. commissie

onderwerp:

Beleidsnota activiteiten in de binnenstad

beslissing B&W:

De beleidsnota activiteiten in de binnenstad ter informatie voorleggen aan de commissie voor algemene bestuurszaken

overgelegde stukken (t.b.v. commissiebehandeling) omschrijving	toe- zenden	ter inzage	vertrouwelijke kastje
Beleidsnota activiteiten in de binnenstad		x	

(in te vullen door de secretaris van de commissie)

ADVIES CIE.	SB	SO	ABZ	WELZ	PFG	OND	BSTAD	GO	REK
akkoord									
niet akkoord									
voor kennisgeving aangenomen			X						
aangehouden									
wijziging voorstel									
paraaf secr. commissie			HK						

Burgemeester en wethouders van Hilversum;

gelet op de artikel 5.2.3 van de Algemene Plaatselijke Verordening en artikel 4.81
Algemene Wet Bestuursrecht en de beleidsnota activiteiten in de binnenstad dd 23-12-'97;

BESLUITEN

onder intrekking van de nota straatcultuur van 1996
vast te stellen de volgende beleidsregels inzake het verlenen van standplaatsvergunningen
in de binnenstad:

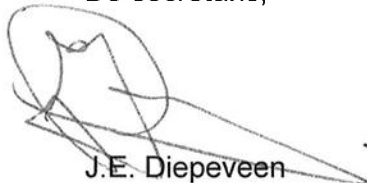
1. in de binnenstad worden uitsluitend standplaatsen voor korte duur uitgegeven;
2. op de kop van de Groest, het gedeelte van de 's -Gravelandse weg gelegen tussen Oude Torenstraat en Kerkbrink en op de plek voor de blinde muur bij het Leger des Heils op de Zeedijk (zolang deze instelling hier gevestigd is) worden standplaatsinnames toegestaan;
3. in de Kerkstraat (m.u.v. het onder 4 vermelde), de Schoutenstraat en de Groest (m.u.v. de kop van deze straat) is standplaatsinnames niet toegestaan;
4. op het C&A-plein is alleen standplaatsinnames zonder auto toegestaan;
5. standplaatsinname met een groot voertuig is in de binnenstad niet toegestaan; een uitzondering hierop vormen het Stationsplein (exacte lokatie in overleg met NS) en de 's-Gravelandseweg tussen de Oude Torenstraat en de Kerkbrink voor de ABN-Amrobank.

Deze beleidsregels treden in werking een week na bekendmaking.

Hilversum, 27 januari 1998,
Burgemeester en wethouders voornoemd,

De secretaris,

De burgemeester,



J.E. Diepeveen



E.L. Weijers-van Veen, l.b.

De burgemeester van Hilversum;

gelet op de artikelen 2.2.2. en 2.1.3.1. Algemene Plaatselijke Verordening en 4.81
Algemene Wet Bestuursrecht en de beleidsnota activiteiten in de binnenstad dd 23-12-'97;

BESLUIT

vast te stellen de volgende beleidsregel inzake het toestaan van muziek op straat:

-bij de toetsing van een kennisgeving voor het maken van muziek op straat d.m.v. een
draaiorgel er van uit te gaan dat maximaal 1 draaiorgel per dag wordt toegestaan;

Deze beleidsregels treden in werking een week na bekendmaking.

Hilversum, 27 januari 1998

De burgemeester,

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'E.L. Weijers-van Veen', with a stylized flourish at the end.

Mw E.L. Weijers-van Veen, l.b.

bestuursdienst

datum : 6 februari 1998
corr.nr. : B\
afdeling : ABZAKZ
naam steller : Karen van Elk
paraaf bur.chef :
onderwerp : beleidsnota activiteiten in de binnenstad

Interne aantekening voor Erna Weijers en Jaap Diepeveen

Op 27 januari is het college accoord gegaan met de beleidsnota activiteiten in de binnenstad, waarbij de gemeentesecretaris toestemming heeft gevraagd op enkele detailpunten de nota nog aan te passen.

Dat is inmiddels gebeurd. De wijzigingen betreffen concreet:

- standplaatsen worden niet alleen op het C en A plein, maar in de hele binnenstad slechts kortdurend toegestaan, dat is maximaal 1 dag per maand.
- evenementen zijn geschrapt uit de nota, want dit voegde niets toe aan de al bestaande APV bepalingen
- in de nota is opgenomen een zinsnede, dat voor alle straten en pleinen die niet expliciet in de nota genoemd worden de APV onverkort van toepassing is.