

Addendum bij Projectovereenkomst

ten behoeve van de realisatie van

HOV in 't Gooi

Deelprojecten 5, 6 en 7

Status: concept 20 november 2017

<Document uitsluitend bedoeld voor discussie doeleinden>

Paraaf Provincie: _____

Paraaf Gemeente: _____

Paraaf ProRail: _____

DE ONDERGETEKENDEN:

1. De provincie Noord-Holland, gevestigd Dreef 3 te Haarlem, te dezen krachtens het Besluit mandaat, volmacht en machtiging commissaris van de Koning van Noord-Holland 2015, rechtsgeldig vertegenwoordigd door [de heer/mevrouw titel Voorletters. Achternaam] handelende ter uitvoering van het besluit van het College van Gedeputeerde Staten d.d. met nummer....., verder genoemd "de Provincie",

en

2. De gemeente Hilversum, te deze krachtens artikel 171 van de Gemeentewet vertegenwoordigd door haar wethouder Verkeer, de heer F.G.J. Voorink, handelende ter uitvoering van het besluit van het College van Burgemeester en Wethouders d.d. 12 december 2017, verder genoemd "de Gemeente",

en

3. De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid ProRail B.V., statutair gevestigd te Utrecht, kantoorhoudende op het adres Moreelsepark 3, 3511 EP te Utrecht, ingeschreven in het handelsregister onder nummer 30.124.359, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer K. Rutten, Regiodirecteur Randstad Noord en de heer J.A.H. Mulder, Regiodirecteur Noord-Oost, verder genoemd "ProRail",

Hierna gezamenlijk te noemen: **'Partijen'**

Overwegende dat:

- a) Provincie, Hilversum en ProRail in december 2016 de 'Projectovereenkomst ten behoeve van de realisatie van HOV in 't Gooi deelprojecten 5, 6 en 7' (hierna: 'de Overeenkomst') zijn aangegaan;
- b) er in de Overeenkomst afspraken zijn vastgelegd over de te realiseren scope;
- c) er sindsdien omstandigheden zijn opgetreden die er toe hebben geleid dat de scope van de te realiseren opdracht is gewijzigd;
- d) de belangrijkste omstandigheid is dat partijen zijn overeengekomen dat een deel van de scope van contract 8 HOV in 't Gooi (op- en afrit A27 Laren – Hilversum) wordt toegevoegd aan de scope van Contract 3;
- e) aanvullend op basis van voortschrijdend inzicht ook de scope van de werkzaamheden ProRail op een aantal punten aangevuld / aangescherpt is;

Paraaf Provincie: _____

Paraaf Gemeente: _____

Paraaf ProRail: _____

- f) de Overeenkomst dientengevolge op een aantal punten dient te worden aangevuld c.q. gewijzigd en Partijen daartoe aanvullende afspraken willen maken, een en ander als bedoeld in artikel 3, lid 8 van de Overeenkomst.

Komen overeen als volgt:

Artikel 17 onder 2 wijzigt als volgt:

De geraamde kosten als bedoeld in lid 1 bedragen xxx en zijn onderbouwd weergegeven in de kostenraming die als bijlage 1 bij deze Overeenkomst gevoegd. ProRail zal zich inspannen om de door haar te maken kosten als bedoeld in lid 1 binnen het geraamde bedrag uit te voeren. Indien een overschrijding van dat bedrag dreigt, zullen Partijen in gezamenlijkheid beslissen of het mogelijk is om te besparen (bijvoorbeeld inleveren op de inrichting van de organisatie, kwaliteit en (indien noodzakelijk) functionaliteit en zo ja, hoe en waar dit het geval zal zijn).

De volgende bijlagen uit artikel 30 onder 3 wijzigen:

- bijlage 1. kostenraming ProRail Contracten 3 en 4 (versie 2.0)
- bijlage 4. document scopeverdeling en contracten (versie 2.0 d.d. 27 oktober 2017)
- bijlage 5. Tekening deelprojecten 5, 6 en 7 (september2017)

Daar waar in de overige bijlagen verwezen wordt naar scope of kostenraming, wordt de scope en kostenraming zoals beschreven in bovenstaande bijlagen bedoeld.

Paraaf Provincie: _____

Paraaf Gemeente: _____

Paraaf ProRail: _____

Aldus in driefvoud opgemaakt en ondertekend,

Te _____, d.d. _____ 2017
Provincie Noord-Holland

Te _____, d.d. _____ 2017,
ProRail

E. Post

K. Rutten

Te _____, d.d. _____ 2017
Gemeente Hilversum

Te _____, d.d. _____ 2017
ProRail

F.G.J. Voorink

J.A.H. Mulder

Paraaf Provincie: _____

Paraaf Gemeente: _____

Paraaf ProRail: _____