

VOORSTEL

zaaknummer: 431965
afdelingsnaam: B&O-Advies
steller: Bart Van der Helm

onderwerp: Informatie afronding MIRT onderzoek Oostkant Amsterdam

Voorstel

1. Kennisnemen van de afronding van het MIRT onderzoek Oostkant Amsterdam
2. De raad te informeren over de afronding middels bijgesloten informatie

Samenvatting

Het MIRT onderzoek Oostkant Amsterdam is na drie jaar afgerond. Mede dankzij de inbreng van raden en de samenwerking met betrokken partijen (o.a. Economic Board Gooi en Vechtstreek, Goois Natuurreservaat, Natuurmonumenten, Fietzersbond), ligt er een pakket maatregelen op korte, middellange en lange termijn om de bereikbaarheid in het gebied tussen Almere, Amersfoort, Utrecht en Amsterdam te verbeteren. Het verwachte knelpunt op de A1 tussen de knooppunten Muiderberg en Eemnes na 2020 was de aanleiding om in het najaar van 2014 te starten met het MIRT onderzoek Oostkant Amsterdam. De afgelopen drie jaar hebben het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de regionale partijen (provincies Noord-Holland, Flevoland en Utrecht, regio Amersfoort en Gooi en Vechtstreek) samengewerkt aan een studie naar de problematiek in dit gebied en mogelijke oplossingsrichtingen.

Inleiding

Het knelpunt op de A1 tussen de knooppunten Muiderberg en Eemnes na 2020 was de aanleiding om in het najaar van 2014 te starten met het MIRT-Onderzoek Oostkant Amsterdam. Het onderzoek valt binnen het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport, kortweg MIRT. De afgelopen drie jaar hebben het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de regionale partijen (Provincies Noord-Holland, Flevoland, Utrecht, Regio Amersfoort en Gooi en Vechtstreek) samen gewerkt aan een studie naar de problematiek in dit gebied en mogelijke oplossingsrichtingen voor de bereikbaarheidsproblematiek.

Samen met betrokken partijen is onderzocht hoe de doorstroming van het verkeer aan de oostkant van Amsterdam zich in de toekomst ontwikkelt, in samenhang met ontwikkelingen en opgaven op het gebied van de economie, landschap, natuur en water. Hiermee was het een vernieuwend MIRT-onderzoek, waar bereikbaarheid in samenhang is onderzocht met andere ruimtelijk-economische vraagstukken.

Probleemstelling/doel

Dit voorstel vormt de afronding van het MIRT onderzoek Oostkant Amsterdam. De betrokken regionale overheidspartners hebben gezamenlijk een maatregelenpakket samengesteld. Dit pakket is doorberekend en lost volgens de modellen de geconstateerde problematiek op de A1 op. Er is op korte termijn geen financiering beschikbaar voor nieuwe grootschalige maatregelen. De maatregelen uit dit pakket dienen als input voor de gebiedsgerichte programma's van de Metropoolregio Amsterdam en Utrecht.

Argumenten

Het MIRT onderzoek staat volop in de belangstelling in Gooi en Vechtstreek. Vanaf het begin is de regio actief betrokken bij het onderzoek, wat een schat aan informatie heeft opgeleverd. Van data over vervoersbewegingen en de werkgelegenheid, tot inzicht in de bereikbaarheids-, economische en landschappelijke opgaven. Er zijn de afgelopen drie jaar verschillende interactieve bijeenkomsten georganiseerd met raadsleden, maatschappelijke organisaties en ondernemers, wat heeft geresulteerd in een gezamenlijk beeld van de toekomst van Gooi en Vechtstreek. Deze kennis is van grote meerwaarde in de context van de Regionale Samenwerkingsagenda en het regionale omgevingsbeeld (onderdeel van de Omgevingswet). Hoewel er op korte termijn geen financiering beschikbaar is voor nieuwe grootschalige investeringen, werkt de regio verder aan de versterking van de economie en het landschap en het verbeteren van de bereikbaarheid. Voorbeelden zijn OV SAAL, HOV, stationsgebieden Hilversum, Weesp en Gooise Meren en businesscase snelfietspaden. Het standpunt van Gooi en Vechtstreek in het MIRT onderzoek Oostkant Amsterdam geeft richting aan de toekomst. Een concurrerend OV-systeem, snelle fietsverbindingen, voldoende ruimte om te ondernemen, behoud en versterking van het landschap en een goede aansluiting tussen onderwijs en arbeidsmarkt vormen daarbij prioriteit.

Kanttekeningen

De maatregelen uit het maatregelpakket landen in de gebiedsgerichte programma's van de Metropoolregio Amsterdam en Utrecht. Hierbinnen worden ze geprioriteerd en afgewogen. Dit betekent dat het van groot belang is dat de opgave en de samenhang van de voorgestelde maatregelen wordt bewaakt. Het directeurenoverleg MIRT Oostkant Amsterdam maakt hier afspraken over.

Financiën, middelen & capaciteit

De portefeuillehouders Ruimte & Mobiliteit hebben de bereidheid uitgesproken om substantiële middelen te reserveren (onder voorbehoud van instemming van de raad) voor toekomstige maatregelen. Aangezien de oplossing voor de geconstateerde problematiek uit multimodale maatregelen bestaat, vraagt dit om diverse financieringsvormen en bronnen. Hiervoor wordt een voorstel uitgewerkt. Dit is mede afhankelijk van de wijze waarop de overige betrokken overheden omgaan met financiering.

Uitvoering

Bijgesloten informatie is opgesteld om de raad te informeren over de afronding van het onderzoek. Tevens is er op 13 december a.s. een persgesprek gepland met de vertegenwoordigers van Regio's Gooi en Vechtstreek en Amersfoort: Pieter Broertjes en Rob Metz. Op 14 december vindt een slotbijeenkomst plaats, waarvoor betrokken alle partijen zijn uitgenodigd.

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

D. Emmer

P.I. Broertjes

Bijlage(n)

1. Aanbiedingsbrief eindrapport MIRT onderzoek Oostkant Amsterdam
2. Raadsinformatiebrief afronding MIRT onderzoek Oostkant Amsterdam