

VOORSTEL

zaaknummer: 438968
afdelingsnaam: B&O-Regie
steller: Marjolein Van Dongen
onderwerp: aansluiting bij Statiegeldalliantie

Voorstel

1. Hilversum aan te sluiten bij de Statiegeldalliantie.
2. Bijgaande raadsinformatiebrief te verzenden met kopie aan de GAD.

Samenvatting

De gemeente sluit zich aan bij de Statiegeldalliantie om te pleiten voor statiegeld op kleine flesjes en blikjes. Bij invoering van dit systeem nemen de producenten hun verantwoordelijkheid om de hoeveelheid zwerfafval terug te dringen en deze hoogwaardige grondstoffen te behouden voor hergebruik. We doen er als gemeente veel aan om zwerfafval te voorkomen, zoals voorlichting op scholen in samenwerking met de GAD en plaatsing van nieuwe afvalbakken in de openbare ruimte van het centrum voor gescheiden afvalinzameling (plastic apart). Maar desondanks blijft zwerfvuil een hardnekkig probleem. Daarom is het belangrijk dat ook producenten bijdragen om zwerfafval te verminderen. Aansluiting bij de Statiegeldalliantie is in lijn met het eerdere initiatief vanuit de portefeuillehouders Milieu van de gemeenten in de regio Gooi en Vechtstreek. In 2011 hebben zij een motie ingediend bij de Vereniging Nederlandse Gemeenten (VNG) over statiegeld en vergoedingen voor verpakkingsafval, die met 94% is aangenomen.

Inleiding

Op 15 maart 2018 spreekt de Tweede Kamer over de uitbreiding van statiegeld voor kleine flesjes en blikjes. De Statiegeldalliantie vraagt aan de Nederlandse regering om het statiegeldsysteem uit te breiden tot blikjes en alle grote en kleine PET-flessen in Nederland (en België) met oogpunt:

- een structurele oplossing voor de vervuiling van straten, bermen, stranden en zeeën door plastic flessen en blikjes;
- een eerlijke oplossing voor zwerfafval door de kosten ervan weg te halen bij de burgers en lokale overheden en het verpakkende bedrijfsleven ervoor verantwoordelijk te maken;
- een écht duurzaam, circulair model voor het beheer van grondstoffen.

Samengevat door de Statiegeldalliantie: “Statiegeld zorgt voor minder zwerfafval, minder dierenleed, minder opruimkosten en betere recycling van waardevolle materialen. Daarom moet in Nederland en België statiegeld op alle plastic drankflessen en blikjes worden ingevoerd.”

Probleemstelling/doel

1. Voorkomen van zwerfafval door kleine flesjes en blikjes.
2. Optimaal hergebruik van grondstoffen.
3. Krachten bundelen om samen invloed uit te oefenen op de Tweede Kamer.

Argumenten

1a Blikjes en kleine plastic flesjes maken een groot deel uit van het zwerfafval.

Dit is het algemene beeld in Nederland en ook in Hilversum.

1b Statiegeld is een bewezen en effectief middel om zwerfafval te voorkomen.

Dit is onder meer te vinden in rapport “Kosten en effecten van statiegeld op kleine flesjes en blikjes” augustus 2017 van CE Delft in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

1c Een schonere buitenruimte.

Minder zwerfafval heeft een positief effect op de openbare ruimte, het oppervlaktewater en natuurgebieden zoals het Goois Natuurreservaat.

2 a Statiegeld bevordert hergebruik van deze flesjes en blikjes.

Deze hebben een hoge kwaliteit als grondstof voor nieuwe producten.

2b De GAD steunt aansluiting bij de Statiegeldalliantie.

Vanuit het lopende programma Van Afval Naar Grondstof draagt dit positief bij aan een beter milieu, reductie van CO2 uitstoot en de transitie naar een circulaire economie. Zie ook bijgaande brief van de GAD.

3 De transitie naar een circulaire economie is ook een zaak van de producenten.

De gemeente kan dit echter niet alleen bereiken en daarom is aansluiting bij de Statiegeldalliantie zinvol om de besluitvorming in de Tweede Kamer te beïnvloeden.

Kanttekeningen

- In de brief van de GAD staat per abuis dat Hilversum in de commissie van 17 januari besloten heeft om zich aan te sluiten bij de Statiegeldalliantie. De commissie heeft wel positief gereageerd op het voorstel vanuit de fractie van GroenLinks om hierbij aan te sluiten.
- De invoering van het statiegeldsysteem brengt landelijk kosten met zich mee voor de producenten. Deze kunnen variëren van € 10 miljoen tot € 110 miljoen per jaar afhankelijk van de gekozen variant. Bron: “Kosten en effecten van statiegeld op kleine flesjes en blikjes” augustus 2017 van CE Delft.

Financiën, middelen & capaciteit

Niet van toepassing.

Uitvoering

Aansluiten bij de statiegeldalliantie in februari. Dit doen we bij voorkeur als regio Gooi en Vechtstreek om zo meer invloed te hebben. Voorwaarde is dat de andere gemeenten in de regio ook willen aansluiten.

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

D. Emmer

P.I. Broertjes

Bijlage(n)

1. Brief GAD statiegeldalliantie